



UNIVERSAL MOTORS

Motores em carcaça de ferro

Motores en carcasa de hierro

Cast iron motors

Moteurs dans des boîtiers en fonte



www.universalmotors-group.com



Apoio ao Cliente

*Servicio al cliente
Customer Service
Service à la clientèle*



Logística e distribuição

*Logística y distribución
Logistics & distribution
Logistique et distribution*



Assistência no local

*Asistencia en el sitio
Field service
Assistance sur place*



Peças de reserva e reparações

*Piezas de recambio y reparaciones
Spare parts and repair
Pièces de rechange et réparations*



Suporte internacional

*Soporte internacional
International support
Aide internationale*



Contratos de serviços

*Contratos de servicio
Service contracts
Contracts de service*



Apoio técnico especializado

*Asistencia técnica especializada
Knowledge management
Support technique spécialisé*



Suporte técnico

*Soporte técnico
Technnical support
Support technique*

MOTORES EM CARÇA DE FERRO | MOTORES EN CARCASA DE HIERRO

CAST IRON FRAME MOTORS | MOTEURS EN BOÎTIER FONTE



- ✓ Leve
Fiável
Design atrativo
- ✓ Ligero
Fiable
Diseño atractivo
- ✓ Lightweight
Reliable
Attractive design
- ✓ Léger
Fiable
Design attrayant

ROLAMENTOS - DIMENSÕES | RODAMIENTOS - DIMENSIONES

BEARINGS - DIMENSIONS | ROULEMENTS - DIMENSIONS

H	DE	NDE
80	6204 2Z C3	6204 2Z C3
90	6205 2Z C3	6205 2Z C3
100	6206 2Z C3	6206 2Z C3
112	6306 2Z C3	6306 2Z C3
132	6308 2Z C3	6308 2Z C3
160	6309 C3	6309 C3
180	6311 C3	6311 C3
200	6312 C3	6312 C3
225	6313 C3	6313 C3
250	6314 C3	6314 C3
280 2P	6314 C3	6314 C3
280 4. 6. 8P	6317 C3	6317 C3
315 2P	6317 C3	6317 C3
315 4. 6. 8P	NU 319	6319 C3
355 2P	6319 C3	6319 C3
355 4. 6. 8P	NU 322	6322 C3

VEDANTES - BUCINS | RETENES - PRENSAESTOPAS

SEALS - CABLE GLANDS | SCELLÉS - PRESSE - ÉTOUPE

H	DE	NDE	BUCINS / PRENSAESTOPAS / CABLE GLANDS / PRESSE - ÉTOUPE
80	20X35X7	20X35X7	M20
90	25X40X7	25X40X7	M25
100	30X47X7	30X47X7	M25
112	30X47X7	30X47X7	M32
132	40X55X8	40X55X8	M32
160	45X62X8	45X62X8	M40
180	55X75X8	55X75X8	M40
200	60X80X8	60X80X8	M50
225	65X80X10	65X80X10	M50
250	70X90X10	70X90X10	M63
280 2P	70X90X10	70X90X10	M63
280 4. 6. 8P	85X100X10	85X100X10	M63
315 2P	85X110X12	85X110X12	M63
315 4. 6. 8P	95X120X12	95X120X12	M63
355 2P	95X120X12	95X120X12	M63
355 4. 6. 8P	110X130X12	110X130X12	M63

Segundo o regulamento Europeu EC 640/2009, todos os motores com serviço contínuo devem cumprir os níveis de eficiência.

Según la normativa europea CE 640/2009, todos los motores en servicio continuo deben cumplir los niveles de eficiencia.

According to European regulation EC 640/2009, all motors in continuous service must fulfil the efficiency levels.

Conformément à la réglementation européenne EC 640/2009, tous les moteurs en service continu doivent respecter les niveaux d'efficacité.

0.12 ≥ P_n > 0.75 kW - IE2

0.75 ≥ P_n > 75 kW - IE3

75 ≥ P_n ≥ 200 kW - IE4

P_n > 200 kW - IE3

3~400 V. 50Hz

IE 4

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
II - 3000 rpm														
UM4C 160M1-2	11	15	2950	19,3	92,6	91,5	89,9	0,89	35,6	9,5	2,0	2,3	81	129
UM4C 160M2-2	15	20	2950	26,1	93,3	92,3	91,2	0,89	48,6	9,5	2,0	2,3	81	140
UM4C 160L-2	18,5	25	2950	32,0	93,7	92,8	91,6	0,89	59,9	9,5	2,0	2,3	81	165
UM4C 180M-2	22	30	2960	38,0	94,0	92,9	91,8	0,89	71,0	9,5	2,0	2,3	83	208
UM4C 200L1-2	30	40	2970	51,5	94,5	93,6	92,2	0,89	96,5	9,0	2,0	2,3	84	265
UM4C 200L2-2	37	50	2970	63,3	94,8	93,9	92,6	0,89	119,0	9,0	2,0	2,3	84	283
UM4C 225M-2	45	60	2970	76,8	95,0	94,4	93,6	0,89	144,7	9,0	2,0	2,3	86	366
UM4C 250M-2	55	75	2980	93,6	95,3	95,5	93,9	0,89	176,2	9,0	2,0	2,3	89	401
UM4C 280S-2	75	100	2980	127,2	95,6	95,4	94,5	0,89	240,3	8,5	1,8	2,3	91	548
UM4C 280M-2	90	125	2980	152,4	95,8	96,0	95,1	0,89	288,4	8,5	1,8	2,3	91	595
UM4C 315S-2	110	150	2980	185,8	96,0	96,1	95,3	0,89	352,5	8,5	1,8	2,3	92	878
UM4C 315M-2	132	180	2980	222,5	96,2	96,3	95,4	0,89	423,0	8,5	1,8	2,3	92	967
UM4C 315L1-2	160	220	2980	269,5	96,3	96,2	95,4	0,89	512,7	8,5	1,8	2,2	92	1040
UM4C 315L2-2	200	270	2980	336,1	96,5	96,4	95,5	0,89	640,9	8,5	1,8	2,2	92	1134
UM4C 355M-2	250	340	2980	410,9	96,5	96,4	95,5	0,91	801,1	8,5	1,6	2,2	97	1683
UM4C 355L-2	315	400	2980	517,8	96,5	96,4	95,5	0,91	1009,4	8,5	1,6	2,2	97	1880
IV - 1500 rpm														
UM4C 160M-4	11	15	1470	20,5	93,3	91,7	90,8	0,83	71,5	9,5	2,0	2,3	73	139
UM4C 160L-4	15	20	1470	27,4	93,9	92,5	91,5	0,84	97,4	9,5	2,0	2,3	73	163
UM4C 180M-4	18,5	25	1475	33,3	94,2	93,0	92,1	0,85	119,8	9,5	2,0	2,3	76	199
UM4C 180L-4	22	30	1475	39,5	94,5	93,3	92,4	0,85	142,4	9,5	2,0	2,3	76	224
UM4C 200L-4	30	40	1480	53,7	94,9	93,4	92,4	0,85	193,6	9,0	2,0	2,3	76	283
UM4C 225S-4	37	50	1485	66,0	95,2	95,3	94,5	0,85	237,9	9,0	2,0	2,3	78	350
UM4C 225M-4	45	60	1485	80,1	95,4	95,8	94,6	0,85	289,4	9,0	2,0	2,3	78	380
UM4C 250M-4	55	75	1485	96,5	95,7	95,9	94,8	0,86	353,7	9,0	2,0	2,3	79	442
UM4C 280S-4	75	100	1485	129,6	96,0	96,1	95,2	0,87	482,3	8,5	2,0	2,3	80	612
UM4C 280M-4	90	125	1485	153,6	96,1	96,3	95,4	0,88	578,7	8,5	2,0	2,3	80	697
UM4C 315S-4	110	150	1485	185,3	96,3	96,4	96,0	0,89	707,4	8,5	1,8	2,2	88	940
UM4C 315M-4	132	180	1485	222,1	96,4	96,4	95,7	0,89	848,8	8,5	1,8	2,2	88	1040
UM4C 315L1-4	160	220	1485	265,6	96,6	96,4	95,6	0,90	1028,9	8,5	1,8	2,2	88	1142
UM4C 315L2-4	200	270	1485	331,7	96,7	96,6	95,7	0,90	1286,1	8,5	1,8	2,2	88	1218
UM4C 355M-4	250	340	1490	414,7	96,7	96,6	95,6	0,90	1602,2	8,5	1,8	2,2	92	1663
UM4C 355L-4	315	400	1490	522,5	96,7	96,6	95,7	0,90	2018,8	8,5	1,8	2,2	92	1816

