

CONTENTS SOMMAIRE

- 02** PRODUCT RANGE
GAME DE MOTEURS
UNIVERSAL MOTORS
ATEX - UMEB
- 04** REFERENCE STANDARDS
NORMES DE REFERENCE

MOUNTING ARRANGEMENTS
POSITION DE MONTAGE
- 05** THERMAL PROTECTION
PROTECTION THERMIQUE

REGREASING
REGRAISSAJE

EFFECTS OF AMBIENT TEMPERATURE AND ALTITUDE
TEMPERATURE AMBIANTE ET ALTITUDE

VOLTAGE AND FREQUENCY
TENSION E FREQUENCE

SYNCHRONOUS SPEED
VITESSE DE SYNCHRONISME
- 06** MOTOR CONNECTIONS
SHÉMAS DE RACCORDEMENT
- 08** OPERATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE SERVICE
- 10** ALUMINUM FRAME MOTORS
MOTEURS EN CARCASSE DE ALUMINIUM
- 26** CAST IRON FRAME MOTORS
MOTEURS EN CARCASSE DE FONTE
- 37** BRAKE MOTORS
MOTEURS FREIN
- 45** FLAMEPROOF MOTORS - ATEX
MOTEURS ANTIDÉFLAGRANTS - ATEX
- 54** OPTIDRIVE - INVERTERS
OPTIDRIVE - VARIATEURS DE FREQUENCE
- 60** CONTROL PANELS
ARMOIRES ELECTRIQUES

NOTE Universal Motors reserves the right to modify data contained in this catalog.
Universal Motors se réserve le droit de modifier les données contenues dans ce catalogue.

THREE PHASE ALUMINIUM FRAME MOTORS MOTEURS TRIPHASÉS DE CARCASSE EN ALUMINIUM

Aluminium frame electric motors, with a light, robust and modern design. All mounting options are available. Multi-mount design allows the terminal box to be positioned on both sides of the frame as well on the top (standard option).
Multi-voltage and frequency connection – 230/400V or 400/690V 50/60Hz



Moteurs électriques en carcasse d'aluminium, avec design légère et attrayante. Toutes les positions de montage sont disponibles et permet aussi trois positions de montage de la boîte des bornes, côté droite ; côté gauche et sur le haut.
Multi-tension et multifréquence 230/400 and 400/690V 50/60Hz

Series/Série	Model/Modèle	Description
UM3A/PE31		Aluminium Frame 2, 4 and 6 poles IE3 Premium efficiency motors. Output range between 0.75kW and 18.5kW. Moteurs en carcasse d'aluminium en 2,4 et 6 pôles de rendement premium IE3. Puissance de 0.75kW à 18.5kW
UMHA/HE31		Aluminium Frame 2, 4 and 6 poles IE2 High efficiency motors. Output range between 0.75kW and 37kW. Moteurs en carcasse d'aluminium en 2,4 et 6 pôles de haut rendement IE2. Puissance de 0.75kW à 37kW
UMHA/HR31		Reduced frame 2, 4 and 6 poles IE2 High efficiency motors in aluminium frame. Output range between 0.75kW and 18.5kW. Moteurs en Carcasse réduit d'aluminium en 2,4 et 6 pôles de haut rendement IE2. Puissance de 0.75kW à 18.5kW
UMA/BF31		Aluminium Frame 2, 4, 6 and 8 poles motors. Output range between 0.06kW and 7.5kW. Moteurs en carcasse d'aluminium en 2,4,6 et 8 pôles. Puissance de 0.06kW à 7.5kW
BF31 Two Speed Motors		Broad range of two speed motors with rated powers from 0.22kW to 15kW. 2/4 pole, 4/6 pole and 4/8 pole available from stock, other sizes available on short delivery. Large gamme de moteurs de deux vitesses en carcasse d'aluminium puissances de 0.22kW à 15kW 2/4 pôles, 4/6 pôles et 4/8 pôles disponibles en stock, d'autres tailles disponibles avec des délais brèves.

SINGLE PHASE ALUMINIUM FRAME MOTORS MOTEURS MONOPHASÉS DE CARCASSE EN ALUMINIUM

Aluminium frame single phase electric motors, with a light, robust and appealing design. All the mounting options are available. The foot option allows the terminal box on both sides of the frame, as well as on the top (standard option).




Moteurs électriques monophasés en carcasse d'aluminium, avec design légère et attrayante. Toutes les positions de montage sont disponibles et permet aussi très positions de montage de la boîte des bornes, côté droite ; côté gauche et sur le haut.

Series/Série	Model/Modèle	Description
UPC/BF31C		Single Phase, permanent capacitor electric motor with great starting torque. Can be equipped with electromagnetic brake. Rated range between 0.06kW and 2.2kW. Available in 2 and 4 poles. Moteurs monophasés de condensateur permanent en carcasse d'aluminium en 2 et 4 pôles avec bonne couple de démarrage. Peut être équipé de frein électromagnétique. Puissance de 0.06kW à 2.2kW
UCC/BF31D		Single phase, double capacitor electric motor 2 and 4 poles. Equipped with a centrifugal switch. This motor is adequate for heavy start applications. Output range between 0.12kW and 3.7kW Moteurs monophasés de double condensateur avec interrupteur centrifuge en carcasse d'aluminium 2 et 4 pôles pour applications de démarrage difficile. Puissance de 0.12kW à 3.7kW

BRAKE MOTORS MOTEURS FREIN

Our brake motors are built using our standard motor design and are available with AC or DC brake.
Simple low maintenance construction with high braking torque.




Nôtres moteurs de frein sont construits utilisant les moteurs électriques standards dans notre gamme de produits. Solutions AC triphasés et DC sont disponibles. De projet et construction simple, les moteurs de frein demandent peu d'entretien et on a couple de freinage élevé.

Series/Série	Model/Modèle	Description
BFF31 IE1		Aluminium Frame 2, 4, 6 and 8 Poles electric motors with rated powers between 0.18kW and 3kW. Braking torques available from 4Nm to 80Nm. Moteurs en carcasse d'aluminium en 2,4,6 et 8 pôles. Puissance de 0.18kW à 3kW et couple de freinage de 4Nm à 80Nm
HEF31 IE2		Aluminium Frame 2, 4 and 6 Poles electric motors with rated powers between 0,75kW and 15kW. Braking torques available from 8Nm to 200Nm. IE2 efficiency level. Moteurs en carcasse d'aluminium en 2,4 et 6 pôles. Puissance de 0.75kW à 15kW et couple de freinage de 8Nm à 200Nm
HEF30 IE2		Cast iron Frame 2, 4 and 6 Poles electric motors with rated powers between 4kW and 30kW. Braking torques available from 200Nm to 400Nm. Moteurs en carcasse de fonte en 2,4 et 6 pôles. Puissance de 4kW à 30kW et couple de freinage de 200Nm à 400Nm.




THREE PHASE ELECTRIC MOTORS - CAST IRON FRAME MOTEURS ÉLECTRIQUES TRIPHASÉS EN FONTE

Reliable, robust cast iron electric motors with a modern design.
All mounting options are available. Top mounted terminal box, side box available with factory order. Multi voltage and frequency connection; 230/400V or 400/690V 50/60Hz.

Moteurs électriques de carcasse de fonte, avec haut fiabilité et design attrayante. Toutes les positions de montage sont disponibles.
Multi-tension et multifréquence 230/400V and 400/690V 50/60Hz

Series/Série	Model/Modèle	Description
UM3C/PE30		IE3 Premium Efficiency 2, 4 and 6 poles motors, with rated powers ranging from 0.75 kW to 315kW. Moteurs en carcasse en fonte 2,4 et 6 pôles de rendement premium IE3. Puissance de 0.75kW à 315kW
UMHC/HE30		IE2 High Efficiency 2, 4 and 6 poles motors, with rated powers ranging from 0.75 kW to 315kW. Moteurs en carcasse en fonte 2,4 et 6 pôles de haut rendement IE2. Puissance de 0.75kW à 315kW.
UMC/EM30		IE1 Efficiency level 2, 4, 6 and 8 poles motors, with rated powers ranging from 0.18kW to 200kW. Moteurs en Carcasse en fonte 2,4, 6 et 8 pôles. Puissance de 0.18kW à 200kW

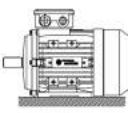
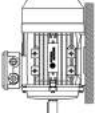
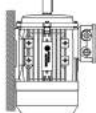
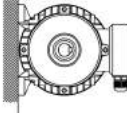
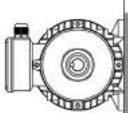
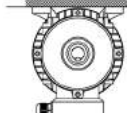
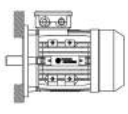
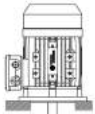
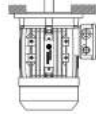
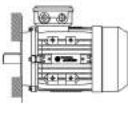
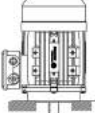
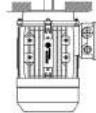
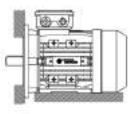
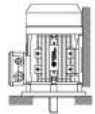
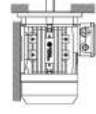
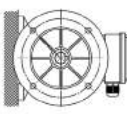


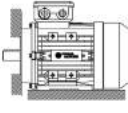
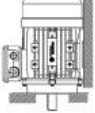
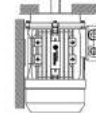
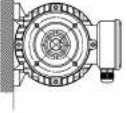


ATEX MOTORS - UMEB MOTEURS ATEX - UMEB

Serie/Série	Model/Modèle	Description
ASA Exd		Flameproof 2, 4, 6 and 8 poles motors with rated powers from 0.09kW to 200kW. The ASA series motors can be installed on explosive atmospheres zones classified as 1 and 21, having a surface temperature class of T4 and T5. These motors are suitable for categories 2G and 2D and gas group IIC. Moteurs antidéflagrants 2,4, 6 et 8 pôles. Les moteurs de la série ASA peuvent être installés sur des atmosphères explosives en zones classées 1 et 21, classe de température T4 et T5. Ces moteurs sont adaptés pour les catégories 2G et 2D et la classe de gaz IIC. Puissance de 0.18kW à 200kW
ASAF Exd		Flameproof 2, 4, 6 and 8 poles brakemotors with rated powers from 0.18kW to 55kW. The brakemotor is manufactured using the ASA series motors. Moteurs antidéflagrants 2, 4, 6 et 8 pôles avec frein. Puissances de 0.18kW à 55kW. Les moteurs-frein sont fabriqués utilisant les moteurs de la série ASA.
ASNA Ex-na		Non-sparking 2, 4, 6 and 8 poles motors with rated powers from 0.18kW to 200kW. The ASNA series motors can be installed on explosive atmospheres zones classified as 2 and 22. Moteurs anti-étincelles 2, 4, 6 et 8 pôles. Puissances de 0.18kW à 200kW. Les moteurs de la série ASNA peuvent être installés sur des atmosphères explosives zones classées 2 et 22.

REFERENCE STANDARDS NORMES DE REFERENCE

Characteristics Caractéristiques de fonctionnement	IEC 60034-1
Power and dimensions Puissances et dimensions	IEC 60072
Protection degree Degré de Protection	IEC 60034-5
Cooling method Mode de Refroidissement	IEC 60034-6
Mounting Formes de montage	IEC 60034-7
Insulation Isolation	IEC 60085
Terminal marking Identification des bornes	IEC 60034-8
Noise limits Limite de bruit	IEC 60034-9
Mechanical vibrations Limite des Vibrations	IEC 60034-14

MOUNTING ARRANGEMENTS POSITION DE MONTAGE

Foot Pattes						
	B3 IM1001	V5 IM1011	V6 IM1031	B6 IM1051	B7 IM1061	B8 IM1071
Flange FF Bride FF						
	B5 IM3001	V1 IM3011	V3 IM3031			
Flange FT Bride FT						
	B14 IM3601	V18 IM3611	V19 IM3631			
Foot+Flange FF Pattes+Bride FF						
	B35 IM2001	V15 IM2011	V36 IM2031	B6/B5 IM2051	B7/B5 IM2061	B8/B5 IM2071
Foot+Flange FT Pat+ Bride FT						
	B34 IM2101	IM2111	IM2131	IM2151	IM2161	IM2171

SYNCHRONOUS SPEED VITESSE DE SYNCHRONISME

POLES PÔLES	50Hz(RPM)	60Hz(RPM)
2	3000	3600
4	1500	1800
6	1000	1200
8	750	900
10	600	720
12	500	600

VOLTAGE AND FREQUENCY TENSION ET FREQUENCE

PHASES	<3 kW	>=3 kW
3~	Δ 220-240V 50Hz Δ 250-280V 60Hz	Δ 380-415V 50Hz Δ 440-480V 60Hz
	Y 380-415V 50Hz Y 440-480V 60Hz	Y 660-690V 50Hz
1~	220-230V 50Hz	-

Other voltages and/or frequencies are available on request.
Autre tension ou fréquence c'est possible sur demande.

THERMAL PROTECTION PROTECTION THERMIQUE

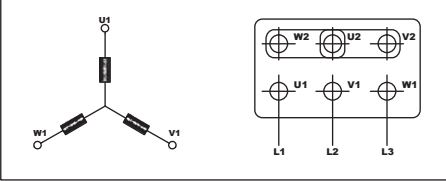
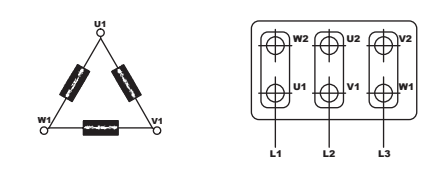
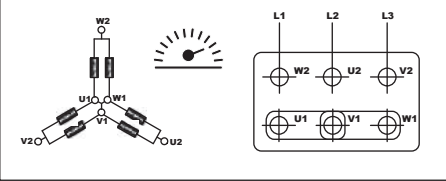
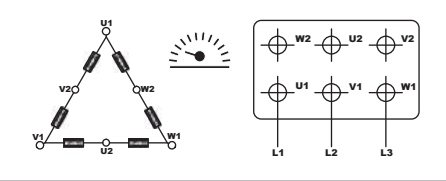
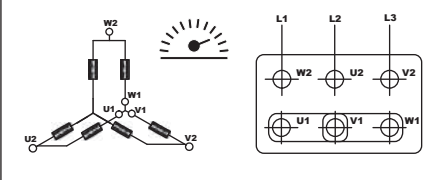
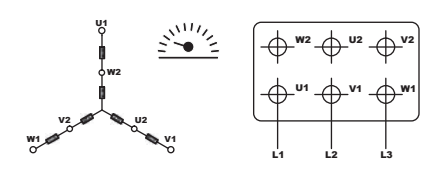
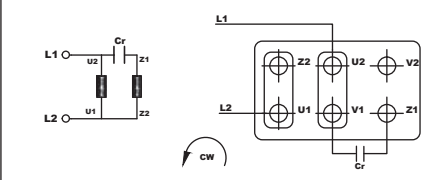
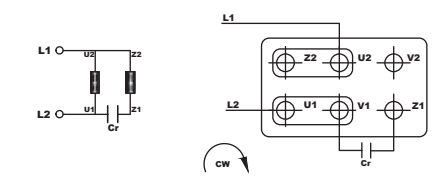
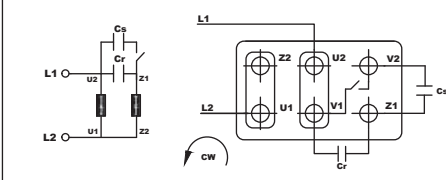
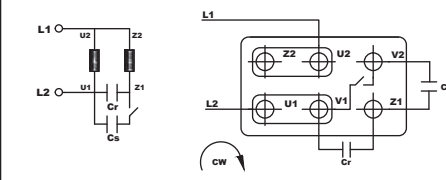
PTC	Standard in all cast iron motors >= 160. De série en moteurs de fonte >= 160.
PTO	Available to order Sur demande
PT100	Available to order Sur demande

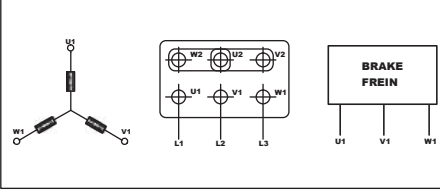
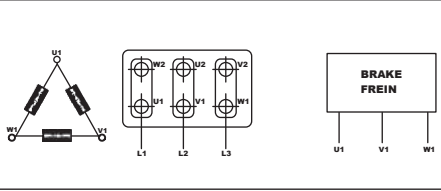
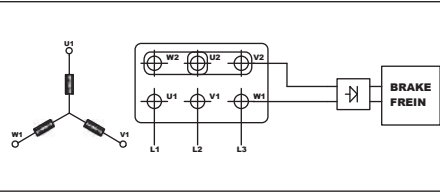
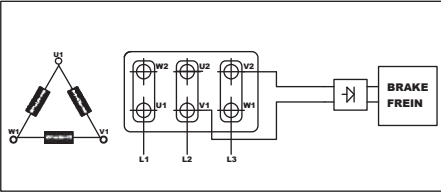
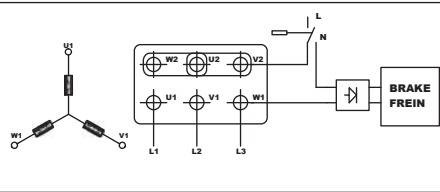
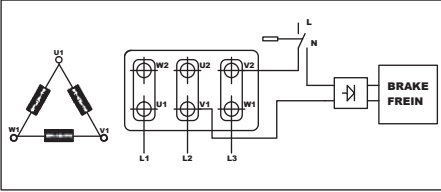
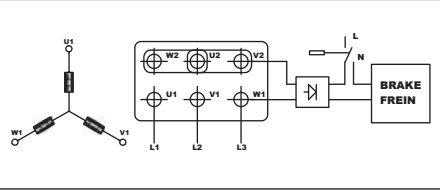
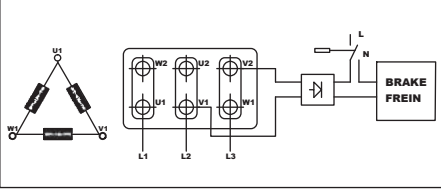
EFFECTS OF AMBIENT TEMPERATURE AND ALTITUDE TEMPERATURE AMBIANTE ET ALTITUDE

	P/PN % (OF NAME PLATE POWER)				
	0-40°C	45°C	50°C	55°C	60°C
1000	100	96	92	87	82
1500	97	93	89	84	79
2000	94	90	86	82	77
2500	90	86	83	78	74
3000	86	83	79	75	70

REGREASING REGRAISSAJE

	GREASE GRAISSE	HOURS/HEURS			
		3000 RPM	1500 RPM	1000 RPM	750 RPM
6309 C3	16 g	2300	4000	5300	7000
6311 C3	18 g	2150	3750	5150	6750
6312 C3	20 g	2000	3500	5000	6500
6313 C3	25 g	1750	3250	4400	5500
6314 C3	28 g	1500	3000	3750	5000
6317 C3	37 g	1250	2500	3500	4400
6319 C3	45 g	1250	2250	3250	3750
NU 319	45 g	-	1150	1750	2250
6322 C3	60 g	1250	2250	3000	3500
NU 322 C3	60 g	-	1000	1500	1750

MOTOR CONNECTIONS SCHÉMAS DE RACCORDEMENT	THREE-PHASE MOTOR MOTEUR TRIPHASÉ	
<p>Y/Δ</p>		
<p>DAHLANDER CONSTANT TORQUE YY/Δ</p>		
<p>DAHLANDER VARIABLE TORQUE YY/Y</p>		
SINGLE-PHASE MOTOR MOTEUR MONOPHASÉ		
<p>UPC / BF31 C</p>		
<p>UCC / BF31 D</p>		

MOTOR CONNECTIONS SCHÉMAS DE RACCORDEMENT	BRAKE MOTOR MOTEUR FREIN	
<p>AC</p>		
<p>DC SLOW BRAKE DELAY TEMP-FREinage LENTE</p>		
<p>DC MEDIUM BRAKE DELAY TEMP-FREinage MOYENNE</p>		
<p>DC QUICK BRAKE DELAY TEMP-FREinage RAPIDE</p>		

INSTRUCTIONS MANUAL

INCOMING INSPECTION

On reception of the motors check for any signs of damage during transport.

Check also that the motor nameplate data complies with your order specification. In the unlikely event of a claim, please contact our sales office.

TRANSPORT AND STORAGE

Should the motors need to be transported to another destination, care must be taken to prevent the motors from being exposed to harmful effects.

The motors should be stored in a clean, dry and vibration free place.

MOUNTING

The assembling must be carried out by qualified personnel in accordance current legislation.

Rotors are dynamically balanced with half key, so therefore the coupling to be fitted on the shaft should also be balanced with half key.

The coupling should be heated to approximately 80°C prior to fitting on the shaft. The shaft end is provided with axially tapped hole to aid the assembling of the coupling if required. NOTE: Never force the coupling with shocks, as this cause damage to the bearings.

If the motor is to be directly coupled to the driven machine, care must be taken to correctly align the motor, in accordance with the coupling manufacturer's instructions to prevent undue bearing wear.

The bearing life will be at its optimum the more precise the alignment.

For belt transmission, the pulley should not be too small on diameter or greater in with than the shaft extension of the motor. Belt tensioning should not exceed the maximum recommended radial loads for the bearings.

These recommendations should be adhered to prevent bearing deteoration or shaft breakage.

The motor must be mounted in such a way that free circulation of fresh cooling air is guaranteed.

START UP

If the motor have been out of service or stored for a long period of time, it is recommended that the winding resistance is measured before installation.

The insulation resistance should be measured using equipment rated for 500VDC for motor voltages up to 1000V.

These measurements should be made before connecting the supply cables.

The minimum insulation resistance values should be higher as follows:

Temperature of Winding	Voltage Service
20°C	<600V
30°C	6MW
40°C	3MW
	1,5MW

Should the insulation resistance values be lower than the above, check if terminals are affected by humidity or dust and clean them as necessary.

In the event of this not being the case the motors will need to be oven dried at a temperature less than 100°C degrees.

Ensure that the motor nameplate voltage is the same as the mains supply.

Check also that the connection is made according to the required voltage supply and/or speeds connections diagrams are enclosed in the motor terminal box.

MOTOR PROTECTION

We recommend motor protection using overloads and short-circuit relays.

Motors must be earthed, using either the earth screw in terminal box or fixed to the motor frame.

MAINTENANCE

Every intervention on motor must be made with the motor disconnected of power supplied and by qualified personnel.

Motors not equipped with lubricating nipples are fitted with sealed for life bearings which allow 20.000 hours service under normal working conditions.

Motors equipped with grease nipples are lubricated with lithium grease and must be relubricated according to the table.

WORK HOURS					
	Grease	3000	1500	1000	750
6309 C3	16 g	2300	4000	5300	7000
6311 C3	18g	2150	3750	5150	6750
6312 C3	20g	2000	3500	5000	6500
6313 C3	25g	1750	3250	4400	5500
6314 C3	28g	1500	3000	3750	5000
6317 C3	37g	1250	2500	3750	4400
6319 C3	45g	1250	2250	3250	3750
6322 C3	60g	-	2200	3200	3600
NU319 C0	45g	-	1150	1750	2250
NU322	60g	-	1100	1700	2150

Relubrication should be carried out with the motor running, with care being taken by the personnel carrying out the service. It is recommended that the lubrication periods should be shortened if the motor is to operate under arduous conditions, high humidity or pollution, high bearing loading, excessive vibration, high ambient temperatures, etc.

The bearings should be examined every two years and replaced if necessary. Again, if motor is operating under arduous conditions the examination should be made sooner.

Care should also be taken to ensure that cooling air entries and surfaces are kept clean, the cleaning periods depend on the dirt of environment.

Whilst the bearings inspection maintenance is being carried out, a general cleaning of all active parts is suggested and, if necessary, a drying out of windings.

SPARE PARTS

To order spare parts it is necessary to indicate motor type and serial number stamped on the nameplate.

INSTRUCTIONS DE SERVICE

INSPECTION DE RÉCEPTION

Déballer le moteur et vérifier s'il a été endommagé pendant le transport.

Vérifier que les caractéristiques du moteur indiquées sur la plaque signalétique sont conformes à votre commande. Dans le cas contraire, contactez notre service de vente s'il y a non conformité.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Les moteurs ne doivent pas être soumis à des actions nuisibles pendant le transport et le stockage.

Le stockage devra être fait dans un endroit propre, sec et sans vibrations.

MONTAGE

La installation devra être fait pour techniciens qualifié et d'accord à la législation actuel.

Les rotors des moteurs son équilibrés dynamiquement avec demi-clavette. Le manchon d'accouplement à monter sur le bout d'arbre sera équilibré en conséquence.

Le montage de l'accouplement sur le bout d'arbre s'effectue en chauffant l'accouplement à 80°C environ et si nécessaire l'introduction du demi manchon peut être aidée en utilisant une vis introduite dans le trou taraudé du bout d'arbre.

IMPORTANT: Ne jamais faire le montage de l'accouplement par des coups, car il y a le risque d'endommagement des roulements.

Dans le cas d'un accouplement direct, le moteur et la machine entraînés devront être alignés en respectant les défauts d'alignement parallèle et angulaire préconisés par le fabricant de l'accouplement utilisé, sans oublier que plus l'alignement est précis, plus la durée de vie des roulement est longue.

Dans le cas d'une transmission par courroies, ne utiliser pas de poulie très petit diamètre, ni de poulie de largeur supérieur à la longueur du bout d'arbre.

Prendre aussi en compte la tension des courroies qui ne devra pas dépasser les valeurs des charges radiales recommandés par les fabricants de roulement. Si ces recommandations ne sont pas respectés, les roulements risquent d'être endommagés ou dans les cas extrêmes rupture de l'arbre.

Monter le moteur d'une façon telle que la libre circulation de l'air frais de refroidissement soit garanti.

MISE EN SERVICE

Si le moteur a été stocké longtemps ou si après montage il est resté de façon prolongée hors service, nous conseillons de mesurer la résistance d'isolement avant démarrage.

Utiliser un appareil donnant une tension de 500VCC pour mesurer la résistance d'isolement des moteurs de service jusqu'à 1000V.

Ces mesures sont effectuer avant de connecter les câbles d'alimentation.

Les valeurs de la résistance d'isolement devront être égales ou plus grandes que les valeurs indiquées ci-dessous:

Température	Tension de service
l'enroulement	<600V
20°C	6MW
30°C	3MW
40°C	1,5MW

Si la valeur de la résistance d'isolement est inférieure à ces, vérifier en premier lieu si l'isolement des bornes du moteur est affecté par de l'humidité ou en dépôt de poussières. Nettoyez-les si nécessaire.

Dans les cas contraire, procéder à un étuvage du stator à une température inférieure à 100°C.

Vérifier que la tension indiqués sur la plaque signalétique est la même que celle du réseau ou sera connecté le moteur. Respecter les schémas de couplage à l'intérieur de la boîte à bornes en fonction de la tension disponible et/ou les vitesses effectives.

PROTECTIONS

Nous recommandons une protection minimum des moteurs par des relais de surcharge et de surintensité.

Ne pas oublier de faire la connexion de la masse du moteur à la terre en utilisant les bornes de terre disponibles, soit dans le boîte à bornes, soit sur la carcasse du moteur.

MAINTENANCE

Quelque intervention sur les moteurs devra être avec les moteurs déconnectée de réseau électrique et fait pour personnel qualifié.

Les moteurs qui ne sont pas munis de graisseurs sont équipés de roulements lubrifiés à vie, soit 20.000 heures de fonctionnement dans les conditions normales. Les moteurs équipés avec graisseurs sont lubrifiés avec grasse de lithium et devons être lubrifiés comme le tableau suivant.

HEURS DE TRAVAIL					
	Grasse	3000	1500	1000	750
6309 C3	16 g	2300	4000	5300	7000
6311 C3	18g	2150	3750	5150	6750
6312 C3	20g	2000	3500	5000	6500
6313 C3	25g	1750	3250	4400	5500
6314 C3	28g	1500	3000	3750	5000
6317 C3	37g	1250	2500	3750	4400
6319 C3	45g	1250	2250	3250	3750
6322 C3	60g	-	2200	3200	3600
NU319 C0	45g	-	1150	1750	2250
NU322	60g	-	1100	1700	2150

Pour des conditions de travail difficiles telles que des taux d'humidité et de pollution élevés, des charges importantes sur les roulements, des niveaux de vibration excessifs, des températures ambiantes extrêmes, nous conseillons de raccourcir les périodes de graissage.

Tous les deux ans, les moteurs doivent être ouverts et les roulements examinés afin de voir s'il est nécessaire de les remplacer. Cette période doit être raccourcie dans les conditions de travail difficiles.

Les entrées d'air et les surfaces de refroidissement doivent être nettoyées périodiquement, ces périodicités dépendant du degré de pollution de l'air ambiant.

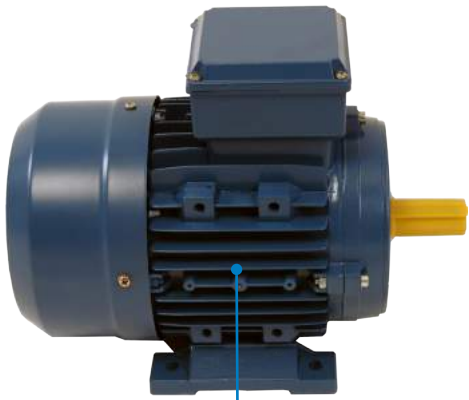
Profiter des inspections des roulements pour faire une nettoyage de toutes les parties actives du moteurs et une séchage, faire un vernissage des enroulements si nécessaire.

PIÈCES DE RECHANGE

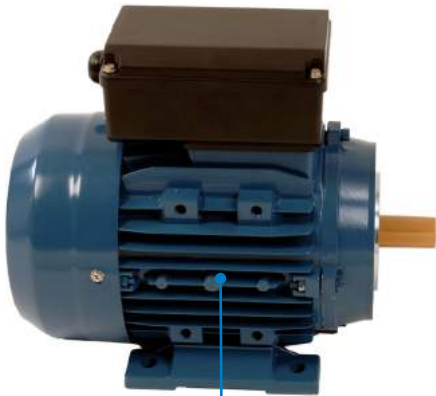
Pour demander une pièce de rechange, il faut indiquer le type de moteur, numéro de série indiqués sur la plaque signalétique et désignation de la pièce de rechange.

ALUMINUM FRAME MOTORS MOTEURS EN CARCASSE DE ALUMINIUM

- BEARINGS / DIMENSIONS
ROULEMENTS / DIMENSIONS



Three Phase
Triphasé



Single Phase
Monophasé

H	BF31/HE31/HR31/PE31 UMA/UMHA/UM3A		
	DE	NDE	BUCINS/ PRENSAES- TOPAS
56	6201 2Z	6201 2Z	M16
63	6201 2Z	6201 2Z	M16
71	6202 2Z	6202 2Z	M20
80	6204 2Z	6204 2Z	M20
90	6205 2Z	6205 2Z*	M20
100	6206 2Z	6206 2Z	2xM20
112	6306 2Z	6206 2Z	2xM25
132	6308 2Z	6208 2Z	2xM25
160	6309 2Z	6309 2Z	2xM32
180	6311 2Z	6211 2Z	2xM32
200	6312 2Z	6212 2Z	2xM40

*For BF31D - 6204 2Z

✓ Light weight
Competitive Price
Multi-Mount Design

✓ Conception légère
Digne de confiance
Design attrayante

3~400 V, 50Hz

IE 3

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	In A	Efficiency Rendement			Cos φ 100%	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn N.m	Noise Bruit Db(A)	Weight Masse kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In				
II Pólos 3 000 rpm														
UM3A / PE31 80 M1 2	0,75	1	2890	1,7	77,2	80,3	80,7	0,81	3,0	7,5	3,2	2,5	67	8,4
UM3A / PE31 80 M2 2	1,1	1,5	2890	2,4	79,9	82,5	82,7	0,82	3,3	8,2	3,5	3,6	67	10
UM3A / PE31 90 S 2	1,5	2	2900	3,1	81,4	83,8	84,2	0,82	3,2	8,6	3,5	4,9	72	14
UM3A / PE31 90 L 2	2,2	3	2910	4,4	84,7	86,1	85,9	0,84	3,2	8,8	3,4	7,3	72	16
UM3A / PE31 100 L 2	3	4	2910	5,7	86,3	87,5	87,1	0,88	3,2	9,4	3,6	9,8	76	24
UM3A / PE31 112 M 2	4	5,5	2920	7,3	87,0	88,2	88,1	0,90	3,2	10,5	4,0	13,1	77	30
UM3A / PE31 132 S1 2	5,5	7,5	2930	10,0	88,2	89,4	89,2	0,89	3,2	10,0	4,1	17,9	80	44
UM3A / PE31 132 S2 2	7,5	10	2930	13,4	89,1	90,2	90,1	0,90	3,2	12,0	5,2	24,4	80	52
UM3A / PE31 160 M1 2	11	15	2955	19,9	89,6	91	91,2	0,88	3	9,5	3	35,6	80	93
UM3A / PE31 160 M2 2	15	20	2960	26,5	90	91,5	91,9	0,89	3	11	3	48,4	80	113
UM3A / PE31 160 L 2	18,5	25	2965	32,5	91	92,2	92,4	0,89	3	9,5	3	59,6	83	134
IV Pólos 1 500 rpm														
UM3A / PE31 80 M2 4	0,75	1	1430	1,9	80,1	82,5	82,5	0,70	3,1	6,5	3,1	5,0	58	11
UM3A / PE31 90 S 4	1,1	1,5	1440	2,6	82,9	84,2	84,1	0,72	3,5	7,2	3,1	7,3	61	15
UM3A / PE31 90 L 4	1,5	2	1440	3,6	84,1	85,5	85,3	0,71	3,5	7,2	3,3	10,0	61	18
UM3A / PE31 100 L1 4	2,2	3	1450	4,5	86,2	87,1	86,7	0,82	3,0	8,0	3,5	14,5	64	23
UM3A / PE31 100 L2 4	3	4	1450	6,4	86,9	88,0	87,7	0,78	3,0	8,1	3,5	19,8	64	28
UM3A / PE31 112 M 4	4	5,5	1450	8,0	88,2	88,8	88,6	0,82	3,5	8,5	3,8	26,3	65	32
UM3A / PE31 132 S 4	5,5	7,5	1460	10,6	89,4	89,8	89,6	0,84	2,3	9,0	3,5	35,9	71	48
UM3A / PE31 132 M 4	7,5	10	1460	14,1	90,3	90,9	90,4	0,85	2,5	9,0	3,5	49,0	71	53
UM3A / PE31 160 M 4	11	15	1465	20,7	91,1	92	91,4	0,84	2,6	8	3	71,7	75	99
UM3A / PE31 160 L 4	15	20	1465	27,7	91,7	92,5	92,1	0,85	3	9,2	3	97,8	77	125
VI Pólos 1 000 rpm														
UM3A / PE31 90 S 6	0,75	1	945	2,1	78,1	80,1	78,9	0,67	2,1	4,5	2,5	7,6	59	14
UM3A / PE31 90 L 6	1,1	1,5	950	2,9	78,4	81,1	81,0	0,67	2,5	5,2	3,0	11,1	59	18
UM3A / PE31 100 L 6	1,5	2	950	3,7	81,8	83,0	82,5	0,71	2,1	5,2	2,6	15,1	61	22
UM3A / PE31 112 M 6	2,2	3	960	5,3	83,2	84,5	84,3	0,72	2,1	5,5	2,6	21,9	64	24
UM3A / PE31 132 S 6	3	4,0	965	6,9	85,1	86,0	85,6	0,74	2,0	6,0	2,7	29,6	64	28
UM3A / PE31 132 M1 6	4	5,5	970	9,0	86,2	87,1	86,8	0,74	2,3	6,8	3,1	39,3	68	42
UM3A / PE31 132 M2 6	5,5	7,5	970	12,1	87,1	88,3	88,0	0,75	2,5	7,5	3,6	53,9	68	54
UM3A / PE31 160 M 6	7,5	10	975	16	87,6	89,2	89,1	0,76	2,2	7,5	3	73,5	70	90
UM3A / PE31 160 L 6	11	15	975	22,5	88,7	90,3	90,3	0,78	2,5	8,5	3	107,7	72	119

PE31 = UM3A FOR UK MARKET

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50Hz

IE 2

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	In A	Efficiency Rendement			Cos φ 100%	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn N.m	Noise Bruit Db(A)	Weight Masse kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In				
II Pólos 3 000 rpm														
UMHA / HE31 80 M1 2	0,75	1	2840	1,75	75,9	78,2	77,4	0,80	2,9	5,8	3,3	2,5	67	8,7
UMHA / HE31 80 M2 2	1,1	1,5	2850	2,42	78,6	81,3	79,6	0,82	3,5	6,8	3,6	3,7	67	10,5
UMHA / HE31 90 S1 2	1,5	2	2850	3,20	80,3	81,9	81,3	0,83	3,5	6,9	3,6	5,0	72	13,1
UMHA / HE31 90 L1 2	2,2	3	2860	4,54	79,7	82,3	83,2	0,84	4,1	7,9	4,1	7,3	72	15,0
UMHA / HE31 100 L1 2	3	4	2880	5,88	82,9	85,1	84,6	0,87	3,4	7,8	3,4	10	76	24,2
UMHA / HE31 112 M1 2	4	5,5	2890	7,54	85,0	86,7	85,8	0,89	2,7	7,5	3,3	13	77	25,8
UMHA / HE31 132 S1 2	5,5	7,5	2900	10,20	84,1	86,6	87,0	0,89	2,4	7,7	3	18	80	43,8
UMHA / HE31 132 S2 2	7,5	10	2910	13,80	85,3	87,5	88,1	0,89	2,6	8,4	3,2	25	80	48,0
UMHA / HE31 160 M1 2	11	15	2930	19,90	88,5	90,1	89,4	0,89	2,4	7,6	3,1	36	86	77,5
UMHA / HE31 160 M2 2	15	20	2930	26,90	87,8	89,4	90,3	0,89	2,6	8,0	3,2	49	86	92,3
UMHA / HE31 160 L1 2	18,5	25	2940	32,60	89,5	91,1	90,9	0,90	3,0	9,0	3,5	60	86	104,3
UMHA / HE31 180 M 2	22	30	2950	38,6	89,5	91,1	90,9	0,9	2,6	8,5	3,5	71	91	125
UMHA / HE31 200 L 1 2	30	40	2950	52,3	91,1	92,4	92	0,9	2,4	8	3,4	97	94	149
UMHA / HE31 200 L 2 2	37	50	2950	64,1	89,7	91,5	92,5	0,9	2,5	8,5	3,5	120	94	160
Reduced frame • Carcasse réduit														
UMHA / HR31 80 M3 2	1,5	2	2880	3,12	81,6	83,5	82,7	0,84	3,0	7,4	3,2	5,0	67	11
UMHA / HR31 90 L2 2	3	4	2885	5,99	85,6	86,2	85,0	0,85	3,5	7,9	3,4	9,9	72	18
UMHA / HR31 100 L2 2	4	5,5	2910	7,51	86,7	88,1	87,9	0,87	3,8	9,9	4,2	13,1	76	24
UMHA / HR31 112 M2 2	5,5	7,5	2920	10,26	87,7	88,9	88,6	0,87	3,5	10,1	4,1	18,0	77	30
UMHA / HR31 132 M1 2	9,2	12,5	2930	16,66	89,1	90,0	89,7	0,89	3,4	10,8	4,2	30,0	80	45
UMHA / HR31 132 M3 2	11	15	2930	19,51	90,1	91,1	90,8	0,90	4,0	12,6	3,9	35,8	80	47
UMHA / HR31 132 L2 2	15	20	2940	26,7	89,9	90,5	90,3	0,90	3,7	13,6	4,3	48,6	80	50
IV Pólos 1 500 rpm														
UMHA / HE31 80 M2 4	0,75	1	1410	1,79	78,7	81,1	79,6	0,76	2,8	5,3	3	5,1	58	10,5
UMHA / HE31 90 S1 4	1,1	1,5	1420	2,50	80,5	81,8	81,4	0,78	3,8	6,7	2,6	7,4	61	14,5
UMHA / HE31 90 L1 4	1,5	2	1420	3,31	79,7	82,0	82,8	0,79	4,0	7,2	2,7	10	61	17,6
UMHA / HE31 100 L1 4	2,2	3	1440	4,83	83,4	85,2	84,3	0,78	3,6	7,4	3,6	15	64	20,0
UMHA / HE31 100 L2 4	3	4	1440	6,33	84,1	85,8	85,5	0,80	3,8	7,8	3,5	20	64	21,1
UMHA / HE31 112 M1 4	4	5,5	1440	8,23	85,8	86,9	86,6	0,81	3,1	7,1	2,9	27	65	30,8
UMHA / HE31 132 S1 4	5,5	7,5	1450	10,90	87,1	88,3	87,7	0,83	2,6	7,4	2,7	36	71	43,0
UMHA / HE31 132 M1 4	7,5	10	1450	14,50	87,1	88,1	88,7	0,84	2,8	7,7	2,7	49	71	52,6
UMHA / HE31 132 L 4	9,2	12,5	1455	17,70	88,2	89,0	89,9	0,85	2,8	7,7	2,7	60	71	59,0
UMHA / HE31 160M 4	11	15	1450	21,60	89,4	90,1	89,8	0,82	2,7	7,7	3,1	71	75	83,0
UMHA / HE31 160L 4	15	20	1450	28,40	89,7	90,9	90,6	0,84	2,4	7,3	2,6	97	75	102,5
UMHA / HE31 180 M 4	18,5	25	1460	34,4	90,5	91,6	91,2	0,85	2,2	7,4	3,2	121	78	105
UMHA / HE31 180 L 4	22	30	1460	40,3	90,9	91,8	91,6	0,86	2,3	7,5	3,2	144	80	135
UMHA / HE31 200 L 4	30	40	1470	55,2	90,8	91,8	92,3	0,86	2,8	7,6	3,1	195	82	165

HE31 = UMHA FOR UK MARKET

According to the European Regulation No 640/2009, all electric motors with rated power between 7.5kW and 375kW installed from 01/01/2015 must have an energy efficiency level of IE3 or IE2 installed with a variable speed drive.
Selon le règlement européen n° 640/2009, tous les moteurs avec des puissances de 7,5kW jusqu'à 375kW installés après 01/01/2015 doivent avoir une efficacité IE3 ou IE2 installé avec un variateur de fréquence.