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz
IE 4

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
VI - 1000 rpm														
UM4C 160M-6	7,5	10	980	15,6	91,3	89,6	88,4	0,76	73,1	8,0	2,0	2,1	73	126
UM4C 160L-6	11	15	980	22,3	92,3	90,9	89,6	0,77	107,2	8,5	2,0	2,1	73	163
UM4C 180L-6	15	20	980	29,1	92,9	91,5	90,3	0,80	146,2	8,5	2,0	2,1	73	215
UM4C 200L1-6	18,5	25	985	35,7	93,4	92,0	90,7	0,80	179,4	8,5	2,0	2,1	73	265
UM4C 200L2-6	22	30	985	41,8	93,7	92,6	91,2	0,81	213,3	8,5	2,0	2,1	74	288
UM4C 225M-6	30	40	985	56,1	94,2	94,5	93,5	0,82	290,8	8,3	2,0	2,1	76	400
UM4C 250M-6	37	50	990	68,1	94,5	94,7	93,9	0,83	356,9	8,3	2,0	2,1	78	424
UM4C 280S-6	45	60	990	82,6	94,8	94,8	94,0	0,83	434,1	8,5	2,0	2,0	78	532
UM4C 280M-6	55	75	990	99,4	95,1	95,2	94,2	0,84	530,5	8,5	2,0	2,0	78	597
UM4C 315S-6	75	100	990	135,1	95,4	95,4	94,2	0,84	723,4	8,0	1,6	2,0	83	807
UM4C 315M-6	90	125	990	159,9	95,6	95,6	94,3	0,85	868,1	8,0	1,6	2,0	83	919
UM4C 315L1-6	110	150	990	195,0	95,8	95,7	94,6	0,85	1061,0	8,0	1,6	2,0	83	1029
UM4C 315L2-6	132	180	990	230,8	96,0	96,0	94,7	0,86	1273,2	8,0	1,6	2,0	83	1124
UM4C 355M1-6	160	220	990	279,2	96,2	96,1	94,8	0,86	1543,3	8,0	1,6	2,0	85	1522
UM4C 355M2-6	200	270	990	348,6	96,3	96,2	95,0	0,86	1929,2	8,0	1,6	2,0	85	1663
UM4C 355L-6	250	340	990	434,8	96,5	96,2	95,1	0,86	2411,4	8,0	1,0	2,0	85	1846
VIII - 750 rpm														
UM4C 160M1-8	4,0	5,5	730	9,3	87,1	85,4	84,5	0,71	52,3	7,9	1,8	2,0	68	122
UM4C 160M5-8	5,5	7,5	730	12,4	88,3	86,5	85,7	0,72	71,9	8,1	1,8	2,0	68	137
UM4C 160L-8	7,5	10	730	16,3	89,3	87,5	86,6	0,74	98,1	7,8	1,8	2,0	68	163
UM4C 180L-8	11	15	735	23,7	90,4	88,6	87,7	0,74	142,9	7,9	1,8	2,0	70	216
UM4C 200L1-8	15	20	735	31,6	91,2	89,4	88,5	0,75	194,9	8,0	1,8	2,0	73	277
UM4C 225S-8	18,5	25	735	38,8	91,7	92,0	90,3	0,75	240,4	8,1	1,8	2,0	73	321
UM4C 225M-8	22	30	735	45,3	92,1	92,4	90,9	0,76	285,8	8,3	1,8	2,0	73	341
UM4C 250M-8	30	40	735	60,6	92,7	92,9	92,0	0,77	389,8	7,9	1,8	2,0	75	435
UM4C 280S-8	37	50	740	73,5	93,1	93,2	92,2	0,78	477,5	7,9	1,8	2,0	76	572
UM4C 280M-8	45	60	740	89,1	93,4	93,5	92,4	0,78	580,7	7,9	1,8	2,0	76	661
UM4C 315S-8	55	75	740	105,9	93,7	94,2	92,7	0,80	709,7	8,2	1,6	2,0	82	1000
UM4C 315M-8	75	100	740	143,6	94,2	94,6	93,1	0,80	967,8	7,6	1,6	2,0	82	1094
UM4C 315L1-8	90	125	740	169,8	94,4	94,5	93,0	0,81	1161,4	7,7	1,6	2,0	82	1206
UM4C 315L2-8	110	150	740	206,9	94,7	95,8	93,3	0,81	1419,5	7,7	1,6	2,0	82	1311
UM4C 355M1-8	132	180	740	247,8	94,9	95,3	94,0	0,81	1703,4	7,7	1,6	2,0	89	2346
UM4C 355M2-8	160	220	740	296,1	95,1	95,2	94,0	0,82	2064,7	7,7	1,6	2,0	89	2522
UM4C 355L-8	200	270	740	369,0	95,4	95,2	94,2	0,82	2580,9	7,8	1,6	2,0	89	2640