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50Hz

IE 2

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency Rendement			Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	50%	75%	100%	100%	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Db(A)	kg
Reduced frame • Carcasse réduit														
UMHA / HR31 80 M3 4	1,1	1,5	1420	2,73	79,5	81,7	81,2	0,72	3,2	5,8	3,2	7,4	58	13
UMHA / HR31 90 L2 4	2,2	3	1430	5,07	84,9	85,5	84,2	0,74	3,4	6,5	3,2	14,7	61	17
UMHA / HR31 100 L3 4	4	5,5	1445	8,28	86,6	87,5	86,7	0,80	2,9	7,2	3,3	26,4	64	23
UMHA / HR31 112 M2 4	5,5	7,5	1435	11,25	88,3	88,8	87,9	0,80	3,8	8,3	3,6	36,6	65	31
UMHA / HR31 132 M2 4	9,2	12,5	1460	17,40	90,2	90,4	89,5	0,85	3,0	8,7	3,2	60,3	71	50
UMHA / HR31 132 M3 4	11	15	1460	20,58	90,8	91,2	90,5	0,85	3,3	9,2	3,6	71,9	71	60
VI Pólos 1 000 rpm														
UMHA / HE31 90 S1 6	0,75	1	925	2,01	75,4	77,1	75,9	0,71	3,1	4,7	3,1	7,7	59	12,1
UMHA / HE31 90 L1 6	1,1	1,5	930	2,82	71,3	75,7	78,1	0,72	3,2	5,0	3,2	11	59	16,6
UMHA / HE31 100 L1 6	1,5	2	940	3,71	78,5	80,3	79,8	0,73	3,1	5,9	2,9	15	61	21,8
UMHA / HE31 112 M1 6	2,2	3	945	5,17	80,3	82,3	81,8	0,75	2,6	5,5	2,8	22	64	29,5
UMHA / HE31 132 S1 6	3	4	960	6,84	82,6	84,2	83,3	0,76	2,2	5,7	2,7	30	64	35,0
UMHA / HE31 132 M1 6	4	5,5	960	8,86	83,8	85,2	84,6	0,77	2,4	6,2	2,7	40	68	49,7
UMHA / HE31 132 M2 6	5,5	7,5	960	12,00	83,6	84,5	86,0	0,77	2,6	6,7	2,7	55	68	54,7
UMHA / HE31 160M 6	7,5	10	970	16,10	86,8	87,7	87,2	0,77	2,0	5,6	2,8	74	73	72,2
UMHA / HE31 160L 6	11	15	970	22,90	87,4	88,9	88,7	0,78	2,0	5,8	2,8	108	73	87,3
UMHA / HE31 180 L 6	15	20	975	28,9	88,4	89,9	88,7	0,83	1,9	7,5	2,9	147	79	130
UMHA / HE31 200 L1 6	18,5	25	975	35,6	88,7	89,7	90,4	0,83	2,2	6,3	2,7	181	82	140
UMHA / HE31 200 L2 6	22	30	975	41,6	89,3	91,2	90,9	0,84	2,3	6,2	2,6	215	82	160
Reduced frame • Carcasse réduit														
UMHA / HR31 80 M3 6	0,75	1	930	2,21	71,8	75,9	76,4	0,64	3,1	4,5	3,0	7,7	56	12
UMHA / HR31 90 L2 6	1,5	2	930	3,96	77,9	79,7	78,3	0,70	3,1	5,2	2,9	15,4	59	17
UMHA / HR31 100 L2 6	2,2	3	950	5,34	81,8	83,3	82,5	0,72	2,5	5,4	2,7	22,1	61	21
UMHA / HR31 112 M2 6	3	4	950	7,21	83,4	84,5	83,4	0,72	2,3	5,6	2,9	30,0	64	33
UMHA / HR31 132 M3 6	7,5	10	970	16,00	88,4	89,2	88,6	0,76	3,2	7,9	3,2	73,7	68	50

HE31 = UMHA FOR UK MARKET

According to the European Regulation No 640/2009, all electric motors with rated power between 7.5kW and 375kW installed from 01/01/2015 must have an energy efficiency level of IE3 or IE2 installed with a variable speed drive.
Selon le règlement européen n° 640/2009, tous les moteurs avec des puissances de 7,5kW jusqu'à 375kW installés après 01/01/2015 doivent avoir une efficacité IE3 ou IE2 installé avec un variateur de fréquence.

3~400 V, 50Hz

IE 1

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Db(A)	kg
2 Poles 3 000 rpm												
UMA / BF31 56 M1 2	0,09	0,12	2710	0,36	53,0	0,72	2,2	4,0	2,3	0,32	58	2,6
UMA / BF31 56 M2 2	0,12	0,16	2700	0,40	**62,0	0,72	2,2	4,0	2,3	0,42	58	3
UMA / BF31 63 M1 2	0,18	0,25	2710	0,55	*63,0	0,75	2,2	6,0	2,4	0,63	59	4,0
UMA / BF31 63 M2 2	0,25	0,33	2710	0,71	*65,0	0,78	2,2	6,0	2,4	0,85	61	4,2
UMA / BF31 71 M1 2	0,37	0,5	2730	0,97	*70,0	0,79	2,2	6,0	2,4	1,3	64	5,2
UMA / BF31 71 M2 2	0,55	0,75	2760	1,42	71,0	0,79	2,2	6,0	2,4	1,9	64	6,0
Reduced frame • Carcasse réduit S6 -75% ≥ 0,75 kW												
UMA / BF31 56 M3 2	0,18	0,25	2710	0,55	*65,0	0,75	2,2	6,0	2,4	0,62	59	4,0
UMA / BF31 63 M3 2	0,37	0,5	2710	1,05	65,0	0,78	2,2	6,0	2,4	1,3	62	4,7
UMA / BF31 71 M3 2	0,75	1	2730	1,83	72,0	0,82	2,2	6,0	2,4	2,6	65	7,0
UMA / BF31 112 L2 2	7,5	10	2910	14,1	88,0	0,87	3,8	10,3	4,2	23,1	78	37
4 Poles 1 500 rpm												
UMA / BF31 56 M1 4	0,06	0,08	1360	0,35	50,0	0,56	2,3	4,0	2,4	0,43	50	2,9
UMA / BF31 56 M2 4	0,09	0,12	1360	0,45	52,0	0,59	2,3	4,0	2,4	0,65	50	3,2
UMA / BF31 63 M1 4	0,12	0,16	1360	0,55	52,0	0,64	2,2	4,0	2,4	0,85	52	3,7
UMA / BF31 63 M1 4	0,18	0,25	1310	0,70	57,0	0,65	2,2	4,0	2,4	1,2	52	4,2
UMA / BF31 71 M1 4	0,25	0,33	1350	0,84	60,0	0,72	2,2	6,0	2,4	1,7	55	5,0
UMA / BF31 71 M2 4	0,37	0,5	1370	1,11	65,0	0,74	2,2	6,0	2,4	2,5	55	5,8
UMA / BF31 80 M1 4	0,55	0,75	1370	1,58	67,0	0,75	2,2	6,0	2,4	3,8	58	8,1
Reduced frame • Carcasse réduit S6 -75% ≥ 0,75 kW												
UMA / BF31 56 M 3 4	0,12	0,16	1320	0,53	52,0	0,63	2,2	4,0	2,2	0,87	51	3,5
UMA / BF31 63 M3 4	0,25	0,33	1340	0,91	60,0	0,66	2,2	4,0	2,4	1,7	54	5,0
UMA / BF31 71 M3 4	0,55	0,75	1380	1,60	66,0	0,75	2,2	6,0	2,4	3,8	57	6,5

BF31 = UMA FOR UK MARKET

* Complies with the energy efficiency level IE2 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014
* Répond le niveau d'efficacité énergétique IE2 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

** Complies with the energy efficiency level IE3 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014
** Répond le niveau d'efficacité énergétique IE3 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50Hz

IE 1

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	CV	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn		Ia/In	N.m	Db(A)	kg
6 Poles 1 000 rpm												
UMA / BF31 63M1 6	0,09	0,12	840	0,51	42,0	0,61	2,0	3,5	2	1,0	50	4,2
UMA / BF31 63M2 6	0,12	0,16	850	0,62	45,0	0,62	2,0	3,5	2	1,3	50	4,5
UMA / BF31 71 M1 6	0,18	0,25	880	0,70	56,0	0,66	1,6	4,0	1,7	1,9	52	5,6
UMA / BF31 71 M2 6	0,25	0,33	900	0,87	59,0	0,70	2,1	4,0	2,2	2,6	52	6,0
UMA / BF31 80 M1 6	0,37	0,5	900	1,23	62,0	0,70	1,9	4,0	1,9	3,8	56	8,1
UMA / BF31 80 M2 6	0,55	0,75	900	1,65	67,0	0,72	2,0	4,0	2,3	5,8	56	9,6
Reduced frame • Carcasse réduit S6 -75% $\geq 0,75$ kW												
UMA / BF31 71 M3 6	0,37	0,5	890	1,27	61,0	0,69	2,0	4,0	2,1	4	54	6,8
UMA / BF31 80 M3 6	0,75	1	900	2,21	68,0	0,72	2,0	4,0	2,3	7,9	58	10,0
8 Poles 750 rpm												
UMA / BF31 71 M1 8	0,09	0,12	680	0,48	48,0	0,56	1,5	3,0	1,7	1,3	50	5,6
UMA / BF31 71 M2 8	0,12	0,16	690	0,58	51,0**	0,59	1,6	2,7	1,7	1,7	50	6,0
UMA / BF31 80 M1 8	0,18	0,25	680	0,84	51,0*	0,61	1,5	2,8	1,7	2,6	52	9,4
UMA / BF31 80 M2 8	0,25	0,33	680	1,06	56,0*	0,61	1,6	2,7	2	3,5	52	10,1
UMA / BF31 90 S1 8	0,37	0,5	680	1,35	63,0*	0,63	1,6	2,8	1,8	5,4	56	12,5
UMA / BF31 90 L1 8	0,55	0,75	680	1,85	66,0*	0,65	1,6	3,0	1,8	7,8	56	15,3
UMA / BF31 100 L1 8	0,75	1	710	2,45	66,0*	0,67	1,7	3,5	2,1	10	59	17,2
UMA / BF31 100 L2 8	1,1	1,5	710	3,20	72,0*	0,69	1,7	3,5	2,1	15	58	19,5
UMA / BF31 112 M1 8	1,5	2	710	4,30	74,0*	0,68	1,8	4,2	2,1	21	61	25,5
UMA / BF31 132 S1 8	2,2	3	720	5,96	75,0	0,71	2,0	5,5	2	30	64	34,2
BF31 132 M1 8	3	4	720	7,70	77,0	0,73	2,0	5,5	2	40	64	40,0

BF31 = UMA FOR UK MARKET

* Complies with the energy efficiency level IE2 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014
* Répond le niveau d'efficacité énergétique IE2 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

** Complies with the energy efficiency level IE3 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014
** Répond le niveau d'efficacité énergétique IE3 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm		In		Efficiency 4/4 Rendement 4/4		Cos ϕ		Starting Démarrage				Tm Tn		Tn		Weight Masse
	kW	kW	min ⁻¹	min ⁻¹	A	A	%	%	4/4	4/4	Ta/Tn	Ia/In			N.m	N.m	Kg		
2/4 Poles 3000/1500 rpm constant torque																			
BF31 71 M1 2/4	0,3	0,22	2750	1350	0,90	0,79	60,0	55,0	0,80	0,73	1,7	1,7	3,5	3,5	1,9	1,9	1,04	1,56	5,6
BF31 71 M2 2/4	0,45	0,30	2790	1380	1,29	1,02	63,0	58,0	0,80	0,73	2,0	2,0	4,0	4,0	2	2	1,54	2,08	6,2
BF31 80 M1 2/4	0,55	0,45	2800	1380	1,45	1,35	65,0	64,0	0,84	0,75	2,0	2,0	4,5	4,5	2,1	2,1	1,88	3,11	9,0
BF31 80 M2 2/4	0,75	0,6	2800	1400	1,88	1,65	67,0	68,0	0,86	0,77	1,8	1,8	4,5	4,5	2	2	2,56	4,09	10,0
BF31 90 S1 2/4	1,25	0,95	2820	1400	2,91	2,46	72,0	68,0	0,86	0,82	2,0	2,0	5,0	5,0	2	2	4,23	6,48	12,1
BF31 90 L1 2/4	1,7	1,32	2830	1400	3,91	3,28	73,0	70,0	0,86	0,83	2,0	2,0	5,0	5,0	2	2	5,74	9,00	14,6
BF31 100 L1 2/4	2,4	1,84	2830	1410	5,52	4,21	73,0	76,0	0,86	0,83	2,0	2,0	5,5	5,0	2	2	8,10	12,46	21,0
BF31 100 L2 2/4	3,3	2,6	2840	1420	7,48	5,66	74,0	78,0	0,86	0,85	2,0	1,9	5,5	5,0	2	1,9	11,10	17,19	24,7
BF31 112 M1 2/4	4,5	4	2860	1430	9,92	8,50	77,0	79,0	0,85	0,86	2,0	1,8	5,5	5,0	2,2	2	15,03	26,71	30,5
BF31 132 S1 2/4	6	5	2860	1440	13,05	10,23	79,0	82,0	0,84	0,86	2,0	1,5	5,5	5,5	2,2	1,9	20,03	33,16	40,4
BF31 132 M2 2/4	8	6,6	2870	1440	16,76	13,09	82,0	84,0	0,84	0,86	2,0	2,0	6,0	6,0	2,2	2,2	26,62	43,77	49,6
BF31 160 M 2/4	11	9	2920	1450	22,23	18,66	84,0	84,0	0,85	0,82	1,8	1,8	7,0	6,0	2	2	35,98	59,28	73,0
BF31 160 L 2/4	15	12	2920	1450	28,94	24,84	86,0	84,0	0,87	0,83	2,0	2,0	7,0	7,0	2,2	2,2	49,06	79,03	88,0
4/6 Poles 1500/1000 rpm constant torque																			
BF31 71 M2 4/6	0,22	0,15	1400	910	0,81	0,64	55,0	50,0	0,71	0,68	1,8	1,9	3,5	3,2	1,9	2	1,50	1,57	6,2
BF31 80 M1 4/6	0,3	0,22	1400	910	0,98	0,84	60,0	55,0	0,74	0,69	2,0	1,8	4,5	4,0	2	2	2,05	2,31	9,0
BF31 80 M2 4/6	0,45	0,3	1410	920	1,37	1,07	63,0	58,0	0,75	0,70	2,0	1,8	4,5	4,0	2	2	3,05	3,11	10,0
BF31 90 S1 4/6	0,66	0,45	1410	920	1,90	1,64	66,0	61,0	0,76	0,65	1,7	1,7	5,0	4,5	2	2	4,47	4,67	12,1
BF31 90 L1 4/6	0,88	0,6	1420	930	2,36	2,02	70,0	64,0	0,77	0,67	1,7	1,7	5,0	4,5	2	2	5,92	6,16	14,6
BF31 100 L1 4/6	1,32	0,88	1420	940	3,11	2,30	72,0	67,0	0,85	0,75	1,8	1,8	6,0	5,0	2	2	8,88	8,94	21,0
BF31 100 L2 4/6	1,76	1,2	1430	950	4,04	3,30	74,0	70,0	0,85	0,75	1,8	1,8	6,0	5,0	2	2	11,75	12,06	24,7
BF31 112 M1 4/6	2,2	1,5	1430	950	5,22	4,42	76,0	70,0	0,80	0,70	2,0	1,8	6,0	5,0	2,2	2,2	14,69	15,00	30,5
BF31 132 S1 4/6	3,3	2,2	1440	960	7,17	5,65	82,0	78,0	0,81	0,72	2,0	2,0	7,0	6,0	2,2	2,2	21,90	21,90	40,4
BF31 132 M1 4/6	4,5	3	1450	970	9,54	7,31	83,0	80,0	0,82	0,74	2,0	2,0	7,0	6,0	2,3	2,3	29,60	29,50	49,6

3~400 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm		In		Efficiency 4/4 Rendement 4/4		Cos ϕ		Starting Démarrage				Tm Tn		Tn		Weight Masse
	kW	kW	min ⁻¹	min ⁻¹	A	A	%	%	4/4	4/4	Ta/Tn	Ia/In			N.m	N.m	Kg		
4/8 Poles 1500/750 rpm constant torque																			
BF31 80 M1 4/8	0,25	0,15	1380	680	0,81	0,90	58,0	40,0	0,77	0,60	2,0	2,0	4,5	3,0	2	2	1,73	2,10	9,0
BF31 80 M2 4/8	0,45	0,25	1390	685	1,19	1,25	68,0	48,0	0,80	0,60	1,8	2,0	4,5	3,0	2	2	3,09	3,49	10,0
BF31 90 S1 4/8	0,55	0,3	1400	690	1,41	1,42	68,0	50,0	0,83	0,61	1,8	2,0	4,5	3,5	2	2	3,75	4,15	12,1
BF31 90 L1 4/8	0,8	0,45	1400	690	2,05	1,95	68,0	53,0	0,83	0,63	1,8	1,6	4,0	3,0	1,9	1,8	5,46	6,23	14,6
BF31 100 L1 4/8	1,25	0,6	1400	700	3,19	2,86	69,0	54,0	0,82	0,56	1,8	2,0	5,0	3,5	2	2	8,53	8,16	21,0
BF31 100 L2 4/8	1,76	0,88	1400	700	4,26	3,91	71,0	58,0	0,84	0,56	1,8	2,0	5,5	4,0	2	2	12,00	12,00	24,7
BF31 112 M1 4/8	2,2	1,5	1420	700	5,16	5,54	75,0	64,0	0,82	0,61	2,0	2,0	6,0	4,0	2	2	14,80	20,46	30,5
BF31 132 S1 4/8	3,3	2,2	1430	705	7,27	7,09	78,0	70,0	0,84	0,64	2,0	2,0	6,0	5,0	2	2	22,04	29,80	40,4
BF31 132 M1 4/8	4,5	3	1430	705	9,32	8,65	82,0	77,0	0,85	0,65	2,0	2,0	6,0	5,0	2	2	30,05	40,64	49,6
BF31 160 M1 4/8	5,5	4	1440	710	11,95	10,87	82,0	77,0	0,81	0,69	2,1	1,7	7,6	4,6	2,3	2,2	36,48	53,80	73,0
BF31 160 M2 4/8	7,5	5	1440	710	14,83	11,71	82,0	79,0	0,89	0,78	1,7	1,6	6,6	4,5	2,3	2,1	49,74	67,25	78,0
BF31 160 L 4/8	10	7	1450	715	19,09	15,80	84,0	82,0	0,90	0,78	1,8	1,9	5,5	5,0	2,3	2,1	65,86	93,50	88,0
4/8 Poles 1500/750 rpm variable torque																			
BF31 71 M1 4/8	0,25	0,03	1370	705	1,13	0,37	60,0	48,0	0,71	0,45	1,9	2,3	4,0	2,8	2,5	3	1,70	0,42	6,0
BF31 71 M2 4/8	0,33	0,04	1370	705	1,14	0,38	65,0	50,0	0,71	0,45	1,9	2,3	4,0	2,8	2,5	3	2,50	0,56	6,5
BF31 80 M1 4/8	0,55	0,09	1410	710	1,77	0,61	70,0	53,5	0,70	0,49	1,9	2,3	4,0	2,8	2,5	3,3	3,75	1,25	9,3
BF31 80 M1 4/8	0,75	0,12	1400	710	2,03	0,68	73,0	58,0	0,75	0,48	2,0	2,3	4,3	2,9	2,5	3,2	5,12	1,66	10,0
BF31 90 S1 4/8	1,1	0,18	1400	710	2,67	1,08	75,0	59,5	0,79	0,48	2,0	2,6	4,6	2,6	2,8	3,3	7,50	2,53	14,3
BF31 90 L1 4/8	1,5	0,25	1400	710	3,46	1,27	76,5	62,0	0,82	0,49	2,6	2,7	4,8	2,8	2,9	3,3	10,16	3,51	17,2
BF31 100 L1 4/8	2,2	0,37	1430	720	4,96	1,86	81,0	71,0	0,80	0,46	2,5	2,1	6,0	3,3	3	3,2	14,69	4,98	23,0
BF31 100 L2 4/8	3	0,55	1430	710	6,53	2,33	81,5	72,5	0,82	0,51	2,6	1,8	6,2	3,2	2,8	2,8	20,03	7,40	25,0
BF31 112 M1 4/8	4	0,75	1440	710	8,15	2,74	84,0	76,5	0,85	0,54	2,3	1,7	6,3	3,0	2,7	2,5	26,53	10,09	33,0
BF31 132 S1 4/8	5,5	1,1	1450	710	10,73	3,82	86,0	77,0	0,86	0,54	2,2	1,7	6,5	3,0	2,7	2,2	36,22	14,80	40,4
BF31 132 M1 4/8	7,5	1,5	1450	720	14,47	5,11	87,0	77,0	0,86	0,55	2,2	1,7	6,8	3,0	2,7	2,2	49,40	19,90	49,6
BF31 160 L 4/8	11	2,8	1460	720	22,00	8,50	88,0	81,0	0,83	0,58	2,3	1,4	8,0	4,0	2,7	1,8	71,00	36,00	85,0
BF31 160 L 4/8	15	3,5	1460	720	29,00	11,50	89,0	82,0	0,83	0,56	2,2	1,6	7,5	4,0	2,9	2	97,00	45,00	88,0

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

1~230 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Kg
2 Poles 3 000 rpm											
UPC / BF31C 56 M1 2	0.09	0.12	2740	0,8	54,0	0,91	0,69	3,0	1,8	0,31	2,8
UPC / BF31C 56 M2 2	0.12	0.16	2760	0,9	60,0	0,93	0,69	3,9	1,8	0,42	3,1
UPC / BF31C 63 M1 2	0.18	0.25	2760	1,4	62,0	0,93	0,55	3,2	1,8	0,62	4,1
UPC / BF31C 63 M2 2	0.25	0.33	2780	1,7	66,0	0,93	0,55	3,5	1,8	0,86	4,5
UPC / BF31C 71 M1 2	0.37	0.5	2780	2,6	67,0	0,93	0,50	3,8	1,65	1,27	5,6
UPC / BF31C 71 M2 2	0.55	0.75	2790	3,5	73,0	0,95	0,50	4,3	1,8	1,88	7
UPC / BF31C 80 M1 2	0.75	1	2810	4,4	74,0	0,98	0,40	4,3	1,8	2,55	8,5
UPC / BF31C 80 M2 2	1.1	1.5	2810	6,3	75,0	0,98	0,40	4,8	1,8	3,74	11
UPC / BF31C 90 S 2	1.5	2	2820	8,4	77,0	0,98	0,30	4,0	1,7	5,08	13,7
UPC / BF31C 90 L 2	2.2	3	2850	12,1	78,0	0,98	0,29	5,0	1,8	7,38	16,7
UPC / BF31C 100 L 2	3	4	2860	16,5	79,0	0,99	0,28	4,4	1,8	10,24	23,1
4 Poles 1500 rpm											
UPC / BF31C 56 M1 4	0.06	0.08	1370	0,6	48,0	0,92	0,73	3,3	1,75	0,42	3,3
UPC / BF31C 56 M2 4	0.09	0.12	1370	0,8	50,0	0,92	0,60	3,8	1,75	0,63	3,6
UPC / BF31C 63 M2 4	0.12	0.16	1370	1,3	52,0	0,92	0,60	2,3	1,75	0,84	4,45
UPC / BF31C 63 M2 4	0.18	0.25	1370	1,5	54,0	0,94	0,60	2,7	1,6	1,26	5,05
UPC / BF31C 71 M1 4	0.25	0.33	1320	2	56,0	0,94	0,75	2,5	1,6	1,81	6,2
UPC / BF31C 71 M2 4	0.37	0.5	1325	2,9	58,0	0,94	0,70	2,4	1,6	2,67	7,3
UPC / BF31C 80 M1 4	0.55	0.75	1340	4,07	64,0	0,94	0,70	3,7	1,7	3,92	10
UPC / BF31C 80 M2 4	0.75	1	1340	5,3	64,0	0,94	0,68	2,8	1,75	5,35	11,4
UPC / BF31C 90 S 4	1.1	1.5	1355	7	72,0	0,95	0,68	3,1	1,8	7,76	14,4
UPC / BF31C 90 L 4	1.5	2	1360	9,3	74,0	0,95	0,68	3,4	1,8	10,54	17,5
UPC / BF31C 100 L 4	2.2	3	1390	12,6	78,0	0,97	0,48	3,9	1,75	15,12	24,5

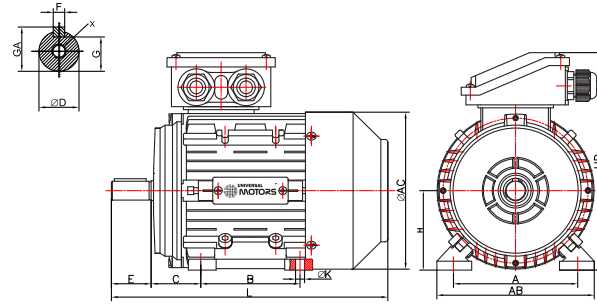
BF31C = UPC FOR UK MARKET

1~230 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Kg
2 Poles 3 000 rpm											
UCC / BF31D 63 M1 2	0,18	0,25	2710	1,38	63,0	0,90	1,80	5,8	1,6	0,63	3,9
UCC / BF31D 63 M2 2	0,25	0,33	2710	1,89	64,0	0,90	1,80	5,3	1,6	0,88	4,4
UCC / BF31D 71 M1 2	0,37	0,5	2780	2,66	65,0	0,93	2,30	5,6	1,8	1,27	6,1
UCC / BF31D 71 M2 2	0,55	0,75	2790	3,78	68,0	0,93	2,50	5,3	1,8	1,88	7
UCC / BF31D 80 M1 2	0,75	1	2800	4,87	72,0	0,93	2,50	6,2	1,8	2,56	9
UCC / BF31D 80 M2 2	1,1	1,5	2810	7,04	73,0	0,93	2,50	5,7	1,8	3,74	10,3
UCC / BF31D 90 S 2	1,5	2	2810	9,48	74,0	0,93	2,50	5,8	1,8	5,10	16,3
UCC / BF31D 90 L 2	2,2	3	2810	13,57	75,0	0,94	2,50	5,5	1,8	7,48	16,7
UCC / BF31D 100L1 2	3	4	2830	17,83	77,0	0,95	2,50	6,2	1,7	10,13	25
UCC / BF31D 112M 2	3,7	5	2850	21,48	78,0	0,96	2,50	6,5	1,7	12,37	33,0
4 Poles 1500 rpm											
UCC / BF31D 63 M1 4	0,12	0,16	1350	1,05	55,0	0,90	2,50	4,6	1,6	0,85	4,1
UCC / BF31D 63 M2 4	0,18	0,25	1350	1,55	56,0	0,90	2,50	6,0	1,6	1,27	4,5
UCC / BF31D 71 M1 4	0,25	0,33	1380	2,01	60,0	0,90	2,50	6,0	1,7	1,73	5,9
UCC / BF31D 71 M2 4	0,37	0,5	1380	2,84	63,0	0,90	2,50	5,7	1,7	2,56	6,9
UCC / BF31D 80 M1 4	0,55	0,75	1400	4,03	66,0	0,90	2,50	5,3	1,8	3,75	9,6
UCC / BF31D 80 M2 4	0,75	1	1410	5,25	69,0	0,90	2,50	5,7	1,8	5,08	10,9
UCC / BF31D 90 S 4	1,1	1,5	1410	7,24	71,0	0,93	2,50	5,6	1,8	7,45	13,8
UCC / BF31D 90 L 4	1,5	2	1400	9,61	73,0	0,93	2,50	5,7	1,8	10,24	16,7
UCC / BF31D 100L1 4	2,2	3	1430	13,9	74,0	0,93	2,50	5,8	1,8	14,70	22,8
UCC / BF31D 100L2 4	3	4	1440	18,7	75,0	0,93	2,50	5,9	1,8	19,91	28,7
UCC / BF31D 112M 4	3,7	5	1440	21,99	77,0	0,95	2,50	6,4	1,7	24,55	31,0

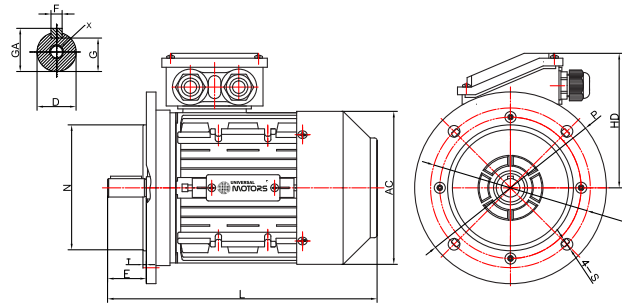
BF31D = UCC FOR UK MARKET

IM1001(B3)



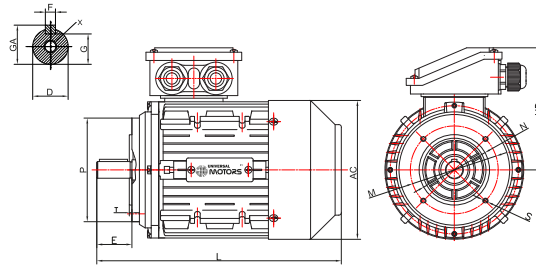
Motor Type Moteur Type PE31/HR31 UM3A/UMHA	Foot • Pattes					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse			
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	AC	HD	L
80M	80	125	100	50	9	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	160	158	220	280
90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	176	240	325
90L	90	140	125	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	176	240	350
100L	100	160	140	63	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	200	199	265	388
112M	112	190	140	70	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	230	220	291	405
132S	132	216	140	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	255	259	332	467
132M	132	216	178	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	255	259	332	505
160M	160	254	210	108	15	42 k6	210	108	37	45	M16X36	314	313	402	605
160L	160	254	254	108	15	42 k6	254	108	37	45	M16X36	314	314	402	650

IM3001(B5)



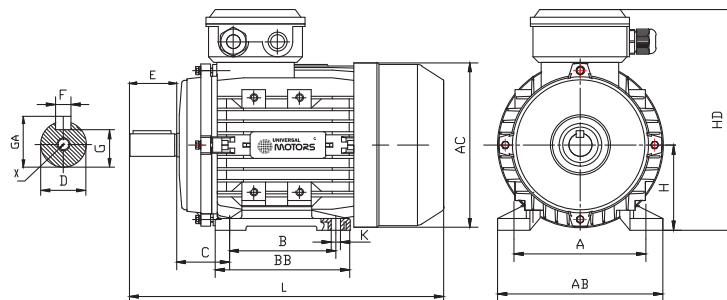
Motor Type Moteur Type PE31/HR31 UM3A/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B5R					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	158	140	280
90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	325
90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	350
100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	199	165	388
112M	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	220	179	405
132S	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	467
132M	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	505
160M	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	42 k6	210	108	37	45	M16x36	313	402	605
160L	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	42 k6	254	108	37	45	M16x36	314	402	650

IM3601(B14)



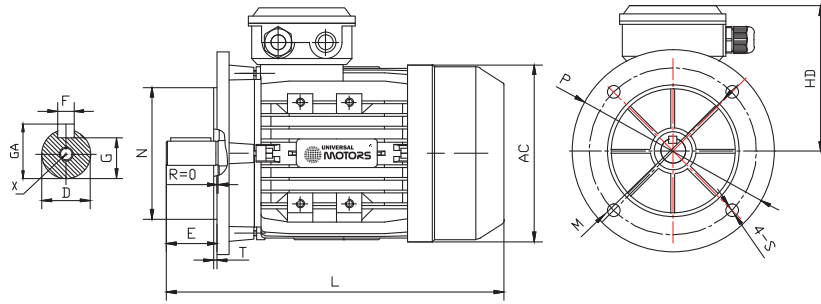
Motor Type Moteur Type PE31/HR31 UM3A/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B14B					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	158	140	280
90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	325
90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	176	150	350
100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	199	165	388
112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	220	179	405
132S	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	467
132M	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259	200	505
160M	215	180	242	4xM10	4	-	-	-	-	-	42 k6	210	108	37	45	M16x36	313	402	605
160L	215	180	242	4xM10	4	-	-	-	-	-	42 k6	254	108	37	45	M16X36	314	402	650

IM1001(B3)



Motor Type Moteur Type BF31/HE31 UMA/UMHA	Foot • Pattes					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse					
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L	
56M	56	90	71	36	6	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	110	89	117	156	196	
63M	63	100	80	40	7	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	120	103	130	171	220	
71M	71	112	90	45	7	14 j6	30	5	11	16	M5x12	132	104	147	186	241/255*	
80M	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	160	130	163	213	290	
90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	130	183	229	312	
90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27	M8x19	175	155	183	229	367	
100L	100	160	140	63	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	198	175	205	252	367	
112M	112	190	140	70	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	220	180	229	279	395	
132S	132	216	140	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	252	175	265	318	437	
132M/L	132	216	178	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	252	215/225	265	318	501	
160M	160	254	210	108	15	42 k6	110	12	37	45	M16x36	290	292	320	385	640	
160L	160	254	254	108	15	42 k6	110	12	37	45	M16x36	290	292	320	385	640	
180M	180	279	241	121	15	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	339	355	368	440	730	
180L	180	279	279	121	15	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	339	355	368	440	730	
200L	200	318	305	133	18,5	55 m6	110	16	49	59	M20x42	390	375	397	460	745	

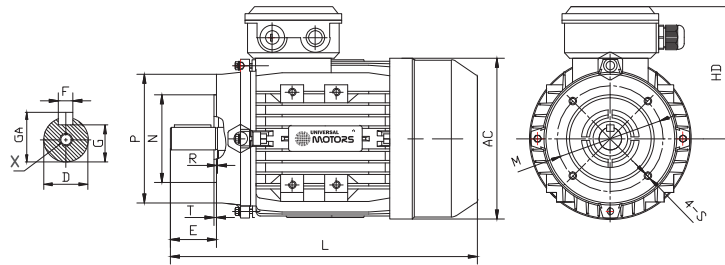
IM3001(B5)



Motor Type Moteur Type BF31/HE31 UMA/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B5R					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
56M	100	80	120	7	3	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	100	196
63M	115	95	140	10	3	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	110	220
71M	130	110	160	10	3,5	115	95	140	10	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	117	241/255*
80M	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	137	290
90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	312
90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	367
100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	152	367
112M	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	180	395
132S	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	437
132M/L	265	230	300	15	4	215	180	250	15	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	501
160M	300	250	350	19	5	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640
160L	300	250	350	19	5	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640
180M	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	368	440	730
180L	300	250	350	4x19	5	-	-	-	-	-	48 k6	110	14	42,5	52	M16X36	368	440	730
200L	350	300	400	4x19	5	-	-	-	-	-	55 m6	110	16	49	59	M20x42	397	460	745

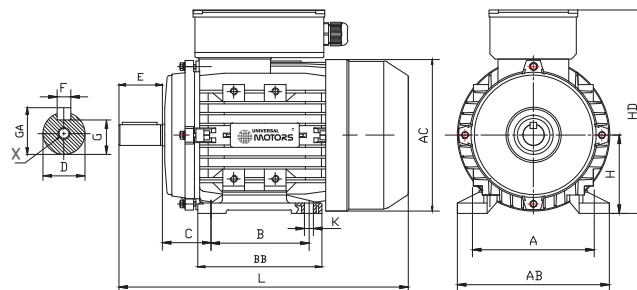
*Reduced frame • Carcasse réduit

IM3601(B14)



Motor Type Moteur Type BF31/HE31 UMA/UMHA	Flange • Bride					Flange • Bride B14B					Shaft • Arbre					Frame • Carcasse			
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
56M	65	50	80	M5	2,5	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	100	196
63M	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	3	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	110	220
71M	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	117	241/255*
80M	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	137	290
90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	312
90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	145	367
100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	152	367
112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	180	395
132S	165	130	200	M10	3,5	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	437
132M/L	165	130	200	M10	4	215	180	250	M12	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	193	501
160M	215	180	250	M12	4	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640
160L	215	180	250	M12	4	-	-	-	-	-	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	224	640

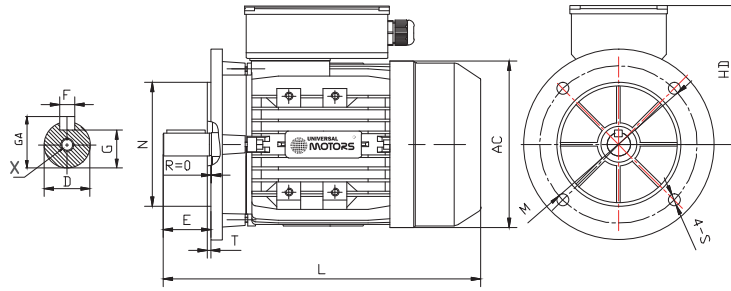
IM1001(B3)



Motor Type Moteur Type	Foot • Pattes					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse				
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L
UPC / BF31C 56	56	90	71	36	5,8	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	110	89	117	144	196
UPC / BF31C 63	63	100	80	40	7	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	120	103	130	181	220
UPC / BF31C 71	71	112	90	45	7	14 j6	30	5	11	16	M5x12	132	104	147	196	255
UPC / BF31C 80	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	160	130	163	226	290
UPC / BF31C 90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	175	130	183	243	312
UPC / BF31C 90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27	M8x19	175	155	183	243	367
UPC / BF31C 100L	100	160	140	63	12	28j6	60	8	24	31	M10x22	198	175	205	265	387
UCC / BF31D 63	63	100	80	40	7	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	120	103	130	179	212
UCC / BF31D 71	71	112	90	45	7	14 j6	30	5	11	16	M5x12	132	104	145	194	255
UCC / BF31D 80	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	157	130	165	223	290
UCC / BF31D 90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	172	130	185	240	335
UCC / BF31D 90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27	M8x19	172	155	185	240	365
UCC / BF31D 100L	100	160	140	63	12	28J6	60	8	24	31	M10x22	196	175	205	260	416
UCC / BF31D 112M	112	190	140	70	12	28J6	60	8	24	31	M10x22	220	180	229	295	416

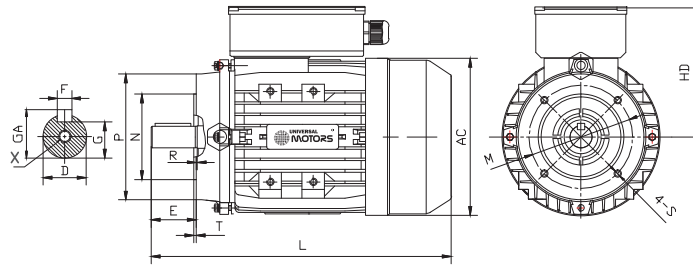
*Reduced frame • Carcasse réduit

IM3001(B5)



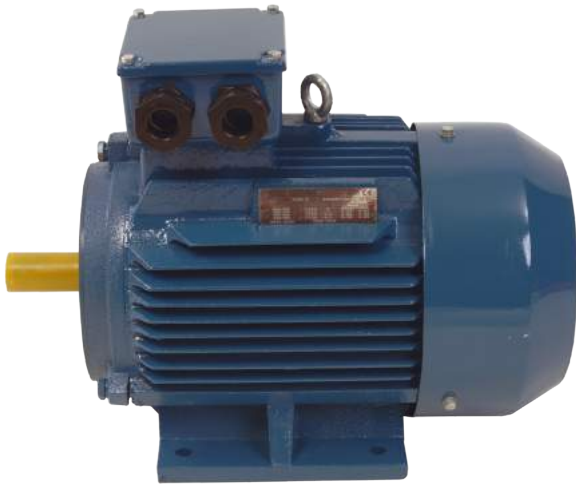
Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Flange • Bride B5R					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
UPC / BF31C 56	100	80	120	7	3	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	88	196
UPC / BF31C 63	115	95	140	10	3	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	118	220
UPC / BF31C 71	130	110	160	10	3,5	115	95	140	10	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	125	255
UPC / BF31C 80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	146	290
UPC / BF31C 90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	312
UPC / BF31C 90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	367
UPC / BF31C 100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	165	387
UCC / BF31D 63	115	95	140	10	3	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	116	212
UCC / BF31D 71	130	110	160	10	3,5	115	95	140	10	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	145	123	255
UCC / BF31D 80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	10	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	165	143	290
UCC / BF31D 90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	335
UCC / BF31D 90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	12	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	365
UCC / BF31D 100L	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	160	416
UCC / BF31D 112M	215	180	250	15	4	165	130	200	12	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	295	416