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz

IE 3

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
II - 3000 rpm														
UM3C / PE30 80M1-2	0,75	1,0	2890	1,63	80,7	81,3	79,6	0,82	2,5	7,0	2,3	2,3	62	23
UM3C / PE30 80M2-2	1,1	1,5	2890	2,31	82,7	83,5	82,1	0,83	3,6	7,3	2,2	2,3	62	24
UM3C / PE30 90S-2	1,5	2,0	2890	3,10	84,2	85,5	83,8	0,84	5,0	7,6	2,2	2,3	67	26
UM3C / PE30 90L-2	2,2	3,0	2890	4,35	85,9	86,7	85,4	0,85	7,3	7,6	2,2	2,3	67	31
UM3C / PE30 100L1-2	3,0	4,0	2895	5,75	87,1	87,9	86,6	0,87	9,9	7,8	2,2	2,3	74	39
UM3C / PE30 112M-2	4,0	5,5	2910	7,45	88,1	88,6	87,4	0,88	13,1	8,3	2,2	2,3	77	61
UM3C / PE30 132S1-2	5,5	7,5	2940	10,1	89,2	89,7	88,6	0,88	17,9	8,3	2,0	2,3	79	73
UM3C / PE30 132S2-2	7,5	10	2940	13,7	90,1	90,9	89,6	0,88	24,4	7,9	2,0	2,3	79	79
UM3C / PE30 160M1-2	11	15	2950	19,6	91,2	91,5	89,9	0,89	35,6	8,1	2,0	2,3	81	126
UM3C / PE30 160M2-2	15	20	2950	26,5	91,9	92,3	91,2	0,89	48,6	8,1	2,0	2,3	81	136
UM3C / PE30 160L-2	18,5	25	2950	32,5	92,4	92,8	91,6	0,89	59,9	8,2	2,0	2,3	81	161
UM3C / PE30 180M-2	22	30	2960	38,5	92,7	92,9	91,8	0,89	71,0	8,2	2,0	2,3	83	202
UM3C / PE30 200L1-2	30	40	2970	52,1	93,3	93,6	92,2	0,89	96,5	7,6	2,0	2,3	84	259
UM3C / PE30 200L2-2	37	50	2970	64,0	93,7	93,9	92,6	0,89	119,0	7,6	2,0	2,3	84	276
UM3C / PE30 225M-2	45	60	2970	76,8	94,0	94,1	92,7	0,90	144,7	7,7	2,0	2,3	86	359
UM3C / PE30 250M-2	55	75	2980	93,5	94,3	94,5	92,9	0,90	176,2	7,7	2,0	2,3	89	394
UM3C / PE30 280S-2*	75	100	2980	127,0	94,7	94,5	93,6	0,90	240,3	7,1	1,8	2,3	91	537
UM3C / PE30 280M-2*	90	125	2980	152,0	95,0	95,2	94,3	0,90	288,4	7,1	1,8	2,3	91	583
UM3C / PE30 315S-2*	110	150	2980	185,3	95,2	95,3	94,5	0,90	352,5	7,1	1,8	2,3	92	861
UM3C / PE30 315M-2*	132	180	2980	222,0	95,4	95,5	94,6	0,90	423,0	7,1	1,8	2,3	92	948
UM3C / PE30 315L1-2*	160	220	2980	265,5	95,6	95,7	94,8	0,91	512,7	7,2	1,8	2,3	92	1020
UM3C / PE30 315L2-2*	200	270	2980	331,1	95,8	95,9	94,9	0,91	640,9	7,2	1,8	2,3	92	1112
UM3C / PE30 355M-2	250	340	2980	414,0	95,8	95,9	94,9	0,91	801,1	7,2	1,6	2,2	100	1650
UM3C / PE30 355L-2	315	400	2980	521,6	95,8	95,9	94,9	0,91	1009,4	7,2	1,6	2,2	100	1843

*Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz
IE 3

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
IV - 1500 rpm														
UM3C / PE30 80M2-4	0,75	1,0	1430	1,74	82,5	82,9	81,5	0,75	5,0	6,6	2,3	2,3	56	25
UM3C / PE30 90S-4	1,1	1,5	1440	2,48	84,1	84,9	83,0	0,76	7,3	6,8	2,3	2,3	59	26
UM3C / PE30 90L-4	1,5	2,0	1440	3,30	85,3	86,2	84,8	0,77	10,0	7,0	2,3	2,3	59	29
UM3C / PE30 100L1-4	2,2	3,0	1455	4,52	86,7	87,4	85,9	0,81	14,4	7,6	2,3	2,3	64	40
UM3C / PE30 100L2-4	3,0	4,0	1455	6,02	87,7	88,2	87,1	0,82	19,7	7,6	2,3	2,3	64	45
UM3C / PE30 112M-4	4,0	5,5	1460	7,95	88,6	89,4	87,9	0,82	26,2	7,8	2,2	2,3	65	61
UM3C / PE30 132S-4	5,5	7,5	1470	10,7	89,6	90,2	89,1	0,83	35,7	7,9	2,0	2,3	71	84
UM3C / PE30 132M-4	7,5	10	1470	14,3	90,4	91,0	90,0	0,84	48,7	7,5	2,0	2,3	71	94
UM3C / PE30 160M-4	11	15	1470	20,4	91,4	91,7	90,8	0,85	71,5	7,7	2,0	2,3	73	136
UM3C / PE30 160L-4	15	20	1470	27,3	92,1	92,5	91,5	0,86	97,4	7,8	2,2	2,3	73	160
UM3C / PE30 180M-4	18,5	25	1475	33,5	92,6	93,0	92,1	0,86	119,8	7,8	2,0	2,3	76	195
UM3C / PE30 180L-4	22	30	1475	39,7	93,0	93,3	92,4	0,86	142,4	7,8	2,0	2,3	76	220
UM3C / PE30 200L-4	30	40	1480	53,8	93,6	93,4	92,4	0,86	193,6	7,8	2,0	2,3	76	278
UM3C / PE30 225S-4	37	50	1485	66,1	93,9	94,0	93,2	0,86	237,9	7,4	2,0	2,3	78	343
UM3C / PE30 225M-4	45	60	1485	80,2	94,2	94,6	93,4	0,86	289,4	7,4	2,0	2,3	78	373
UM3C / PE30 250M-4	55	75	1485	97,6	94,6	94,8	93,6	0,86	353,7	7,4	2,0	2,3	79	433
UM3C / PE30 280S-4*	75	100	1485	129,5	95,0	95,1	94,2	0,88	482,3	6,9	2,0	2,3	80	600
UM3C / PE30 280M-4*	90	125	1485	155,1	95,2	95,4	94,5	0,88	578,8	6,9	2,0	2,3	80	683
UM3C / PE30 315S-4*	110	150	1485	187,0	95,4	95,5	94,7	0,89	707,4	7,0	2,0	2,2	88	922
UM3C / PE30 315M-4*	132	180	1485	224,0	95,6	95,7	94,8	0,89	848,8	7,0	2,0	2,2	88	1020
UM3C / PE30 315L1-4*	160	220	1485	271,0	95,8	95,9	94,9	0,89	1028,9	7,1	2,0	2,2	88	1120
UM3C / PE30 315L2-4*	200	270	1485	334,2	96,0	95,9	94,9	0,90	1286,1	7,1	2,0	2,2	88	1194
UM3C / PE30 355M-4	250	340	1490	417,7	96,0	95,9	95,0	0,90	1602,2	7,1	2,0	2,2	95	1630
UM3C / PE30 355L-4	315	400	1490	526,3	96,0	95,9	95,0	0,90	2018,8	7,1	2,0	2,2	95	1780

*Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

T_a/T_n - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

I_a/I_n - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

T_m/T_n - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz

IE 3

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
VI - 1000 rpm														
UM3C / PE30 90S-6	0,75	1,0	905	1,9	78,9	79,8	77,9	0,71	7,9	6,0	2,0	2,1	57	26
UM3C / PE30 90L-6	1,1	1,5	905	2,7	81,0	81,8	79,8	0,73	11,6	6,0	2,0	2,1	57	31
UM3C / PE30 100L-6	1,5	2,0	920	3,6	82,5	83,4	81,7	0,73	15,6	6,5	2,0	2,1	61	39
UM3C / PE30 112M-6	2,2	3,0	935	5,1	84,3	84,7	83,0	0,74	22,5	6,6	2,0	2,1	65	49
UM3C / PE30 132S-6	3,0	4,0	960	6,8	85,6	86,4	84,9	0,74	29,8	6,8	2,0	2,1	69	65
UM3C / PE30 132M1-6	4,0	5,5	960	9,0	86,8	87,5	86,2	0,74	39,4	6,8	2,0	2,1	69	74
UM3C / PE30 132M2-6	5,5	7,5	960	12,0	88,0	88,5	87,5	0,75	54,7	7,0	2,0	2,1	69	82
UM3C / PE30 160M-6	7,5	10	970	15,4	89,1	89,6	88,4	0,79	73,8	7,0	2,0	2,1	73	124
UM3C / PE30 160L-6	11	15	970	22,0	90,3	90,9	89,6	0,80	108,3	7,2	2,0	2,1	73	160
UM3C / PE30 180L-6	15	20	970	29,3	91,2	91,5	90,3	0,81	147,7	7,3	2,0	2,1	73	211
UM3C / PE30 200L1-6	18,5	25	980	36,0	91,7	92,0	90,7	0,81	180,3	7,3	2,0	2,1	73	260
UM3C / PE30 200L2-6	22	30	980	42,5	92,2	92,6	91,2	0,81	214,4	7,4	2,0	2,1	74	282
UM3C / PE30 225M-6	30	40	980	56,2	92,9	93,2	92,2	0,83	292,3	6,9	2,0	2,1	76	392
UM3C / PE30 250M-6	37	50	980	68,1	93,3	93,5	92,7	0,84	360,5	7,1	2,0	2,1	78	416
UM3C / PE30 280S-6	45	60	980	81,6	93,7	93,8	92,9	0,85	438,5	7,3	2,0	2,0	78	522
UM3C / PE30 280M-6	55	75	980	98,1	94,1	94,2	93,2	0,86	535,9	7,3	2,0	2,0	83	585
UM3C / PE30 315S-6*	75	100	985	136,3	94,6	94,7	93,4	0,84	727,1	6,6	2,0	2,0	83	791
UM3C / PE30 315M-6*	90	125	985	161,1	94,9	95,0	93,6	0,85	872,5	6,7	2,0	2,0	83	901
UM3C / PE30 315L1-6*	110	150	985	196,5	95,1	95,0	93,9	0,85	1066,4	6,7	2,0	2,0	83	1009
UM3C / PE30 315L2-6*	132	180	985	232,3	95,4	95,5	94,1	0,86	1279,7	6,8	1,8	2,0	85	1102
UM3C / PE30 355M1-6*	160	220	990	281,0	95,6	95,5	94,2	0,86	1543,3	6,8	1,8	2,0	85	1492
UM3C / PE30 355M2-6*	200	270	990	346,4	95,8	95,7	94,5	0,87	1929,2	6,8	1,6	2,0	85	1630
UM3C / PE30 355L-6	250	340	990	433,0	95,8	95,7	94,6	0,87	2411,4	6,8	1,6	2,0	85	1810

*Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz
IE 3

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
VIII - 750 rpm														
UM3C / PE30 100L1-8	0,75	1,0	680	2,2	75,0	75,3	71,5	0,67	10,5	4,0	1,8	2,0	59	34
UM3C / PE30 100L2-8	1,1	1,5	680	3,0	77,7	78,0	74,3	0,69	15,4	5,0	1,8	2,0	59	36
UM3C / PE30 112M-8	1,5	2,0	690	3,9	79,7	79,9	74,6	0,70	20,8	5,0	1,8	2,0	61	48
UM3C / PE30 132S-8	2,2	3,0	710	5,5	81,9	82,2	77,4	0,71	29,6	6,0	1,8	2,0	64	71
UM3C / PE30 132M-8	3,0	4,0	710	7,1	83,5	83,8	80,5	0,73	40,4	6,0	1,8	2,0	64	85
UM3C / PE30 160M1-8	4,0	5,5	720	9,3	84,8	85,1	81,7	0,73	53,0	6,0	1,9	2,0	68	120
UM3C / PE30 160M2-8	5,5	7,5	720	12,4	86,2	86,4	83,6	0,74	73,0	6,0	1,9	2,0	68	134
UM3C / PE30 160L-8	7,5	10	720	16,5	87,3	87,6	85,1	0,75	99,5	6,0	1,9	2,0	68	160
UM3C / PE30 180L-8	11	15	730	23,9	88,6	88,9	86,7	0,75	143,9	6,5	2,0	2,0	70	212
UM3C / PE30 200L-8	15	20	730	31,8	89,6	89,9	88,5	0,76	196,2	6,6	2,0	2,0	73	272
UM3C / PE30 225S-8	18,5	25	730	39,0	90,1	90,4	88,7	0,76	242,0	6,6	1,9	2,0	73	315
UM3C / PE30 225M-8	22	30	730	44,9	90,6	90,9	89,4	0,78	287,8	6,6	1,9	2,0	73	334
UM3C / PE30 250M-8	30	40	735	60,1	91,3	91,5	90,6	0,79	389,8	6,5	1,9	2,0	75	426
UM3C / PE30 280S-8	37	50	735	73,6	91,8	91,9	90,9	0,79	480,7	6,6	1,9	2,0	76	561
UM3C / PE30 280M-8	45	60	735	89,2	92,2	92,3	91,2	0,79	584,6	6,6	1,9	2,0	76	648
UM3C / PE30 315S-8	55	75	735	106,0	92,5	93,0	91,5	0,81	714,6	6,6	1,8	2,0	82	980
UM3C / PE30 315M-8*	75	100	735	143,6	93,1	93,5	92,0	0,81	974,4	6,2	1,8	2,0	82	1073
UM3C / PE30 315L1-8*	90	125	735	169,7	93,4	93,5	92,0	0,82	1169,3	6,4	1,8	2,0	82	1182
UM3C / PE30 315L2-8*	110	150	735	206,7	93,7	94,5	92,0	0,82	1429,2	6,4	1,8	2,0	82	1285
UM3C / PE30 355M1-8*	132	180	740	247,2	94,0	94,4	93,1	0,82	1703,4	6,4	1,8	2,0	90	1699
UM3C / PE30 355M2-8*	160	220	740	298,7	94,3	94,4	93,2	0,82	2064,7	6,4	1,8	2,0	90	1775
UM3C / PE30 355L-8*	200	270	740	367,7	94,6	94,4	93,4	0,83	2580,9	6,4	1,8	2,0	90	1970

*Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz

IE 2

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
II - 3000 rpm														
UMHC / HE30 80M1-2	0,75	1,0	2850	1,7	77,4	78,5	77,3	0,82	2,5	6,8	2,3	2,3	62	22
UMHC / HE30 80M2-2	1,1	1,5	2870	2,4	79,6	80,0	78,5	0,83	3,7	7,1	2,3	2,3	62	23
UMHC / HE30 90S-2	1,5	2,0	2880	3,2	81,3	81,8	80,0	0,84	5,0	7,3	2,3	2,3	67	25
UMHC / HE30 90L-2	2,2	3,0	2880	4,5	83,2	84,0	82,5	0,85	7,3	7,6	2,3	2,3	67	30
UMHC / HE30 100L-2	3,0	4,0	2880	5,9	84,6	85,8	84,1	0,87	10,0	7,8	2,2	2,3	74	38
UMHC / HE30 112M-2	4,0	5,5	2900	7,6	85,8	87,0	85,5	0,88	13,2	8,1	2,3	2,3	77	59
UMHC / HE30 132S1-2	5,5	7,5	2910	10,4	87,0	88,0	86,0	0,88	18,0	8,2	2,2	2,3	79	71
UMHC / HE30 132S2-2	7,5	10	2910	13,8	88,1	88,6	86,3	0,89	24,6	7,8	2,2	2,3	79	77
UMHC / HE30 160M1-2	11	15	2940	20,0	89,4	90,2	88,9	0,89	35,7	7,9	2,2	2,3	81	120
UMHC / HE30 160M2-2	15	20	2940	26,9	90,3	91,0	90,0	0,89	48,7	8,0	2,2	2,3	81	132
UMHC / HE30 160L-2	18,5	25	2940	33,0	90,9	91,6	90,3	0,89	60,1	8,0	2,2	2,3	81	153
UMHC / HE30 180M-2	22	30	2950	39,1	91,3	91,8	91,1	0,89	71,2	8,1	2,2	2,3	83	195
UMHC / HE30 200L1-2	30	40	2960	52,9	92,0	92,4	91,1	0,89	96,8	7,5	2,0	2,3	84	243
UMHC / HE30 200L2-2	37	50	2960	64,9	92,5	92,9	91,5	0,89	119,4	7,5	2,0	2,3	84	263
UMHC / HE30 225M-2	45	60	2960	78,6	92,9	93,3	92,6	0,89	145,2	7,5	2,2	2,3	86	312
UMHC / HE30 250M-2	55	75	2970	95,7	93,2	93,9	92,8	0,89	176,8	7,6	2,2	2,3	89	387
UMHC / HE30 280S-2	75	100	2975	129,7	93,8	94,3	93,1	0,89	240,7	6,9	2,0	2,3	91	520
UMHC / HE30 280M-2	90	125	2975	155,2	94,1	94,3	93,4	0,89	288,9	6,9	2,0	2,3	91	570
UMHC / HE30 315S-2	110	150	2975	187,1	94,3	94,5	93,4	0,90	353,1	7,0	2,0	2,2	92	840
UMHC / HE30 315M-2	132	180	2975	223,8	94,6	94,8	93,2	0,90	423,7	7,0	2,0	2,2	92	930
UMHC / HE30 315L1-2	160	220	2975	267,7	94,8	95,1	94,0	0,91	513,6	7,1	2,0	2,2	92	990
UMHC / HE30 315L2-2	200	270	2975	334,0	95,0	95,4	94,2	0,91	642,0	7,1	2,0	2,2	92	1050
UMHC / HE30 355M-2	250	340	2980	417,5	95,0	95,4	94,2	0,91	801,1	7,1	1,6	2,2	100	1500
UMHC / HE30 355L-2	315	400	2980	526,0	95,0	95,4	94,2	0,91	1009,4	7,2	1,6	2,2	100	1750