IM3601(B14)



Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Flange • Bride B 14 B					Shaft • Arbre					Frame • Carcasse			
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
UPC / BF31C 56	65	50	80	M5	2,5	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7,2	10,2	M3x9	117	88	196
UPC / BF31C 63	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	3	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	118	220
UPC / BF31C 71	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	125	255
UPC / BF31C 80	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	163	146	290
UPC / BF31C 90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	312
UPC / BF31C 90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	183	153	367
UPC / BF31C 100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	165	387
UCC / BF31D 63	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	3	11 j6	23	4	8,5	12,5	M4x10	130	116	212
UCC / BF31D 71	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3	14 j6	30	5	11	16	M5x12	145	123	255
UCC / BF31D 80	100	80	120	M6	3	130	110	160	M8	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	165	143	290
UCC / BF31D 90S	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	335
UCC / BF31D 90L	115	95	140	M8	3	130	110	160	M8	3,5	24j6	50	8	20	27	M8x19	185	150	365
UCC / BF31D 100L	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	160	416
UCC / BF31D 112M	130	110	160	M8	3,5	165	130	200	M10	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	229	295	416

CAST IRON FRAME MOTORS MOTEURS EN CARCASSE DE FONTE



✓ Reliable
Robust

✓ Digne de confiance
Robuste

● BEARINGS / DIMENSIONS ROULEMENTS / DIMENSIONS

H	EM30 / HE30 / PE30 UMC / UMHC / UM3C	
	DE	NDE
80	6204 2Z C3	6204 2Z C3
90	6205 2Z C3	6205 2Z C3
100	6206 2Z C3	6206 2Z C3
112	6306 2Z C3	6306 2Z C3
132	6308 2Z C3	6308 2Z C3
160	6309 2Z C3*	6309 2Z C3*
180	6311 C3	6311 C3
200	6312 C3	6312 C3
225	6313 C3	6313 C3
250	6314 C3	6314 C3
280 2P	6314 C3	6314 C3
280 4,6, 8P	6317 C3	6317 C3
315 2P	6317 C3	6317 C3
315 4, 6, 8P	NU 319	6319 C3
355 2P	6319 C3	6319 C3
355 4, 6, 8P	NU 322	6322 C3

* UM3C / PE30 - 6309 C3

● SEALS / CABLEGLAND JOINT / PRESSE ÉTOUPE

H	EM30 / HE30 / PE30 UMC / UMHC / UM3C		
	DE	NDE	BUCINS/ PRENSAES- TOPAS
80	20X35X7	20X35X7	M20
90	25X40X7	25X40X7	M25
100	30X47X7	30X47X7	M25
112	30X47X7	30X47X7	M32
132	40X58X8	40X58X8	M32
160	45X62X8	45X62X8	M40
180	55X72X8	55X72X8	M40
200	60X80X8	60X80X8	M50
225	65X80X10	65X80X10	M50
250	70X90X10	70X90X10	M63
280 2P	70X90X10	70X90X10	M63
280 4,6, 8P	85X100X12	85X100X12	M63
315 2P	85X100X12	85X100X12	M63
315 4, 6, 8P	95X120X12	95X120X12	M63
355 2P	95X120X12	95X120X12	M63
355 4, 6, 8P	110X130X12	110X130X12	M63

3~400 V, 50Hz
IE 3

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Rendimiento Rendimiento			Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	50%	75%	100%	100%	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Db(A)	kg
II Poles 3000 rpm														
UM3C / PE30 80 M1 2	0,75	1	2890	1,6	79,6	81,3	81,0	0,82	2,3	7,0	2,3	2,5	62	19
UM3C / PE30 80 M2 2	1,1	1,5	2890	2,3	82,1	83,5	83,0	0,83	2,2	7,3	2,3	3,6	62	21
UM3C / PE30 90 S 2	1,5	2	2890	3,1	83,8	85,5	84,5	0,84	2,2	7,6	2,3	5,0	67	29
UM3C / PE30 90 L 2	2,2	3	2890	4,4	85,4	86,7	86,1	0,85	2,2	7,6	2,3	7,3	67	33
UM3C / PE30 100 L 2	3	4	2895	5,7	86,6	87,9	87,4	0,87	2,2	7,8	2,3	9,9	74	44
UM3C / PE30 112 M 2	4	5,5	2910	7,5	87,4	88,6	88,2	0,88	2,2	8,3	2,3	13	77	50
UM3C / PE30 132 S1 2	5,5	7,5	2940	10,1	88,6	89,7	89,4	0,88	2,0	8,3	2,3	18	79	60
UM3C / PE30 132 S2 2	7,5	10	2940	13,7	89,6	90,9	90,3	0,88	2,0	7,9	2,3	24	79	75
UM3C / PE30 160 M1 2	11	15	2950	19,6	89,9	91,5	91,3	0,89	2,0	8,1	2,3	36	81	93
UM3C / PE30 160 M2 2	15	20	2950	26,5	91,2	92,3	92,0	0,89	2,0	8,1	2,3	49	81	151
UM3C / PE30 160 L 2	18,5	25	2950	32,5	91,6	92,8	92,6	0,89	2,0	8,2	2,3	60	81	184
UM3C / PE30 180 M 2	22	30	2960	38,5	91,8	92,9	92,7	0,89	2,0	8,2	2,3	71	83	208
UM3C / PE30 200 L1 2	30	40	2970	52,1	92,2	93,6	93,4	0,89	2,0	7,6	2,3	96	84	256
UM3C / PE30 200 L2 2	37	50	2970	64,0	92,6	93,9	93,7	0,89	2,0	7,6	2,3	119	84	256
UM3C / PE30 225 M 2	45	60	2970	76,8	92,7	94,0	94,1	0,90	2,0	7,7	2,3	145	86	330
UM3C / PE30 250 M 2	55	75	2980	93,5	92,9	94,5	94,3	0,90	2,0	7,7	2,3	176	89	429
UM3C / PE30 280 S 2	75	100	2980	127,0	93,6	94,5	94,7	0,90	1,8	7,1	2,3	240	91	616
UM3C / PE30 280 M 2	90	125	2980	152,0	94,3	95,2	95,0	0,90	1,8	7,1	2,3	288	91	675
UM3C / PE30 315 S 2	110	150	2980	185,0	94,5	95,3	95,2	0,90	1,8	7,1	2,3	352	92	905
UM3C / PE30 315 M 2	132	180	2980	224,0	94,6	95,5	95,4	0,90	1,8	7,1	2,3	423	92	950
UM3C / PE30 315 L1 2	160	220	2980	265,0	94,8	95,6	95,7	0,91	1,8	7,2	2,3	513	92	1050
UM3C / PE30 315 L2 2	200	270	2980	331,0	94,9	95,8	95,9	0,91	1,8	7,2	2,2	641	92	1095
UM3C / PE30 355 M 2	250	340	2980	414,0	94,9	95,8	95,9	0,91	1,6	7,2	2,2	801	100	2000
UM3C / PE30 355 L 2	315	400	2980	522,0	94,9	95,8	95,9	0,91	1,6	7,2	2,2	1009	100	2400

PE30 = UM3C FOR UK MARKET

3~400 V, 50Hz

IE 3

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	In A	Rendimento Rendimiento			Cos ϕ 100%	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn N.m	Noise Bruit Db(A)	Weight Masse kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In				
IV Poles 1500 rpm														
UM3C / PE30 80 M 4	0,75	1	1430	1,8	81,5	82,9	82,7	0,75	2,3	6,6	2,3	5,0	56	17
UM3C / PE30 90 S 4	1,1	1,5	1440	2,5	83,0	84,9	84,6	0,76	2,3	6,8	2,3	7,3	59	22
UM3C / PE30 90 L 4	1,5	2	1440	3,3	84,8	86,2	85,6	0,77	2,3	7,0	2,3	9,9	59	31
UM3C / PE30 100 L1 4	2,2	3	1455	4,5	85,9	87,4	86,9	0,81	2,3	7,6	2,3	14	64	37
UM3C / PE30 100 L2 4	3	4	1455	6,0	87,1	88,2	87,8	0,82	2,3	7,6	2,3	20	64	46
UM3C / PE30 112 M 4	4	5,5	1460	8,0	87,9	89,4	88,7	0,82	2,2	7,8	2,3	26	65	50
UM3C / PE30 132 S 4	5,5	7,5	1470	10,7	89,1	90,2	89,8	0,83	2,0	7,9	2,3	36	71	70
UM3C / PE30 132 M 4	7,5	10	1470	14,3	90,0	91,0	90,4	0,84	2,0	7,5	2,3	49	71	90
UM3C / PE30 160 M 4	11	15	1470	20,4	90,8	91,7	91,4	0,85	2,2	7,7	2,3	71	73	99
UM3C / PE30 160 L 4	15	20	1470	27,3	91,5	92,5	92,2	0,86	2,2	7,8	2,3	97	73	125
UM3C / PE30 180 M 4	18,5	25	1475	33,5	92,1	93,0	92,7	0,86	2,0	7,8	2,3	120	76	208
UM3C / PE30 180 L 4	22	30	1475	39,7	92,4	93,3	93,0	0,86	2,0	7,8	2,3	142	76	227
UM3C / PE30 200 L 4	30	40	1480	53,8	92,4	93,4	93,6	0,86	2,0	7,8	2,3	194	76	257
UM3C / PE30 225 S 4	37	50	1485	66,1	93,2	94,0	93,9	0,86	2,0	7,4	2,3	238	78	340
UM3C / PE30 225 M 4	45	60	1485	80,2	93,4	94,6	94,3	0,86	2,0	7,4	2,3	289	78	362
UM3C / PE30 250 M 4	55	75	1485	97,6	93,6	94,8	94,6	0,86	2,0	7,4	2,3	354	79	472
UM3C / PE30 280 S 4	75	100	1485	129,0	94,2	95,1	95,0	0,88	2,0	6,9	2,3	482	80	614
UM3C / PE30 280 M 4	90	125	1485	155,0	94,5	95,4	95,2	0,88	2,0	6,9	2,3	579	80	707
UM3C / PE30 315 S 4	110	150	1485	187,0	94,7	95,4	95,5	0,89	2,0	7,0	2,2	707	88	928
UM3C / PE30 315 M 4	132	180	1485	224,0	94,8	95,6	95,7	0,89	2,0	7,0	2,2	849	88	1020
UM3C / PE30 315 L1 4	160	220	1485	271,0	94,9	95,8	95,9	0,89	2,0	7,1	2,2	1029	88	1180
UM3C / PE30 315 L2 4	200	270	1485	334,0	94,9	95,9	96,0	0,90	2,0	7,1	2,2	1286	88	1280
UM3C / PE30 355 M 4	250	340	1490	418,0	95,0	95,9	96,0	0,90	2,0	7,1	2,2	1602	95	1800
UM3C / PE30 355 L 4	315	400	1490	526,0	95,0	95,9	96,0	0,90	2,0	7,1	2,2	2019	95	2000

PE30 = UM3C FOR UK MARKET

3~400 V, 50Hz
IE 3

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Rendimiento Rendimiento			Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn	Noise Bruit	Weight Masse
	kW	Cv	min ⁻¹	A	50%	75%	100%	100%	Ta/Tn	Ia/In		N.m	Db(A)	kg
VI Poles1000 rpm														
UM3C / PE30 90 S 6	0,75	1	955	1,9	77,9	79,8	79,4	0,71	2,0	6,0	2,1	7,5	57	17
UM3C / PE30 90 L 6	1,1	1,5	955	2,7	79,8	81,8	81,3	0,73	2,0	6,0	2,1	11	57	18
UM3C / PE30 100 L 6	1,5	2	955	3,6	81,7	83,4	82,7	0,73	2,0	6,5	2,1	15	61	19
UM3C / PE30 112 M 6	2,2	3	970	5,1	83,0	84,7	84,4	0,74	2,0	6,6	2,1	22	65	15
UM3C / PE30 132 S 6	3	4	970	6,8	84,9	86,4	86,0	0,74	2,0	6,8	2,1	30	69	45
UM3C / PE30 132 M1 6	4	5,5	970	9,0	86,2	87,5	86,9	0,74	2,0	6,8	2,1	39	69	53
UM3C / PE30 132 M2 6	5,5	7,5	970	12,0	87,5	88,5	88,1	0,75	2,0	7,0	2,1	54	69	68
UM3C / PE30 160 M 6	7,5	10	980	15,4	88,4	89,6	89,2	0,79	2,0	7,0	2,1	73	73	90
UM3C / PE30 160 L 6	11	15	980	22,0	89,6	90,9	90,4	0,80	2,0	7,2	2,1	107	73	119
UM3C / PE30 180 L 6	15	20	980	29,3	90,3	91,5	91,3	0,81	2,0	7,3	2,1	146	73	227
UM3C / PE30 200 L1 6	18,5	25	985	36,0	90,7	92,0	91,7	0,81	2,0	7,3	2,1	179	73	257
UM3C / PE30 200 L2 6	22	30	985	42,5	91,2	92,6	92,3	0,81	2,0	7,4	2,1	213	73	270
UM3C / PE30 225 M 6	30	40	985	56,2	92,2	93,2	92,9	0,83	2,0	6,9	2,1	291	74	306
UM3C / PE30 250 M 6	37	50	990	68,1	92,7	93,5	93,4	0,84	2,0	7,1	2,1	357	76	427
UM3C / PE30 280 S 6	45	60	990	81,6	92,9	93,7	93,8	0,85	2,0	7,3	2,0	434	78	546
UM3C / PE30 280 M 6	55	75	990	98,1	93,2	94,2	94,1	0,86	2,0	7,3	2,0	531	78	627
UM3C / PE30 315 S 6	75	100	990	136,0	93,4	94,6	94,7	0,84	2,0	6,6	2,0	723	83	915
UM3C / PE30 315 M 6	90	125	990	161,0	93,6	94,9	95,0	0,85	2,0	6,7	2,0	868	83	985
UM3C / PE30 315 L1 6	110	150	990	196,0	93,9	95,0	95,1	0,85	2,0	6,7	2,0	1061	83	1180
UM3C / PE30 315 L2 6	132	180	990	232,0	94,1	95,4	95,5	0,86	2,0	6,8	2,0	1273	83	1220
UM3C / PE30 355 M1 6	160	220	990	281,0	94,2	95,5	95,6	0,86	1,8	6,8	2,0	1543	85	1705
UM3C / PE30 355 M2 6	200	270	990	346,0	94,5	95,7	95,8	0,87	1,8	6,8	2,0	1929	85	1760
UM3C / PE30 355 L1 6	250	340	990	433,0	94,6	95,7	95,8	0,87	1,8	6,8	2,0	2411	85	1870

PE30 = UM3C FOR UK MARKET

3~400 V, 50HZ

IE 2

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	I _n A	Efficiency Rendement			Cos φ 100%	Starting Démarrage		T _m T _n	T _n N.m	Weight Masse Kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In			
2 Poles 3 000 rpm													
UMHC / HE30 80 M1 2 IE2	0,75	1	2850	1,7	77,3	78,5	77,4	0,83	2,3	6,8	2,3	2,5	17
UMHC / HE30 80 M2 2 IE2	1,1	1,5	2870	2,4	78,5	80,0	79,6	0,83	2,3	7,3	2,3	3,7	19
UMHC / HE30 90 S1 2 IE2	1,5	2	2880	3,2	80,0	81,8	81,3	0,84	2,3	7,6	2,3	5,0	26
UMHC / HE30 90 L1 2 IE2	2,2	3	2880	4,5	82,5	84,0	83,2	0,85	2,3	7,8	2,3	7,3	30
UMHC / HE30 100 L1 2 IE2	3	4	2880	5,9	84,1	85,8	84,6	0,87	2,3	8,1	2,3	10	40
UMHC / HE30 112 M1 2 IE2	4	5,5	2900	7,6	85,5	87,0	85,8	0,88	2,3	8,3	2,3	13	46
UMHC / HE30 132 S1 2 IE2	5,5	7,5	2910	10,4	86,0	88,0	87,0	0,88	2,2	8,0	2,3	18	64
UMHC / HE30 132 S2 2 IE2	7,5	10	2910	13,8	86,3	88,6	88,1	0,89	2,2	7,8	2,3	25	70
UMHC / HE30 160 M1 2 IE2	11	15	2940	20,0	88,9	90,2	89,4	0,89	2,2	7,9	2,3	36	120
UMHC / HE30 160 M2 2 IE2	15	20	2940	26,9	90,0	91,0	90,3	0,89	2,2	8,0	2,3	49	132
UMHC / HE30 160 L1 2 IE2	18,5	25	2940	33,0	90,3	91,6	90,9	0,89	2,2	8,1	2,3	60	150
UMHC / HE30 180 M1 2 IE2	22	30	2950	39,1	91,1	91,8	91,3	0,89	2,2	8,2	2,3	71	199
UMHC / HE30 180 M2 2 IE2	30	40	2960	52,9	91,0	92,4	92	0,89	2,2	7,5	2,3	97	221
UMHC / HE30 200 L-2 IE2	30	40	2960	52,9	91,1	92,4	92,0	0,89	2,2	7,5	2,3	97	243
UMHC / HE30 200 L-2 IE2	37	50	2960	64,9	91,5	92,9	92,5	0,89	2,2	7,5	2,3	119	263
UMHC / HE30 225 M-2 IE2	45	60	2960	78,6	92,6	93,3	92,9	0,89	2,2	7,6	2,3	145	312
UMHC / HE30 250 M-2 IE2	55	75	2970	96,0	92,8	93,9	93,2	0,89	2,2	7,6	2,3	177	407
UMHC / HE30 280 S-2 IE2	75	100	2975	130,0	93,1	94,3	93,8	0,89	2,0	6,9	2,3	241	636
UMHC / HE30 280 M-2 IE2	90	125	2975	155,0	93,4	94,3	94,1	0,89	2,0	7,0	2,3	289	609
UMHC / HE30 315S-2 IE2	110	150	2975	187,0	93,4	94,5	94,3	0,90	2,0	7,1	2,2	353	875
UMHC / HE30 315M-2 IE2	132	180	2975	224,0	93,2	94,8	94,6	0,90	2,0	7,1	2,2	424	940
UMHC / HE30 315L-2 IE2	160	220	2975	268,0	94,0	95,1	94,8	0,91	2,0	7,1	2,2	514	1040
UMHC / HE30 315L-2 IE2	200	270	2975	334,0	94,2	95,4	95,0	0,91	2,0	7,1	2,2	642	1080
UMHC / HE30 355M-2 IE2	250	340	2980	418,0	94,2	95,4	95,0	0,91	2,0	7,1	2,2	801	1900
UMHC / HE30 355L-2 IE2	315	400	2980	526,0	94,2	95,4	95,0	0,91	2,0	7,1	2,2	1009	2300

HE30 = UMHC FOR UK MARKET

According to the European Regulation No 640/2009, all electric motors with rated power between 7.5kW and 375kW installed from 01/01/2015 must have an energy efficiency level of IE3 or IE2 installed with a variable speed drive.
Selon le règlement européen n° 640/2009, tous les moteurs avec des puissances de 7,5kW jusqu'à 375kW installés après 01/01/2015 doivent avoir une efficacité IE3 ou IE2 installé avec un variateur de fréquence.