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz
IE 2

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
IV - 1500 rpm														
UMHC / HE30 80M1-4	0,55	0,75	1420	1,4	77,1	78,9	79,8	0,75	3,7	5,1	2,4	2,4	56	23
UMHC / HE30 80M2-4	0,75	1,0	1420	1,8	79,6	80,3	79,2	0,76	5,0	6,4	2,3	2,3	56	25
UMHC / HE30 90S-4	1,1	1,5	1420	2,6	81,4	82,7	81,4	0,77	7,4	6,6	2,3	2,3	59	28
UMHC / HE30 90L-4	1,5	2,0	1420	3,5	82,8	83,5	82,0	0,78	10,1	6,7	2,3	2,3	59	38
UMHC / HE30 100L1-4	2,2	3,0	1440	4,7	84,3	85,3	84,0	0,80	14,6	7,3	2,3	2,3	64	42
UMHC / HE30 100L2-4	3,0	4,0	1440	6,3	85,5	86,6	85,3	0,81	19,9	7,5	2,3	2,3	64	58
UMHC / HE30 112M-4	4,0	5,5	1445	8,3	86,6	87,3	86,0	0,81	26,4	7,5	2,3	2,3	65	80
UMHC / HE30 132S-4	5,5	7,5	1450	11,1	87,7	88,3	87,5	0,82	36,2	7,5	2,0	2,3	71	90
UMHC / HE30 132M-4	7,5	10	1450	14,7	88,7	89,4	88,5	0,83	49,4	7,3	2,0	2,3	71	128
UMHC / HE30 160M-4	11	15	1470	21,3	89,8	90,3	89,4	0,83	71,5	7,4	2,2	2,3	73	150
UMHC / HE30 160L-4	15	20	1470	28,4	90,6	91,2	90,6	0,84	97,4	7,5	2,2	2,3	73	180
UMHC / HE30 180M-4	18,5	25	1470	34,4	91,2	91,7	90,8	0,85	120,2	7,6	2,2	2,3	76	195
UMHC / HE30 180L-4	22	30	1470	40,8	91,6	92,1	91,5	0,85	142,9	7,7	2,2	2,3	76	214
UMHC / HE30 200L-4	30	40	1470	55,2	92,3	92,7	90,0	0,85	194,9	7,1	2,2	2,3	76	265
UMHC / HE30 225S-4	37	50	1480	67,0	92,7	93,0	92,5	0,86	238,7	7,3	2,2	2,3	78	322
UMHC / HE30 225M-4	45	60	1480	81,1	93,1	93,3	92,7	0,86	290,4	7,3	2,2	2,3	78	344
UMHC / HE30 250M-4	55	75	1480	98,8	93,5	94,0	93,4	0,86	354,9	7,3	2,2	2,3	79	420
UMHC / HE30 280S-4	75	100	1480	132,4	94,0	94,5	93,5	0,87	483,9	6,8	2,2	2,3	80	589
UMHC / HE30 280M-4	90	125	1480	156,7	94,2	94,7	93,6	0,88	580,7	6,9	2,2	2,3	80	650
UMHC / HE30 315S-4	110	150	1480	188,8	94,5	95,0	93,8	0,89	709,8	6,9	2,1	2,2	88	898
UMHC / HE30 315M-4	132	180	1480	226,1	94,7	95,2	93,8	0,89	851,7	6,9	2,1	2,2	88	984
UMHC / HE30 315L1-4	160	220	1480	270,4	94,9	95,4	94,0	0,90	1032,4	6,9	2,2	2,2	88	1053
UMHC / HE30 315L2-4	200	270	1480	337,3	95,1	95,4	94,0	0,90	1290,5	6,9	2,1	2,2	88	1150
UMHC / HE30 355M-4	250	340	1490	421,6	95,1	95,4	94,0	0,90	1602,2	6,9	2,1	2,2	95	1600
UMHC / HE30 355L-4	315	400	1490	531,3	95,1	95,4	94,0	0,90	2018,8	6,9	2,1	2,2	95	1700

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

 T_a/T_n - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

 I_a/I_n - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

 T_m/T_n - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz

IE 2

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				dB(A)	
VI - 1000 rpm														
UMHC / HE30 90S-6	0,75	1,0	930	2,0	75,9	76,6	75,3	0,71	7,7	5,8	2,0	2,1	57	26
UMHC / HE30 90L-6	1,1	1,5	930	2,8	78,1	78,9	77,5	0,72	11,3	5,9	2,0	2,1	57	32
UMHC / HE30 100L-6	1,5	2,0	930	3,8	79,8	80,6	78,6	0,72	15,4	5,9	2,0	2,1	61	41
UMHC / HE30 112M-6	2,2	3,0	945	5,4	81,8	82,5	80,9	0,72	22,2	6,2	2,1	2,1	65	48
UMHC / HE30 132S-6	3,0	4,0	960	7,2	83,3	83,9	82,6	0,72	29,8	6,4	2,0	2,1	69	61
UMHC / HE30 132M1-6	4,0	5,5	965	9,2	84,6	85,1	83,5	0,74	39,6	6,6	2,0	2,1	69	74
UMHC / HE30 132M2-6	5,5	7,5	965	12,3	86,0	86,5	85,1	0,75	54,4	6,8	2,0	2,1	69	87
UMHC / HE30 160M-6	7,5	10	970	15,9	87,2	87,6	86,3	0,78	73,8	6,8	2,1	2,1	73	118
UMHC / HE30 160L-6	11	15	970	22,7	88,7	89,1	88,2	0,79	108,3	6,9	2,1	2,1	73	148
UMHC / HE30 180L-6	15	20	980	29,8	89,7	90,1	89,1	0,81	146,2	7,3	2,0	2,1	73	195
UMHC / HE30 200L1-6	18,5	25	980	36,5	90,4	90,9	90,1	0,81	180,3	7,2	2,1	2,1	73	234
UMHC / HE30 200L2-6	22	30	980	43,1	90,9	91,3	90,5	0,81	214,4	7,3	2,1	2,1	73	253
UMHC / HE30 225M-6	30	40	980	57,6	91,7	92,0	91,4	0,82	292,3	6,8	2,0	2,1	74	288
UMHC / HE30 250M-6	37	50	980	69,8	92,2	92,6	91,9	0,83	360,5	7,0	2,1	2,1	76	405
UMHC / HE30 280S-6	45	60	980	82,4	92,7	93,0	92,4	0,85	438,5	7,2	2,1	2,0	78	521
UMHC / HE30 280M-6	55	75	980	100,4	93,1	93,5	92,8	0,85	535,9	7,2	2,1	2,0	78	602
UMHC / HE30 315S-6	75	100	990	136,0	93,7	94,0	93,4	0,85	723,4	6,5	2,0	2,0	83	833
UMHC / HE30 315M-6	90	125	990	162,6	94,0	94,3	93,7	0,85	868,1	6,6	2,0	2,0	83	897
UMHC / HE30 315L1-6	110	150	990	198,1	94,3	94,5	93,9	0,85	1061,0	6,6	2,0	2,0	83	1004
UMHC / HE30 315L2-6	132	180	990	234,2	94,6	94,9	94,0	0,86	1273,2	6,6	2,0	2,0	83	1111
UMHC / HE30 355M1-6	160	220	990	283,3	94,8	95,1	94,1	0,86	1543,3	6,7	1,9	2,0	85	1530
UMHC / HE30 355M2-6	200	270	990	353,4	95,0	95,3	94,3	0,86	1929,2	6,8	2,0	2,0	85	1645
UMHC / HE30 355L-6	250	340	990	441,7	95,0	95,3	94,3	0,86	2411,4	6,8	2,0	2,0	85	1854