3~400 V, 50HZ

IE2

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	In A	Efficiency Rendement			Cos φ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn N.m	Weight Masse Kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In			
4 Poles 1 500 rpm													
EM30 80 M1 4*	0,55	0,75	1390	1,5	-	-	71,0	0,75	2,4	5,2	2,3	3,8	15
UMHC / HE30 80 M2 4 IE2	0,75	1	1420	1,8	79,2	80,3	79,6	0,75	2,3	6,8	2,3	5,0	20
UMHC / HE30 90 S1 4 IE2	1,1	1,5	1420	2,6	81,4	82,7	81,4	0,75	2,3	7,3	2,3	7,4	28
UMHC / HE30 90 L1 4 IE2	1,5	2	1420	3,5	82,0	83,5	82,8	0,75	2,3	7,6	2,3	10,1	33
UMHC / HE30 100 L1 4 IE2	2,2	3	1440	4,7	84,0	85,3	84,3	0,81	2,3	7,8	2,3	15	42
UMHC / HE30 100 L2 4 IE2	3	4	1440	6,2	85,3	86,6	85,5	0,82	2,3	8,1	2,3	20	46
UMHC / HE30 112 M1 4 IE2	4	5,5	1445	8,1	86,0	87,3	86,6	0,82	2,3	8,3	2,3	26	56
UMHC / HE30 132 S1 4 IE2	5,5	7,5	1450	11,1	87,5	88,3	87,7	0,82	2,2	8,0	2,3	36	73
UMHC / HE30 132 M1 4 IE2	7,5	10	1450	14,7	88,5	89,4	88,7	0,83	2,2	7,8	2,3	49	87
UMHC / HE30 160 M1 4 IE2	11	15	1470	20,8	89,4	90,3	89,8	0,85	2,2	7,9	2,3	71	122
UMHC / HE30 160 L1 4 IE2	15	20	1470	27,8	90,6	91,2	90,6	0,86	2,2	8,0	2,3	97	146
UMHC / HE30 180 M1 4 IE2	18,5	25	1470	34,1	90,8	91,7	91,2	0,86	2,2	8,1	2,3	120	191
UMHC / HE30 180 L1 4 IE2	22	30	1470	40,3	91,5	92,1	91,6	0,86	2,2	8,2	2,3	143	214
UMHC / HE30 180 L2 4 IE2	30	40	1470	55,2	90,0	92,5	92,4	0,85	2,2	8,2	2,3	143	240
UMHC / HE30 200 L-4 IE2	30	40	1470	54,6	90,0	92,7	92,3	0,86	2,2	7,5	2,3	195	265
UMHC / HE30 225 S-4 IE2	37	50	1480	67,0	92,5	93,0	92,7	0,86	2,2	7,5	2,3	239	322
UMHC / HE30 225 M-4 IE2	45	60	1480	81,1	92,7	93,3	93,1	0,86	2,2	7,6	2,3	290	344
UMHC / HE30 250 M-4 IE2	55	75	1480	99,0	93,4	94,0	93,5	0,86	2,2	7,6	2,3	355	450
UMHC / HE30 250 M2 4 IE2	75	100	1480	131	93,5	94,5	94,0	0,89	2,0	6,9	2,3	484	520
UMHC / HE30 280 S-4 IE2	75	100	1480	131,0	93,5	94,5	94,0	0,88	2,0	6,9	2,3	484	589
UMHC / HE30 280 M-4 IE2	90	125	1480	157,0	93,6	94,7	94,2	0,88	2,0	7,0	2,3	581	682
UMHC / HE30 280 M2 4 IE2	110	150	1480	188,0	93,8	95,0	94,9	0,89	2,0	7,1	2,2	710	723
UMHC / HE30 315S-4 IE2	110	150	1480	191,0	93,8	95,0	94,5	0,88	2,0	7,1	2,2	710	898
UMHC / HE30 315M-4 IE2	132	180	1480	229,0	93,8	95,2	94,7	0,88	2,0	7,1	2,2	852	984
UMHC / HE30 315L-4 IE2	160	220	1480	273,0	94,0	95,4	94,9	0,89	2,0	7,1	2,2	1032	1053
UMHC / HE30 315L-4 IE2	200	270	1480	341,0	94,0	95,4	95,1	0,89	2,0	7,1	2,2	1291	1150
UMHC / HE30 355M-4 IE2	250	340	1490	422,0	94,0	95,4	95,1	0,90	2,0	7,1	2,2	1602	1700
UMHC / HE30 355L-4 IE2	315	400	1490	531,0	94,0	95,4	95,1	0,90	2,0	7,1	2,2	2019	1900

HE30 = UMHC FOR UK MARKET

According to the European Regulation No 640/2009, all electric motors with rated power between 7.5kW and 375kW installed from 01/01/2015 must have an energy efficiency level of IE3 or IE2 installed with a variable speed drive.

Selon le règlement européen n° 640/2009, tous les moteurs avec des puissances de 7,5kW jusqu'à 375kW installés après 01/01/2015 doivent avoir une efficacité IE3 ou IE2 installé avec un variateur de fréquence.

*IE1

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50HZ

IE2

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm min ⁻¹	I _n A	Efficiency Rendement			Cos φ	Starting Démarrage		T _m T _n	T _n N.m	Weight Masse Kg
	kW	Cv			50%	75%	100%		Ta/Tn	Ia/In			
6 Poles 1 000 rpm													
EM30 80 M1 6*	0,37	0,5	900	1,2	-	-	62	0,7	1,9	4,7	2	4	15
EM30 80 M2 6*	0,55	0,75	900	1,7	-	-	65	0,72	1,9	4,7	2,1	6	16
UMHC / HE30 90 S1 6 IE2	0,75	1	930	2,0	75,3	76,6	75,9	0,72	2,1	5,8	2,1	7,7	26
UMHC / HE30 90 L1 6 IE2	1,1	1,5	930	2,8	77,5	78,9	78,1	0,73	2,1	5,9	2,1	11,3	32
UMHC / HE30 100 L1 6 IE2	1,5	2	930	3,7	78,6	80,6	79,8	0,74	2,1	6,0	2,1	15,4	41
UMHC / HE30 112 M1 6 IE2	2,2	3	945	5,2	80,9	82,5	81,8	0,74	2,1	6,0	2,1	22,2	48
UMHC / HE30 132 S1 6 IE2	3	4	960	7,1	82,6	83,9	83,3	0,74	2,0	6,2	2,1	30	61
UMHC / HE30 132 M1 6 IE2	4	5,5	965	9,2	83,5	85,1	84,6	0,74	2,0	6,8	2,1	40	74
UMHC / HE30 132 M2 6 IE2	5,5	7,5	965	12,3	85,1	86,5	86,0	0,75	2,0	7,1	2,1	54	87
UMHC / HE30 160 M1 6 IE2	7,5	10	970	15,9	86,3	87,6	87,2	0,78	2,1	6,7	2,1	74	118
UMHC / HE30 160 L1 6 IE2	11	15	970	22,7	88,2	89,1	88,7	0,79	2,1	6,9	2,1	108	148
UMHC / HE30 180 L1 6 IE2	15	20	980	29,8	89,1	90,1	89,7	0,81	2,0	7,2	2,1	146	195
UMHC / HE30 200 L-6 IE2	18,5	25	980	36,5	90,1	90,9	90,4	0,81	2,1	7,2	2,1	180	234
UMHC / HE30 200 L-6 IE2	22	30	980	42,6	90,5	91,3	90,9	0,82	2,0	7,3	2,1	214	253
UMHC / HE30 225 M-6 IE2	30	40	980	57,6	91,4	92,0	91,7	0,82	2,1	7,1	2,1	292	288
UMHC / HE30 250 M-6 IE2	37	50	980	69,0	91,9	92,6	92,2	0,84	2,1	7,1	2,1	361	405
UMHC / HE30 280 S-6 IE2	45	60	980	81,0	92,4	93,0	92,7	0,86	2,1	7,2	2,0	439	521
UMHC / HE30 280 S-6 IE2	55	75	980	99,0	92,8	93,5	93,1	0,86	2,0	7,2	2,0	536	602
UMHC / HE30 315 S-6 IE2	75	100	990	134,0	93,4	94,0	93,7	0,86	2,0	6,7	2,0	723	833
UMHC / HE30 315 M-6 IE2	90	125	990	161,0	93,7	94,3	94,0	0,86	2,0	6,7	2,0	868	897
UMHC / HE30 315 L-6 IE2	110	150	990	196,0	93,9	94,5	94,3	0,86	2,0	6,7	2,0	1061	1004
UMHC / HE30 315 L-6 IE2	132	180	990	234,0	94,0	94,9	94,6	0,86	2,0	6,7	2,0	1273	1111
UMHC / HE30 355 M-6 IE2	160	220	990	280,0	94,1	95,1	94,8	0,87	2,0	6,7	2,0	1543	1550
UMHC / HE30 355 M-6 IE2	200	270	990	349,0	94,3	95,3	95,0	0,87	2,0	6,7	2,0	1929	1600
UMHC / HE30 355 L-6 IE2	250	340	990	437,0	94,3	95,3	95,0	0,87	2,0	6,7	2,0	2412	1700

HE30 = UMHC FOR UK MARKET

According to the European Regulation No 640/2009, all electric motors with rated power between 7.5kW and 375kW installed from 01/01/2015 must have an energy efficiency level of IE3 or IE2 installed with a variable speed drive.
Selon le règlement européen n° 640/2009, tous les moteurs avec des puissances de 7,5kW jusqu'à 375kW installés après 01/01/2015 doivent avoir une efficacité IE3 ou IE2 installé avec un variateur de fréquence.

*IE1

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

3~400 V, 50HZ

IE1

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		rpm	In	Efficiency 4/4 Rendement 4/4	Cos ϕ	Starting Démarrage		Tm Tn	Tn N.m	Weight Masse kg
	kW	Cv	min ⁻¹	A	%	4/4	Ta/Tn	Ia/In			
8 Poles 750 rpm											
UMC / EM30 80 M1 8	0,18	0,25	690	0,9	*51,0	0,61	1,8	3,3	1,9	3	22
UMC / EM30 80 M2 8	0,25	0,33	690	1,1	*54,0	0,61	1,8	3,3	1,9	4	24
UMC / EM30 90 S1 8	0,37	0,5	690	1,4	*62,0	0,61	1,8	4,0	1,9	5	26
UMC / EM30 90 L1 8	0,55	0,75	690	2,1	*63,0	0,61	1,8	4,0	2	8	28
UMC / EM30 100 L1 8	0,75	1	700	2,3	*70,0	0,67	1,8	4,0	2	10	30
UMC / EM30 100 L2 8	1,1	1,5	700	3,1	*72,0	0,69	1,8	5,0	2	15	32
UMC / EM30 112 M1 8	1,5	2	700	4,2	*74,0	0,68	1,8	5,0	2	21	40
UMC / EM30 132 S1 8	2,2	3	710	5,7	*79,0	0,71	1,8	6,0	2	30	64
UMC / EM30 132 M1 8	3	4	710	7,5	*80,0	0,73	1,8	6,0	2	40	78
UMC / EM30 160 M1 8	4	5,5	720	9,8	81,0	0,73	2,0	6,0	2	53	105
UMC / EM30 160 L1 8	5,5	7,5	720	12,9	83,0	0,74	1,9	6,0	2	73	115
UMC / EM30 160 L1 8	7,5	10	720	16,9	*85,5	0,75	1,9	6,0	2	100	145
UMC / EM30 180 L1 8	11	15	730	24,0	*87,5	0,76	2,0	6,6	2	144	160
UMC / EM30 200 L-8	15	20	725	32,4	*88,0	0,76	2,0	6,6	2	196	228
UMC / EM30 225 S-8	18,5	25	730	43,3	**90,0	0,76	1,9	6,6	2	242	242
UMC / EM30 225 M-8	22	30	730	51,5	*90,5	0,78	1,9	6,6	2	287	265
UMC / EM30 250 M-8	30	40	735	66,3	*91,0	0,79	1,9	6,5	2	389	368
UMC / EM30 280 S-8	37	50	740	82,1	*91,5	0,79	1,9	6,6	2	477	472
UMC / EM30 280 M-8	45	60	740	98,9	*92,0	0,79	1,9	6,6	2	580	538
UMC / EM30 315 S-8	55	75	735	116,8	**92,8	0,81	1,8	6,6	2	713	900
UMC / EM30 315 M-8	75	100	735	157,9	**93,5	0,81	1,8	6,2	2	972	1000
UMC / EM30 315 L-8	90	125	735	187,4	**93,8	0,82	1,8	6,4	2	1167	1055
UMC / EM30 315 L-8	110	150	735	228,4	**94,0	0,82	1,8	6,4	2	1426	1118
UMC / EM30 355 M-8	132	180	740	274,7	*93,7	0,82	1,8	6,4	2	1700	2000
UMC / EM30 355 M-8	160	220	740	331,6	*94,2	0,82	1,8	6,4	2	2061	2150
UMC / EM30 355 L-8	200	270	740	407,4	*94,5	0,83	1,8	6,4	2	2576	2250

* Complies with the energy efficiency level IE2 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014

* Répond le niveau d'efficacité énergétique IE2 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

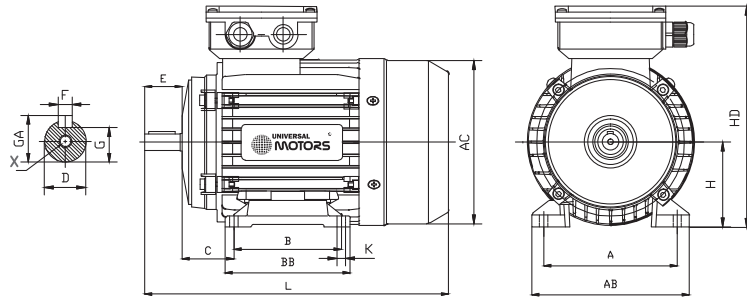
** Complies with the energy efficiency level IE3 according to the standard IEC / EN 60034-30-1: 2014

** Répond le niveau d'efficacité énergétique IE3 selon IEC / EN 60034-30-1: 2014

Ta/Tn - Starting torque/Nominal torque
Ia/In - Starting current / Nominal current
Tm/Tn - Maximum torque / Nominal torque

Ta/Tn - Torque de démarrage / Torque nominal
Ia/In - Ampérage de démarrage / Ampérage nominal
Tm/Tn - Torque maximum / Torque nominal

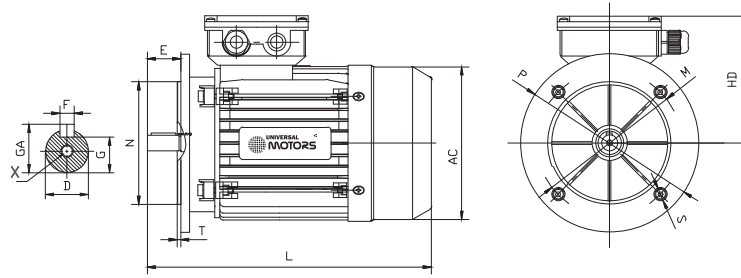
IM1001(B3)



Motor Type Moteur Type	Foot • Pates					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse				
PE30/EM30/HE30 UM3C/UMHC/UMC	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L
80M	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15,5	22	M6x16	165	130	158	220	300
90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	180	140	177	250	350
90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27		180	165	177	250	360/385*
100L	100	160	140	63	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	175	198	270	400
112M	112	190	140	70	12	28 j6	60	8	24	31	M12x28	230	180	220/235*	300	435/425*
132S	132	216	140	89	12	38 k6	80	10	33	41		270	185	259/293*	349	470/502*
132M	132	216	178	89	12	38 k6	80	10	33	41	M16x36	270	225	259/293*	349	510/533*
160M	160	254	210	108	15	42 k6	110	12	37	45		320	258	330/315*	420	615/660*
160L	160	254	254	108	15	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	305	330/315*	420	660/730*
180M	180	279	241	121	15	48 k6	110	14	42,5	52		355	298	355	455	700/740*
180L	180	279	279	121	15	48 k6	110	14	42,5	52	M20x42	355	350	355	455	740/810*
200L	200	318	305	133	18,5	55 m6	110	16	49	59		385	370	397	505	770/852*
225S	225	356	286	149	18,5	60 m6	140	18	53	64	M20x42	435	370	445	560	815/874*
225M-2	225	356	311	149	18,5	55 m6	110	16	49	59		435	395	445	560	820/890*
225M-4-6-8						60 m6	140	18	53	64	445				845/915*	
250M-2	250	406	349	168	24	60 m6	140	18	53	64	M20x42	490	485	485	615	920/985*
250M-4-6-8						65 m6			58	69						
280S-2	280	457	368	190	24	65m6	140	18	58	69	M20x42	550	485	547	680	995/1045*
280S-4-6-8						75m6			140	20						
280M-2	280	457	419	190	24	65m6	140	18	58	69	M20x42	550	535	547	680	1045/1095*
280M-4-6-8						75m6			140	20						
315S-2	315	508	406	216	28	65m6	140	18	58	69	M20x42	635	565	620	845	1185
315S-4-6-8						80m6			170	22						71
315M-2	315	508	457	216	28	65m6	140	18	58	69	M20x42	635	680	620	845	1290
315M-4-6-8						80m6			170	22						71
315L-2	315	508	508	216	28	65m6	140	18	58	69	M20x42	635	620	845	1290	
315L-4-6-8						80m6			170	22					71	85
355M-2	355	610	560	254	28	75m6	140	20	67,5	80	M20x42	730	755	698	1010	1500
355M-4-6-8						95m6			170	25						86
355L-2	355	610	630	254	28	75m6	140	20	67,5	80	M20x42	730	698	1010	1500	
355L-4-6-8						95m6			170	25					86	101

* HE30 / PE30

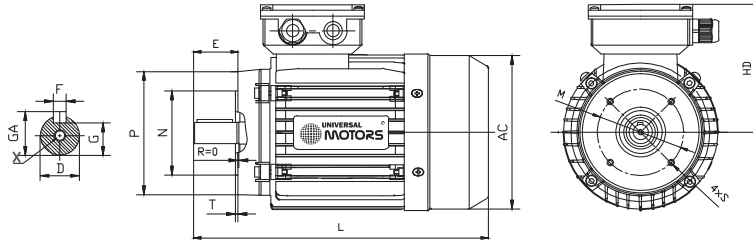
IM3001(B5)



Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
PE30/EM30/HE30 UM3C/UMHC/UMC	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	165	130	200	4x12	3,5	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	158	140	300
90S	165	130	200	4x12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	177	160	350
90L	165	130	200	4x12	3,5	24j6	50	8	20	27		177	160	360/385*
100L	215	180	250	4x15	4	28 j6	60	8	24	31	M10x22	198	172	400
112M	215	180	250	4x15	4	28 j6	60	8	24	31	M12x28	220/235*	193	435/425*
132S	265	230	300	4x15	4	38 k6	80	10	33	41		259/293*	210/225	470/502*
132M	265	230	300	4x15	4	38 k6	80	10	33	41	M16x36	259/293*	210/225	510/533*
160M	300	250	350	4x19	5	42 k6	110	12	37	45		330/315*	255	615/660*
160L	300	250	350	4x19	5	42 k6	110	12	37	45	M20x42	330/315*	255	660/730*
180M	300	250	350	4x19	5	48 k6	110	14	42,5	52		355	280	700/740*
180L	300	250	350	4x19	5	48 k6	110	14	42,5	52	M20x42	355	280	740/810*
200L	350	300	400	4x19	5	55 m6	110	16	49	59		397	305	770/852*
225S	400	350	450	8x19	5	60 m6	140	18	53	64	M20x42	445	335	815/874*
225M-2	400	350	450	8x19	5	55 m6	110	16	49	59		445	335	820/890*
225M-4-6-8						60 m6	140	18	53	64	845/915*			
250M-2	500	450	550	8x19	5	60 m6	140	18	53	64	M20x42	485	370	920/985*
250M-4-6-8						65 m6	140	18	58	69				
280S-2	500	450	550	8x19	5	65m6	140	18	58	69	M20x42	547	410	995/1045*
280S-4-6-8						75m6	140	20	67,5	80				
280M-2	500	450	550	8x19	5	65m6	140	18	58	69	M20x42	547	410	1045/1095*
280M-4-6-8						75m6	140	20	67,5	79,5				
315S-2	600	550	660	8x24	6	65m6	140	18	58	69	M20x42	620	530	1185
315S-4-6-8						80m6	170	22	71	85				1220
315M-2	600	550	660	8x24	6	65m6	140	18	58	69	M20x42	620	530	1290
315M-4-6-8						80m6	170	22	71	85				1325
315L-2	600	550	660	8x24	6	65m6	140	18	58	69	M20x42	620	530	1290
315L-4-6-8						80m6	170	22	71	85				1325
355M-2	740	680	800	8x24	6	75m6	140	20	67,5	80	M20x42	698	655	1500
355M-4-6-8						95m6	170	25	86	101				1530
355L-2	740	680	800	8x24	6	75m6	140	20	67,5	80	M20x42	698	655	1500
355L-4-6-8						95m6	170	25	86	101				1530

* HE30 / PE30

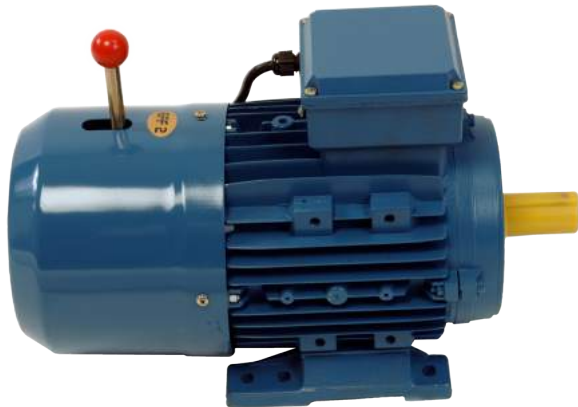
IM3601(B14)



Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse		
PE30/EM30/HE30 UM3C/UMHC/UMC	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	100	80	120	M6	3	19 j6	40	6	15,5	21,5	M6x16	158	140	300
90S	115	95	140	M8	3	24 j6	50	8	20	27	M8x19	177	160	350
90L	115	95	140	M8	3	24j6	50	8	20	27		177	160	360/385*
100L	130	110	160	M8	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	198	172	400
112M	130	110	160	M8	3,5	28 j6	60	8	24	31		220/235*	193	435/425*
132S	165	130	200	M10	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	259/293*	210/225	470/502*
132M	165	130	200	M10	4	38 k6	80	10	33	41		259/293*	210/225	510/533*
160M	215	180	242	M12	4	42 k6	110	12	37	45	M16x36	330/315*	255	615/660*
160L	215	180	242	M12	4	42 k6	110	12	37	45		330/315*	255	660/730*

* HE30 / PE30

BRAKE MOTORS MOTEURS FREIN



- BEARINGS / DIMENSIONS
ROULEMENTS / DIMENSIONS

H	BFF31 / HEF31	
	DE	NDE
56	6201 2Z C3	6201 2Z C3
63	6201 2Z C3	6201 2Z C3
71	6202 2Z C3	6202 2Z C3
80	6204 2Z C3	6204 2Z C3
90	6205 2Z C3	6204 2Z C3
100	6206 2Z C3	6206 2Z C3
112	6306 2Z C3	6206 2Z C3
132	6308 2Z C3	6208 2Z C3
160	6309 2Z C3	6309 2Z C3
180	6311 C3	6311 C3

DC BRAKE



Simple construction
Little maintenance
High torque



Construction simple
Minimum maintenance
Bon couple

AC BRAKE



Strong Construction
Fast acting
Quiet
Safe



Robuste
Réponse rapide
Silencieux
Sûr

3~400 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		Brake DC Frein DC		Air Gap Entrefer		Tf Nm	Tn Nm	Tf/Tn	Pf W	Weight Masse Kg
	kW	Cv			min.	max.					
2 Poles 3 000 rpm											
BFF31 71 M1 2	0,37	0,5	REB-05	-06	0,2	0,6	4	1,3	3,1	20	7
BFF31 71 M2 2	0,55	0,75	REB-05	-06	0,2	0,6	4	1,9	2,1	20	7
HEF31 80 M1 2	0,75	1	REB-05	-08	0,2	0,6	8	2,6	3,1	25	11
HEF31 80 M2 2	1,1	1,5	REB-05	-08	0,2	0,6	8	3,8	2,1	25	12
HEF31 90 S1 2	1,5	2	REB-05	-10	0,2	0,7	16	5,1	3,1	33	15
HEF31 90 L1 2	2,2	3	REB-05	-10	0,2	0,7	16	7,5	2,1	33	17
HEF31 100 L1 2	3	4	REB-05	-12	0,3	0,8	32	10	3,2	40	27
HEF31 112 M1 2	4	5,5	REB-05	-14	0,3	0,8	60	13	4,6	55	35
HEF31 132 S1 2	5,5	7,5	REB-05	-16	0,3	0,9	80	18	4,4	55	51
HEF31 132 S2 2	7,5	10	REB-05	-16	0,3	0,9	80	25	3,2	55	56
4 Poles 1 500 rpm											
BFF31 71 M1 4	0,25	0,33	REB-05	-06	0,2	0,6	4	1,7	2,4	20	7
BFF31 71 M2 4	0,37	0,5	REB-05	-06	0,2	0,6	4	2,5	1,6	20	7
BFF31 80 M1 4	0,55	0,75	REB-05	-08	0,2	0,6	8	3,8	2,1	25	11
HEF31 80 M2 4	0,75	1	REB-05	-08	0,2	0,6	8	5,1	1,6	25	12
HEF31 90 S1 4	1,1	1,5	REB-05	-10	0,2	0,7	16	7,5	2,1	33	15
HEF31 90 L1 4	1,5	2	REB-05	-10	0,2	0,7	16	10,2	1,6	33	17
HEF31 100 L1 4	2,2	3	REB-05	-12	0,3	0,8	32	15	2,1	40	26
HEF31 100 L2 4	3	4	REB-05	-12	0,3	0,8	32	20	1,6	40	30
HEF31 112 M1 4	4	5,5	REB-05	-14	0,3	0,8	60	27	2,2	55	36
HEF31 132 S1 4	5,5	7,5	REB-05	-16	0,3	0,9	80	37	2,2	55	54
HEF31 132 M1 4	7,5	10	REB-05	-16	0,3	0,9	80	50	1,6	55	64
HEF31 160 M4	11	15	REB-05	-18	0,4	1,2	150	71	2,1	85	95
HEF31 160 L4	15	20	REB-05	-18	0,4	1,2	150	71	1,6	85	115

3~400 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		Brake DC Frein DC		Air Gap Entrefer		Tf Nm	Tn Nm	Tf/Tn	Pf W	Weight Masse Kg
	kW	Cv			min.	max.					
6 Poles 1 000 rpm											
BFF31 71 M1 6	0,18	0,25	REB-05	-06	0,2	0,6	4	1,9	2,1	20	7
BFF31 71 M2 6	0,25	0,33	REB-05	-06	0,2	0,6	4	2,6	1,5	20	7
BFF31 80 M1 6	0,37	0,5	REB-05	-08	0,2	0,6	8	3,8	2,1	25	12
BFF31 80 M2 6	0,55	0,75	REB-05	-08	0,2	0,6	8	5,8	1,4	25	13
HEF31 90 S1 6	0,75	1	REB-05	-10	0,2	0,7	16	7,9	2,0	33	16
HEF31 90 L1 6	1,1	1,5	REB-05	-10	0,2	0,7	16	11,6	1,4	33	17
HEF31 100 L1 6	1,5	2	REB-05	-12	0,3	0,8	32	15,2	2,1	40	26
HEF31 112 M1 6	2,2	3	REB-05	-14	0,3	0,8	60	22,4	2,7	55	34
HEF31 132 S1 6	3	4	REB-05	-16	0,3	0,9	80	30	2,7	55	54
HEF31 132 M1 6	4	5,5	REB-05	-16	0,3	0,9	80	39,8	2,0	55	62
HEF31 132 M2 6	5,5	7,5	REB-05	-16	0,3	0,9	80	54,7	1,5	55	68
8 Poles 750 rpm											
BFF31 80 M1 8	0,18	0,25	REB-05	-08	0,2	0,6	8	2,6	3,1	25	12
BFF31 80 M2 8	0,25	0,33	REB-05	-08	0,2	0,6	8	3,5	2,3	25	13
BFF31 90 S1 8	0,37	0,5	REB-05	-10	0,2	0,7	16	5,4	3,0	33	16
BFF31 90 L1 8	0,55	0,75	REB-05	-10	0,2	0,7	16	7,8	2,1	33	18
BFF31 100 L1 8	0,75	1	REB-05	-12	0,3	0,8	32	10,3	3,1	40	26
BFF31 100 L2 8	1,1	1,5	REB-05	-12	0,3	0,8	32	15,2	2,1	40	28
BFF31 112 M1 8	1,5	2	REB-05	-14	0,3	0,8	60	20,5	2,9	55	35
BFF31 132 S1 8	2,2	3	REB-05	-16	0,3	0,9	80	29,6	2,7	55	55
BFF31 132 M1 8	3	4	REB-05	-16	0,3	0,9	80	40,4	2,0	55	62

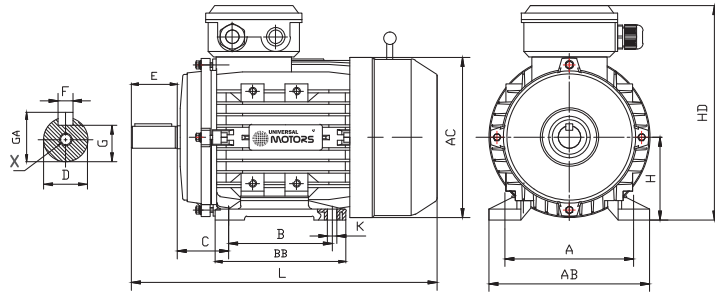
3~400 V, 50Hz

Motor Type Moteur Type	Output Puissance		Brake AC Frein AC	Air Gap Entrefer		Tf	Tn	Tf/Tn	Pf	Weight Masse
	kW	Cv		min.	max.	Nm	Nm		W	Kg
2 Poles 3 000 rpm										
BFF31 71 M1 2	0,37	0,5	AC2	0,2	0,6	10	1,3	7,7	22	7
BFF31 71 M2 2	0,55	0,75	AC2	0,2	0,6	10	1,9	5,3	22	7
HEF31 80 M1 2	0,75	1	AC3	0,2	0,6	15	2,6	5,8	27	11
HEF31 80 M2 2	1,1	1,5	AC3	0,2	0,6	15	3,8	3,9	27	12
HEF31 90 S1 2	1,5	2	AC4	0,2	0,7	20	5,1	3,9	27	15
HEF31 90 L1 2	2,2	3	AC4	0,2	0,7	20	7,5	2,7	27	17
HEF31 100 L1 2	3	4	AC5	0,2	0,7	40	10	4,0	39	27
HEF31 112 M1 2	4	5,5	AC6	0,2	0,7	60	13	4,6	61	35
HEF31 132 S1 2	5,5	7,5	AC7	0,2	0,7	90	18	5,0	69	51
HEF31 132 S2 2	7,5	10	AC7	0,2	0,7	90	25	3,6	69	56
HEF30 160 M1 2	11	15	AC8	0,2	0,7	200	36	5,6	134	125
HEF30 160 M2 2	15	20	AC8	0,2	0,7	200	49	4,1	134	135
HEF30 160 L2 2	18,5	25	AC8	0,2	0,7	200	60	3,3	134	154
HEF30 180M1 2	22	30	AC8	0,2	0,7	200	71	2,8	134	184
4 Poles 1 500 rpm										
BFF31 71 M1 4	0,25	0,33	AC2	0,2	0,6	10	1,7	5,9	22	7
BFF31 71 M2 4	0,37	0,5	AC2	0,2	0,6	10	2,5	4,0	22	7
BFF31 80 M1 4	0,55	0,75	AC3	0,2	0,6	15	3,8	3,9	27	11
HEF31 80 M2 4	0,75	1	AC3	0,2	0,6	15	5,1	2,9	27	12
HEF31 90 S1 4	1,1	1,5	AC4	0,2	0,7	20	7,5	2,7	27	15
HEF31 90 L1 4	1,5	2	AC4	0,2	0,7	20	10,2	2,0	27	17
HEF31 100 L1 4	2,2	3	AC5	0,2	0,7	40	15	2,7	39	26
HEF31 100 L2 4	3	4	AC5	0,2	0,7	40	20	2,0	39	30
HEF31 112 M1 4	4	5,5	AC6	0,2	0,7	60	27	2,2	61	36
HEF31 132 S1 4	5,5	7,5	AC7	0,2	0,7	90	37	2,4	69	54
HEF31 132 M1 4	7,5	10	AC7	0,2	0,7	90	50	1,8	69	64
HEF30 160 M2 4	11	15	AC8	0,2	0,7	200	72	2,8	134	133
HEF30 160 L1 4	15	20	AC8	0,2	0,7	200	98	2,0	134	151
HEF30 180 M1 4	18,5	25	AC8/D	0,2	0,7	400	120	3,3	134	183
HEF30 180 L1 4	22	30	AC8/D	0,2	0,7	400	143	2,8	134	201

3~400 V, 50Hz

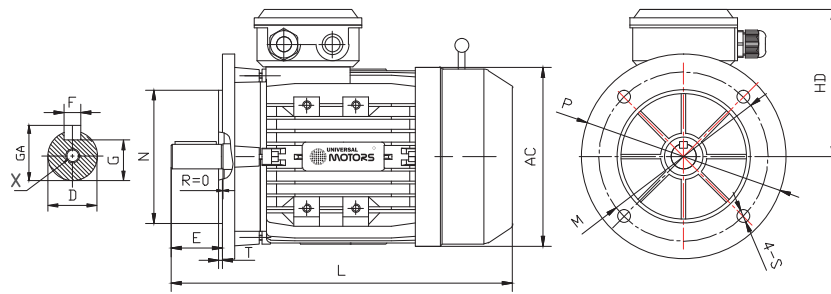
Motor Type Moteur Type	Output Puissance		Brake AC Frein AC	Air Gap Entrefer		Tf Nm	Tn Nm	Tf/Tn	Pf W	Weight Masse Kg
	kW	Cv		min.	max.					
6 Poles 1 000 rpm										
BFF31 71 M1 6	0,18	0,25	AC2	0,2	0,6	10	1,9	5,3	22	7
BFF31 71 M2 6	0,25	0,33	AC2	0,2	0,6	10	2,6	3,8	22	7
BFF31 80 M1 6	0,37	0,5	AC3	0,2	0,6	15	3,8	3,9	27	12
BFF31 80 M2 6	0,55	0,75	AC3	0,2	0,6	15	5,8	2,6	27	13
HEF31 90 S1 6	0,75	1	AC4	0,2	0,7	20	7,9	2,5	27	16
HEF31 90 L1 6	1,1	1,5	AC4	0,2	0,7	20	11,6	1,7	27	17
HEF31 100 L1 6	1,5	2	AC5	0,2	0,7	40	15,2	2,6	39	26
HEF31 112 M1 6	2,2	3	AC6	0,2	0,7	60	22,4	2,7	61	34
HEF31 132 S1 6	3	4	AC7	0,2	0,7	90	30	3,0	69	54
HEF31 132 M1 6	4	5,5	AC7	0,2	0,7	90	39,8	2,3	69	62
HEF31 132 M2 6	5,5	7,5	AC7	0,2	0,7	90	54,7	1,6	69	68
HEF30 160 M1 6	7,5	10	AC8	0,2	0,7	200	74	2,7	134	133
HEF30 160 L1 6	11	15	AC8	0,2	0,7	200	108	1,8	134	160
HEF30 180 L1 6	15	20	AC8/D	0,2	0,7	400	148	2,7	134	197
8 Poles 750 rpm										
BFF31 80 M1 8	0,18	0,25	AC3	0,2	0,6	15	2,6	5,8	27	12
BFF31 80 M2 8	0,25	0,33	AC3	0,2	0,6	15	3,5	4,3	27	13
BFF31 90 S1 8	0,37	0,5	AC4	0,2	0,7	20	5,4	3,7	27	16
BFF31 90 L1 8	0,55	0,75	AC4	0,2	0,7	20	7,8	2,6	27	18
BFF31 100 L1 8	0,75	1	AC5	0,2	0,7	40	10,3	3,9	39	26
BFF31 100 L2 8	1,1	1,5	AC5	0,2	0,7	40	15,2	2,6	39	28
BFF31 112 M1 8	1,5	2	AC6	0,2	0,7	60	20,5	2,9	61	35
BFF31 132 S1 8	2,2	3	AC7	0,2	0,7	90	29,6	3,0	69	55
BFF31 132 M1 8	3	4	AC7	0,2	0,7	90	40,4	2,2	69	62
EMF30 160 M1 8	4	5,5	AC8	0,2	0,7	200	53	3,8	134	120
EMF30 160 L1 8	5,5	7,5	AC8	0,2	0,7	200	73	2,7	134	130
EMF30 160 L2 8	7,5	10	AC8	0,2	0,7	200	100	2,0	134	160
EMF30 180 L1 8	11	15	AC8/D	0,2	0,7	400	144	2,8	134	179

IM 1001(B3)



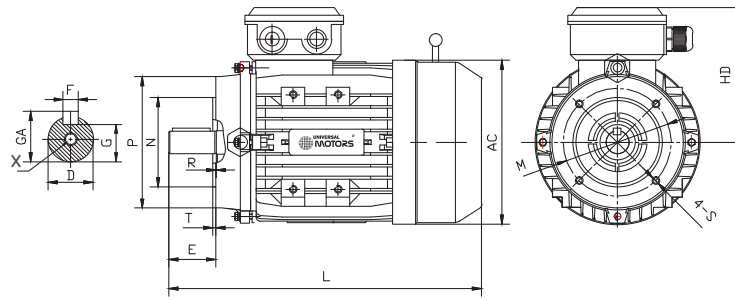
Motor Type Moteur Type	Foot • Pattes					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse					
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L(DC)	L(AC)
71M	71	112	90	45	7	14 j6	30	5	11	16	M5x12	132	104	147	186	307	330
80M	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	16	22	M6x16	160	130	163	213	353	370
90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20	27	M8x19	185	130	183	229	367	387
90L	90	140	125	56	10	24j6	50	8	20	27		185	155	183	229	392	412
100L	100	160	140	63	12	28 j6	60	8	24	31	M10x22	198	175	205	252	474	497
112M	112	190	140	70	12	28 j6	60	8	24	31		220	180	229	279	483	502
132S	132	216	140	89	12	38 k6	80	10	33	41	M12x28	252	175	265	318	553	578
132M/L	132	216	178	89	12	38 k6	80	10	33	41		252	215/225	265	318	564	589
160M	160	254	210	108	15	42 k6	110	12	37	45	M16x36	320	258	330	420	-	725
160L	160	254	254	108	15	42 k6	110	12	37	45		320	305	330	420	-	795
180M	180	279	241	121	15	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	355	298	380	455	-	835
180L	180	279	279	121	15	48 k6	110	14	42,5	52		355	350	380	455	-	875

IM 3001(B5)



Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse			
	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L(DC)	L(AC)
71M	130	110	160	10	3,5	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	115	307	330
80M	165	130	200	12	3,5	19 j6	40	6	16	22	M6x16	163	133	353	370
90S	165	130	200	12	3,5	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	139	367	387
90L	165	130	200	12	3,5	24j6	50	8	20	27		183	139	392	412
100L	215	180	250	14,5	4	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	152	474	497
112M	215	180	250	14,5	4	28 j6	60	8	24	31		229	167	483	502
132S	265	230	300	14,5	4	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	186	553	578
132M/L	265	230	300	14,5	4	38 k6	80	10	33	41		265	186	564	589
160M	300	250	350	19	5	42 k6	110	12	37	45	M16x36	330	255	-	725
160L	300	250	350	19	5	42 k6	110	12	37	45		330	255	-	795
180M	300	250	350	19	5	48 k6	110	14	42,5	52	M16x36	380	280	-	835
180L	300	250	350	19	5	48 k6	110	14	42,5	52		380	280	-	875

IM 3601(B14)



Motor Type Moteur Type	Flange • Bride					Shaft • Arbre						Frame • Carcasse			
	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L(DC)	L(AC)
71M	85	70	105	M6	2,5	14 j6	30	5	11	16	M5x12	147	115	307	330
80M	100	80	120	M6	3	19 j6	40	6	16	22	M6x16	163	133	353	370
90S	115	95	140	M8	3	24 j6	50	8	20	27	M8x19	183	139	367	387
90L	115	95	140	M8	3	24j6	50	8	20	27		183	139	392	412
100L	130	110	160	M8	3,5	28 j6	60	8	24	31	M10x22	205	152	474	497
112M	130	110	160	M8	3,5	28 j6	60	8	24	31		229	167	483	502
132S	165	130	200	M10	3,5	38 k6	80	10	33	41	M12x28	265	186	553	578
132M/L	165	130	200	M10	4	38 k6	80	10	33	41		265	186	564	589
160M	215	180	242	M12	4	42 k6	110	12	37	45	M16x36	330	255	-	725
160L	160	180	242	M12	4	42 k6	110	12	37	45		330	255	-	795

FLAMEPROOF MOTORS MOTEURS ANTIDÉFLAGRANTS



The data for explosion-proof motors in this catalog are complemented by manufacturer catalog.
Les données pour les moteurs antidéflagrants dans ce catalogue sont complétées par son catalogue de la marque représentée.