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz
IE 2

	Pn		RPM	IN	Eff	Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	FP-100%	N.m				dB(A)	
VIII - 750 rpm												
UMHC / HE30 100L1-8	0,75	1,0	680	2,4	66,2	0,67	10,5	4,0	1,8	2,0	59	32
UMHC / HE30 100L2-8	1,1	1,5	680	3,2	70,8	0,69	15,5	5,0	1,6	2,0	59	34
UMHC / HE30 112M-8	1,5	2,0	690	4,2	74,1	0,70	20,8	5,0	1,8	2,0	61	45
UMHC / HE30 132S-8	2,2	3,0	710	5,8	77,6	0,71	29,6	6,0	1,8	2,0	64	67
UMHC / HE30 132M-8	3,0	4,0	710	7,6	80,0	0,73	40,4	6,0	1,8	2,0	64	82
UMHC / HE30 160M1-8	4,0	5,5	720	9,7	81,9	0,73	53,1	6,0	1,9	2,0	68	105
UMHC / HE30 160M2-8	5,5	7,5	720	12,8	83,8	0,74	73,0	6,0	1,9	2,0	68	117
UMHC / HE30 160L-8	7,5	10	720	16,9	85,3	0,75	99,5	6,0	1,9	2,0	68	141
UMHC / HE30 180L-8	11	15	730	24,4	86,9	0,75	143,9	6,5	2,0	2,0	70	186
UMHC / HE30 200L-8	15	20	730	32,4	88,0	0,76	196,2	6,6	2,0	2,0	73	260
UMHC / HE30 225S-8	18,5	25	730	39,7	88,6	0,76	242,0	6,6	1,9	2,0	73	302
UMHC / HE30 225M-8	22	30	730	45,7	89,1	0,78	287,8	6,6	1,9	2,0	73	319
UMHC / HE30 250M-8	30	40	735	61,1	89,8	0,79	389,8	6,5	1,9	2,0	75	407
UMHC / HE30 280S-8	37	50	740	74,9	90,3	0,79	477,5	6,6	1,9	2,0	76	537
UMHC / HE30 280M-8	45	60	740	90,7	90,7	0,79	580,7	6,6	1,9	2,0	76	619
UMHC / HE30 315S-8	55	75	735	107,7	91,0	0,81	714,6	6,6	1,8	2,0	82	937
UMHC / HE30 315M-8	75	100	735	145,9	91,6	0,81	974,4	6,2	1,8	2,0	82	1026
UMHC / HE30 315L1-8	90	125	735	172,4	91,9	0,82	1169,3	6,4	1,8	2,0	82	1130
UMHC / HE30 315L2-8	110	150	735	209,8	92,3	0,82	1429,2	6,4	1,8	2,0	82	1229
UMHC / HE30 355M1-8	132	180	740	251,0	92,6	0,82	1703,4	6,4	1,8	2,0	90	1638
UMHC / HE30 355M2-8	160	220	740	302,9	93,0	0,82	2064,7	6,4	1,8	2,0	90	1725
UMHC / HE30 355L-8	200	270	740	372,0	93,5	0,83	2580,9	6,4	1,8	2,0	90	1907

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

 T_a/T_n - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

 I_a/I_n - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

 T_m/T_n - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz

IE 1

	Pn		RPM	IN	Eff	Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	FP-100%	N.m				dB(A)	
II - 3000 rpm												
UMC / EM30 80M1-2	0,75	1,0	2840	1,7	75,0	0,83	2,5	6,1	2,2	2,3	67	16
UMC / EM30 80M2-2	1,1	1,5	2840	2,5	76,2	0,84	3,7	6,9	2,2	2,3	67	17
UMC / EM30 90S-2	1,5	2,0	2850	3,3	78,5	0,84	5,0	7,0	2,2	2,3	72	20
UMC / EM30 90L-2	2,2	3,0	2855	4,6	81,0	0,85	7,4	7,0	2,2	2,3	72	23
UMC / EM30 100L-2	3,0	4,0	2860	6,0	82,6	0,87	10,0	7,5	2,2	2,3	76	30
UMC / EM30 112M-2	4,0	5,5	2880	7,8	84,2	0,88	13,3	7,5	2,2	2,3	77	41
UMC / EM30 132S1-2	5,5	7,5	2900	10,5	85,7	0,88	18,1	7,5	2,2	2,3	80	58
UMC / EM30 132S2-2	7,5	10	2900	14,2	87,0	0,88	24,7	7,5	2,2	2,3	80	61
UMC / EM30 160M1-2	11	15	2930	20,2	88,4	0,89	35,9	7,5	2,2	2,3	86	107
UMC / EM30 160M2-2	15	20	2930	27,3	89,4	0,89	48,9	7,5	2,2	2,3	86	120
UMC / EM30 160L-2	18,5	25	2930	33,0	90,0	0,90	60,3	7,5	2,2	2,3	86	133
UMC / EM30 180M-2	22	30	2940	39,0	90,5	0,90	71,5	7,5	2,0	2,3	89	156
UMC / EM30 200L1-2	30	40	2950	52,7	91,4	0,90	97,1	7,5	2,0	2,3	92	218
UMC / EM30 200L2-2	37	50	2950	64,5	92,0	0,90	119,8	7,5	2,0	2,3	92	230
UMC / EM30 225M-2	45	60	2960	78,0	92,5	0,90	145,2	7,5	2,0	2,3	92	290
UMC / EM30 250M-2	55	75	2970	94,9	93,0	0,90	176,8	7,5	2,0	2,3	93	359
UMC / EM30 280S-2	75	100	2975	128,5	93,6	0,90	240,7	7,0	2,0	2,3	94	494
UMC / EM30 280M-2	90	125	2975	152,2	93,9	0,91	288,9	7,1	2,0	2,3	94	510
UMC / EM30 315S-2	110	150	2975	185,7	94,0	0,91	353,1	7,1	1,8	2,2	96	875
UMC / EM30 315M-2	132	180	2975	221,6	94,5	0,91	423,7	7,1	1,8	2,2	96	963
UMC / EM30 315L1-2	160	220	2975	265,4	94,6	0,92	513,6	7,1	1,8	2,2	99	1010
UMC / EM30 315L2-2	200	270	2975	331,0	94,8	0,92	642,0	7,1	1,8	2,2	99	1138
UMC / EM30 355M-2	250	340	2980	412,0	95,2	0,92	801,1	7,1	1,6	2,2	103	1685
UMC / EM30 355L-2	315	400	2980	518,1	95,4	0,92	1009,4	7,1	1,6	2,2	103	3500