Motor Type Moteur Type	Pn	In-400V	Nm	η η	Cos ϕ	Ia/In	Ma/Mn	Mk/Mn	J	Lp _A	Weight (Kg) Masse (Kg)
	kW	A	Rpm	%					Kgm ²	dB(A)	
2 Poles 3000rpm											A
ASA 63a-2	0,18	0,54	2630	63,6	0,75	3,5	3,1	3,1	0,00014	56	11
ASA 63b-2	0,25	0,69	2685	67,8	0,77	3,8	3,1	3,1	0,00018	56	12
ASA 71a-2	0,37	0,94	2700	71,2	0,8	3,4	2,4	2,4	0,00062	66	16
ASA 71b-2	0,55	1,34	2790	72	0,82	3,7	2,7	2,7	0,00085	69	17
ASA 80a-2	0,75	1,72	2700	75	0,84	4,5	2,3	2,6	0,00125	62	21
ASA 80b-2	1,1	2,44	2700	76,6	0,85	4,5	2,5	2,6	0,00133	62	24
ASA 90S-2	1,5	3,28	2675	78,5	0,84	5	2,5	2,5	0,00259	67	30
ASA 90L-2	2,2	4,58	2800	81,5	0,85	5	2,8	2,8	0,00318	67	36
ASA 100L-2	3	5,82	2825	83,6	0,89	5,5	3,1	3,3	0,0053	74	44
ASA 112M-2	4	7,89	2850	86,1	0,85	6,2	3,1	3,1	0,00744	72	65
ASA 132Sa-2	5,5	10,8	2860	86,1	0,85	6,45	3,2	3,2	0,01538	75	85
ASA 132Sb-2	7,5	14,3	2850	87,12	0,87	6,8	3,1	3,2	0,02097	78	88,5
ASA 160Ma-2	11	20,3	2925	88,7	0,88	7	2,3	2,4	0,03267	83	133
ASA 160Mb-2	15	28,0	2925	89,81	0,86	7	2,2	2,4	0,04155	84	172
ASA 160L-2	18,5	34,2	2925	90,5	0,86	7	2,3	2,5	0,05043	84	191
ASA 180M-2	22	39,3	2925	90,8	0,89	7,5	2,6	2,8	0,0959	86	212
ASA 200La-2	30	52,0	2925	91,5	0,91	7	2,4	2,7	0,15335	86	275
ASA 200Lb-2	37	64,4	2925	92,2	0,9	6,7	2,2	2,8	0,16952	86	290
ASA 225M-2	45	78,6	2925	92,85	0,89	7	2	2,5	0,24606	86	360
ASA 250M-2	55	93,6	2940	93,25	0,91	7	2,4	2,45	0,32111	86	435
ASA 280S-2	75	128	2960	94	0,9	7,1	2,3	2,4	0,54955	88	630
ASA 280M-2	90	154	2960	93,92	0,9	7,1	2	2,25	0,61098	92	680
ASA 315S-2	110	185	2960	94,2	0,91	7,5	2,1	2,6	1,03957	94	850
ASA 315M-2	132	222	2960	94,5	0,91	7,5	2,1	2,2	1,28301	95	925
ASA 315MX-2	160	271	2975	94,8	0,9	7,5	2,3	2,4	193.200	95	1170
ASA 315LY-2	200	339	2975	94,69	0,9	7,5	2,3	2,4	217.094	95	1270

ASA

Flameproof motors Ex d/Ex de II CT4
Moteurs antidéflagrants Ex d/Ex de II CT4



Motor Type Moteur Type	P _n	In-400V	N _m	η η	Cos ϕ	I _a /I _n	M _a /M _n	M _k /M _n	J	L _p _A	Weight (Kg) Masse (Kg)
	kW	A	Rpm	%					Kgm ²	dB(A)	
4 Poles 1500rpm											
ASA 63a-4	0,12	0,40	1295	62,7	0,69	3	2,4	2,4	0,00021	59	12
ASA 63b-4	0,18	0,58	1305	63,5	0,7	3,3	2,7	2,7	0,00027	61	13
ASA 71a-4	0,25	0,77	1420	67,3	0,7	4,1	2,4	2,7	0,00089	62	15
ASA 71b-4	0,37	1,05	1360	71,6	0,71	3,5	2,6	2,6	0,00122	62	16
ASA 80a-4	0,55	1,55	1400	72,1	0,71	4,5	2,3	2,6	0,00178	62	22,5
ASA 80b-4	0,75	2,01	1360	74,66	0,72	4	2,3	2,6	0,00223	62	23
ASA 90S-4	1,1	2,76	1395	76,8	0,75	4,7	2,7	2,6	0,00383	60	28
ASA 90L-4	1,5	3,48	1400	78,8	0,79	4,6	2,3	2,5	0,00504	59	36
ASA 100La-4	2,2	4,96	1420	81,1	0,79	5	2,5	2,6	0,00718	68	43
ASA 100Lb-4	3	6,44	1410	83	0,81	4,8	2,5	2,6	0,00989	67	48
ASA 112M-4	4	7,90	1420	85	0,86	5,8	2,6	2,8	0,01506	67	58
ASA 132S-4	5,5	11,0	1445	87	0,83	6	2,5	2,7	0,03298	64	90
ASA 132M-4	7,5	14,7	1455	87,5	0,84	6,5	2,1	2,3	0,04459	67	103
ASA 160M-4	11	20,3	1450	88,7	0,88	6,3	2,2	2,4	0,07376	67	145
ASA 160L-4	15	27,5	1450	89,5	0,88	6,5	2,3	2,4	0,09395	69	160
ASA 180M-4	18,5	33,9	1450	90,5	0,87	6	2	2,4	0,15058	77	200
ASA 180L-4	22	40,6	1460	91	0,86	6,2	2	2,3	0,16676	79	218
ASA 200L-4	30	54,4	1460	91,5	0,87	7	2	2,6	0,25429	79	300
ASA 225S-4	37	65,6	1460	92,5	0,88	7	2	2,6	0,38739	79	330
ASA 225M-4	45	79,4	1460	93	0,88	7,4	2	2,4	0,45649	82	350
ASA 250M-4	55	96,7	1460	93,3	0,88	7,1	2,5	2,6	0,57024	82	430
ASA 280S-4	75	127	1470	93,8	0,91	7,25	2,4	2,4	0,93753	82	590
ASA 280M-4	90	155	1470	94,1	0,89	7	1,9	2	1,06163	89	690
ASA 315S-4	110	185	1470	94,3	0,91	7,1	2,1	2,2	1,64532	85	800
ASA 315M-4	132	224	1470	94,54	0,9	7	2,3	2,3	1,83922	81	880
ASA 315MX-4	160	280	1480	94,7	0,87	6,5	2,1	2,2	330.965	92	1150
ASA 315LZ-4	200	345	1480	95,21	0,88	6,5	2,1	2,2	412.174	92	1315

Motor Type Moteur Type	P _n	In-400V	N _m	η	Cos ϕ	I _a /I _n	M _a /M _n	M _k /M _n	J	L _{pA}	Weight (Kg) Masse (Kg)
	kW	A	Rpm	%					Kgm ²	dB(A)	
6 Poles 1000rpm											
ASA 71a-6	0,18	0,58	895	61	0,74	3,2	2,3	2,4	0,00175	53	15
ASA 71b-6	0,25	0,77	910	65,5	0,72	3,6	2,5	2,7	0,00221	45	16
ASA 80a-6	0,37	1,09	910	67	0,73	3,6	2	2,5	0,00282	48	22
ASA 80b-6	0,55	1,66	910	68,5	0,7	4	2,2	2,3	0,00399	58	24
ASA 90S-6	0,75	1,99	910	71,5	0,76	3,2	2	3,4	0,00578	56	30
ASA 90L-6	1,1	2,82	910	74	0,76	4	2,4	2,6	0,00764	60	33
ASA 100Lb-6	1,5	3,70	955	77	0,76	4,6	1,9	2,2	0,01239	67	42
ASA 112M-6	2,2	5,29	960	79	0,76	5,7	2,2	2,3	0,02157	63	57
ASA 132S-6	3	6,94	954	81	0,77	5,3	2,7	2,9	0,0361	65	103
ASA 132Ma-6	4	8,81	945	84	0,78	5,5	2,1	2,2	0,04984	66	106
ASA 132Mb-6	5,5	11,5	955	86,5	0,8	6	2,4	2,6	0,07128	57	115
ASA160M-6	7,5	15,6	960	88	0,79	6,5	2	2,1	0,1082	65	145
ASA 160L-6	11	22,7	960	88,5	0,79	6,5	1,9	2	0,14863	67	190
ASA 180L-6	15	30,4	960	89	0,8	6,5	1,8	2	0,25152	73	242
ASA 200La-6	18,5	36,9	960	90,5	0,8	6,7	2	2,5	0,36314	73	300
ASA 200Lb-6	22	42,2	960	91,73	0,82	6,2	2	2,3	0,45198	76	330
ASA 225M-6	30	56,4	965	91,41	0,84	6,9	1,8	2,4	0,68931	76	380
ASA 250M-6	37	68,3	975	92,01	0,85	7,2	2,7	2,7	0,85997	76	400
ASA 280S-6	45	82,1	975	92	0,86	6,2	1,9	2	1,42072	74	560
ASA 280M-6	55	100,1	980	92,2	0,86	6,7	2	2,1	1,61384	76	650
ASA 315S-6	75	134	980	92,78	0,87	7,3	2,4	2,5	2,71489	72	850
ASA 315M-6	90	158	985	93,5	0,88	7,5	2,3	2,4	3,04248	88	925
ASA 315MX-6	110	199	985	93,96	0,85	6,5	2	2,2	525.397	83	1110
ASA 315LX-6	132	235	985	94,2	0,86	6,5	2	2,2	525.397	83	1110
ASA 315LY-6	160	284	985	94,5	0,86	6,5	2	2,2	590.525	89	1210

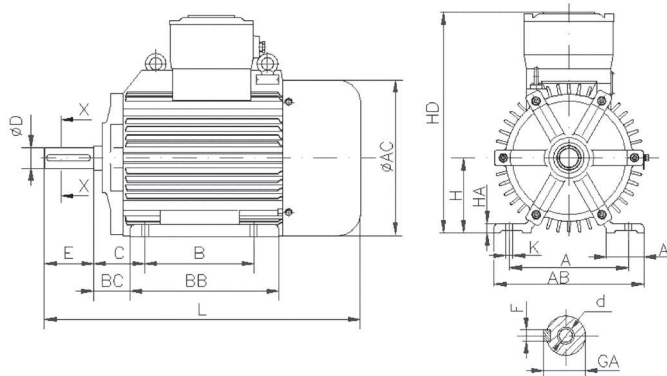
ASA

Flameproof motors Ex d/Ex de II CT4
Moteurs antidéflagrants Ex d/Ex de II CT4



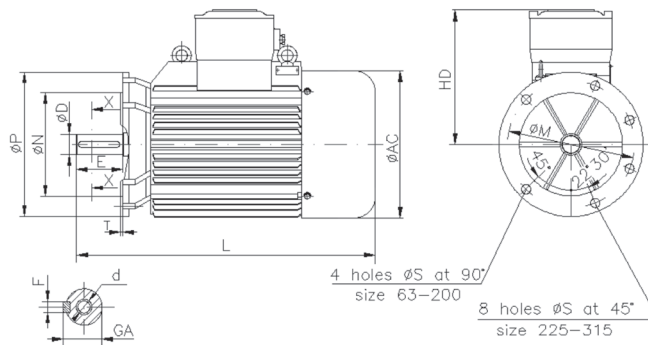
Motor Type Moteur Type	P _n	In-400V	Nm	η	Cos ϕ	I _a /I _n	M _a /M _n	M _k /M _n	J	L _{pA}	Weight (Kg) Masse (Kg)
	kW	A	Rpm	%					Kgm ²	dB(A)	
8 Poles 750rpm											
ASA 71 -8	0,09	0,45	630	50	0,58	2,9	3	3,3	0,00221	41	16
ASA 80a -8	0,18	0,80	660	53	0,61	2,9	3,1	3,3	0,00282	46	22
ASA 80b -8	0,25	0,91	670	62	0,64	3	3,2	3,3	0,00399	46	24
ASA 90S -8	0,37	1,28	680	66	0,63	3	2,9	3,1	0,00578	50	31
ASA 90L -8	0,55	1,72	690	67	0,69	3,3	2,8	3	0,00764	50	34
ASA 100La-8	0,75	2,24	700	70	0,69	3,8	2	2,3	0,01116	61	40
ASA 100Lb-8	1,1	3,23	705	72,4	0,68	4,1	2	2,3	0,01542	59	44
ASA 112M -8	1,5	4,08	725	74,7	0,71	4,5	1,4	1,9	0,02157	60	58
ASA 132S -8	2,2	5,70	710	78,5	0,71	5,17	1,76	2,13	0,03999	62	95
ASA 132M -8	3	7,23	712	82	0,73	5,84	1,8	1,84	0,05569	63	109
ASA 160Ma-8	4	10,2	720	82	0,69	4,5	1,95	2	0,09365	63	115
ASA 160Mb-8	5,5	13,5	720	84	0,7	5,2	2,1	2,2	0,13246	66	150
ASA 160L -8	7,5	18,2	720	85	0,7	5	2	2,1	0,14863	67	186
ASA 180L -8	11	24,3	720	86	0,76	5	1,8	1,9	0,25152	68	240
ASA 200L -8	15	30,8	720	89,1	0,79	5,2	2	2,3	0,45198	70	320
ASA 225S -8	18,5	36,6	720	90,1	0,81	6,5	1,8	2,2	0,58399	71	345
ASA 225M -8	22	42,6	720	91	0,82	6,5	1,8	2	0,68931	72	350
ASA 250M -8	30	58,7	730	91	0,81	6,5	2,2	2,3	0,85997	72	465
ASA 280S -8	37	73,4	730	91	0,8	4,9	1,8	1,9	1,42072	72	665
ASA 280M -8	45	88,3	730	92	0,8	6,2	2,1	2,5	1,61384	73	720
ASA 315S -8	55	106	730	92,5	0,81	5,9	1,8	1,9	2,71489	79	850
ASA 315M -8	75	142	735	93	0,82	5,5	1,8	2	3,04248	82	925
ASA 315MX-8	90	181	735	93,1	0,77	5,9	1,8	2	525.397	82	1110
ASA 315LY-8	110	218	735	93,3	0,78	5,9	1,8	2	590.525	85	1200
ASA 315LZ-8	132	261	735	93,5	0,78	5,5	1,8	2	590.525	85	1200

IM 1001



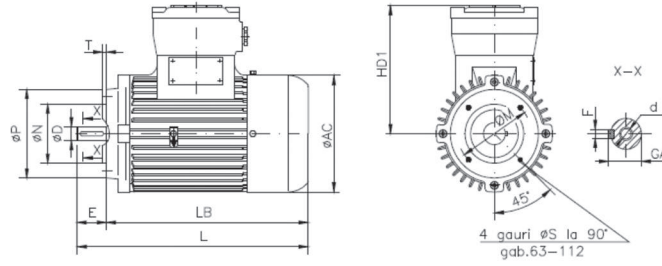
Frame Carcasse	A	B	C	H	K	D			E		Fh9		GA		d	AA	AB	BB	BC	HA	AC	HD	L			
						nom.		tol.	2p=2	2p>2	2p=2	2p>2	2p=2	2p>2									2p=2	2p>2	2p=2	2p>2
						2p=2	2p>2																			
63	100	80	40	63	7	11	j6	23	4	12,5	M4	31	131	104	28,5	9	125	197	259							
71	112	90	45	71	7	14	j6	30	5	16	M5	37	141	125	33	9	140	222	295							
80	125	100	50	80	10	19	j6	40	6	21,5	M6	35	160	152	35,5	12	158	252	315							
90S	140	100	56	90	10	24	j6	50	8	27	M8	40	180	147	39,5	13	177	268	363							
90L	140	125	56	90	10	24	j6	50	8	27	M8	40	180	172	39,5	13	177	268	363							
100LW	160	140	63	100	12	28	j6	60	8	31	M10	45	200	180	43	14	199	305	412							
100LX	160	140	63	100	12	28	j6	60	8	31	M10	45	200	200	43	14	199	305	437							
112M	190	140	70	112	12	28	j6	60	8	31	M10	45	224	200	50	15	221	328	456							
132S	216	140	89	132	12	38	k6	80	10	41	M12	60	264	200	69	19	263	395	523							
132M	216	178	89	132	12	38	k6	80	10	41	M12	60	264	250	69	19	263	395	570							
160M	254	210	108	160	14.5	42	k6	110	12	45	M16	80	320	300	63	20	317	470	660							
160L	254	254	108	160	14.5	42	k6	110	12	45	M16	80	320	300	63	20	317	470	660							
180M	279	241	121	180	14.5	48	k6	110	14	51,5	M16	80	360	340	71	25	357	520	730							
180L	279	279	121	180	14.5	48	k6	110	14	51,5	M16	80	360	340	71	25	357	520	730							
200L	318	305	133	200	18.5	55	m6	110	16	59	M20	82	400	380	95	25	396	573	800							
225S	356	286	149	225	18.5	55	60	m6	-	140	-	18	59	64	M20	100	440	430	114	20	446	635	-	915		
225M	356	311	149	225	18.5	55	60	m6	110	140	16	18	59	64	M20	100	440	430	114	20	446	635	885	915		
250M	406	349	168	250	24	60	65	m6	140	140	18	18	64	69	M20	120	500	480	114	20	446	660	965	965		
280S	457	368	190	280	24	65	75	m6	140	140	18	20	69	79,5	M20	120	550	460	147	18	500	756	1036	1036		
280M	457	419	190	280	24	65	75	m6	140	140	18	20	69	79,5	M20	120	550	500	147	18	500	756	1076	1076		
315S	508	406	216	315	28	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	130	630	528	151,5	27	560	826	1149	1179		
315M	508	457	216	315	28	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	130	630	568	151,5	27	560	826	1189	1219		
315MX	508	457	216	315	28	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	120	626	588	176	27	620	857	1220	1280		
315LY	508	508	216	315	28	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	120	626	588	176	27	620	857	1290	1350		
315LZ	508	508	216	315	28	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	120	626	588	176	27	620	857	-	1350		

IM 3001



Frame Carcasse	M	N	P	S	T	D			E		Fh9		GA		d	AC	HD	L			
						nom.		tol.	2p=2	2p>2	2p=2	2p>2	2p=2	2p>2				2p=2	2p>2	2p=2	2p>2
						2p=2	2p>2														
63	115	95	140	10	3	11		J6	23		4		12,5	M4	125	197		259			
71	130	110	160	10	3,5	14		j6	30		5		16	M5	140	222		295			
80	165	130	200	12	3,5	19		j6	40		6		21,5	M6	158	252		315			
90S	165	130	200	12	3,5	24		j6	50		8		27	M8	177	268		363			
90L	165	130	200	12	3,5	24		j6	50		8		27	M8	177	268		363			
100LW	215	180	250	14.5	4	28		j6	60		8		31	M10	199	305		412			
100LX	215	180	250	14.5	4	28		j6	60		8		31	M10	199	305		437			
112M	215	180	250	14.5	4	28		j6	60		8		31	M10	221	328		456			
132S	265	230	300	14.5	4	38		k6	80		10		41	M12	263	395		523			
132M	265	230	300	14.5	4	38		k6	80		10		41	M12	263	395		570			
160M	300	250	350	18.5	5	42		k6	110		12		45	M16	317	470		660			
160L	300	250	350	18.5	5	42		k6	110		12		45	M16	317	470		660			
180M	300	250	350	18.5	5	48		k6	110		14		51,5	M16	357	520		730			
180L	300	250	350	18.5	5	48		k6	110		14		51,5	M16	357	520		730			
200L	350	300	400	18.5	5	55		m6	110		16		59	M20	396	573		800			
225S	400	350	450	18.5	5	-	60	m6	-	140	-	18	-	64	M20	446	635	-	915		
225M	400	350	450	18.5	5	55	60	m6	110	140	16	18	59	64	M20	446	635	885	915		
250M	500	450	550	18.5	5	60	65	m6	140	140	18	18	64	69	M20	446	660	965	965		
280S	500	450	550	18.5	5	65	75	m6	140	140	18	20	69	79,5	M20	500	756	1036	1036		
280M	500	450	550	18.5	5	65	75	m6	140	140	18	20	69	79,5	M20	500	756	1076	1076		
315S	600	550	660	24	6	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	560	826	1149	1179		
315M	600	550	660	24	6	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	560	826	1189	1219		
315MX	600	550	660	24	6	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	620	857	1220	1280		
315LY	600	550	660	24	6	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	620	857	1290	1350		
315LZ	600	550	660	24	6	65	80	m6	140	170	18	22	69	85	M20	620	857	-	1350		

IM 3601



Frame Carcasse	M	N	P	S	T	D		E	Fh9	GA	d	AC	HD	L
						nom.	tol.							
63	75	60	90	M5	2,5	11	J6	23	4	12,5	M4	125	134	259
71	85	70	105	M6	2,5	14	j6	30	5	16	M5	140	151	295
80	100	80	120	M6	3	19	j6	40	6	21,5	M6	158	172	315
90S	115	95	140	M8	3	24	j6	50	8	27	M8	177	178	363
90L	115	95	140	M8	3	24	j6	50	8	27	M8	177	178	363
100LW	130	110	160	M8	3,5	28	j6	60	8	31	M10	199	205	412
100LX	130	110	160	M8	3,5	28	j6	60	8	31	M10	199	205	437
112M	130	110	160	M8	3,5	28	j6	60	8	31	M10	221	216	456
132S	165	130	200	M10	3,5	38	k6	80	10	41	M12	263	263	523
132M	165	130	200	M10	3,5	38	k6	80	10	41	M12	263	263	570
160M	215	180	250	M12	4	42	k6	110	12	45	M16	317	310	660



Webb-Elec Ltd.
Unit 27, Owen Road, Willenhall, West Midlands, WV13 2PY
Tel: 0121 526 5070