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz
IE 1

	Pn		RPM	IN	Eff	Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	FP-100%	N.m				dB(A)	
IV - 1500 rpm												
UMC / EM30 80M1-4	0,55	0,75	1390	1,5	71,0	0,75	3,8	5,2	2,4	2,3	58	15
UMC / EM30 80M2-4	0,75	1,0	1390	2,0	73,0	0,76	5,2	6,0	2,3	2,3	58	16
UMC / EM30 90S1-4	1,1	1,5	1390	2,7	76,2	0,77	7,6	6,0	2,3	2,3	61	19
UMC / EM30 90L1-4	1,5	2,0	1400	3,5	78,5	0,78	10,2	6,0	2,3	2,3	61	23
UMC / EM30 100L1-4	2,2	3,0	1420	4,9	81,0	0,81	14,8	7,0	2,3	2,3	64	29
UMC / EM30 100L2-4	3,0	4,0	1420	6,4	82,6	0,82	20,2	7,0	2,3	2,3	64	31
UMC / EM30 112M1-4	4,0	5,5	1435	8,4	84,2	0,82	26,6	7,0	2,3	2,3	65	42
UMC / EM30 1321S-4	5,5	7,5	1440	11,2	85,7	0,83	36,5	7,0	2,3	2,3	71	52
UMC / EM30 132M1-4	7,5	10	1450	14,8	87,0	0,84	49,4	7,0	2,3	2,3	71	65
UMC / EM30 160M1-4	11	15	1460	21,4	88,4	0,84	72,0	7,0	2,2	2,3	75	100
UMC / EM30 160L1-4	15	20	1460	28,5	89,4	0,85	98,1	7,5	2,2	2,3	75	129
UMC / EM30 180M1-4	18,5	25	1470	34,5	90,0	0,86	120,2	7,5	2,2	2,3	76	150
UMC / EM30 180L1-4	22	30	1470	40,8	90,5	0,86	142,9	7,5	2,2	2,3	76	166
UMC / EM30 200L-4	30	40	1470	55,1	91,4	0,86	194,9	7,2	2,2	2,3	79	228
UMC / EM30 225S-4	37	50	1475	66,7	92,0	0,87	239,5	7,2	2,2	2,3	81	268
UMC / EM30 225M-4	45	60	1475	80,7	92,5	0,87	291,3	7,2	2,2	2,3	81	313
UMC / EM30 250M-4	55	75	1480	98,1	93,0	0,87	354,9	7,2	2,2	2,3	83	366
UMC / EM30 280S-4	75	100	1480	131,5	93,6	0,88	483,9	6,8	2,2	2,3	86	480
UMC / EM30 280M-4	90	125	1480	157,2	93,9	0,88	580,7	6,8	2,2	2,3	86	560
UMC / EM30 315S-4	110	150	1480	191,0	94,5	0,88	709,8	6,9	2,1	2,2	93	846
UMC / EM30 315M-4	132	180	1480	228,4	94,8	0,88	851,7	6,9	2,1	2,2	93	940
UMC / EM30 315L1-4	160	220	1480	273,5	94,9	0,89	1032,4	6,9	2,1	2,2	97	1044
UMC / EM30 315L2-4	200	270	1480	342,0	94,9	0,89	1290,5	6,9	2,1	2,2	97	1162
UMC / EM30 355M-4	250	340	1490	421,2	95,2	0,90	1602,2	6,9	2,1	2,2	101	1650
UMC / EM30 355L-4	315	400	1490	530,7	95,2	0,90	2018,8	6,9	2,1	2,2	101	1810

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz

IE 1

	Pn		RPM	IN	Eff	Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	FP-100%	N.m				dB(A)	
VI - 1000 rpm												
UMC / EM30 80 M1-6	0,37	0,50	880	1,2	62,0	0,70	4,0	4,7	1,9	2,0	54	15
UMC / EM30 80 M2-6	0,55	0,75	880	1,7	65,0	0,72	6,0	4,7	1,9	2,1	54	16
UMC / EM30 90 S1-6	0,75	1,0	905	2,2	69,0	0,72	7,9	5,3	2,0	2,1	57	20
UMC / EM30 90L1-6	1,1	1,5	905	3,0	72,0	0,73	11,6	5,5	2,0	2,1	57	23
UMC / EM30 100L1-6	1,5	2,0	920	3,8	76,0	0,75	15,6	5,5	2,0	2,1	61	29
UMC / EM30 112M1-6	2,2	3,0	935	5,3	79,0	0,76	22,5	6,5	2,0	2,1	65	41
UMC / EM30 132S1-6	3,0	4,0	960	7,0	81,0	0,76	29,8	6,5	2,1	2,1	69	59
UMC / EM30 132M1-6	4,0	5,5	960	9,3	82,0	0,76	39,8	6,5	2,1	2,1	69	66
UMC / EM30 132M2-6	5,5	7,5	960	12,3	84,0	0,77	54,7	6,5	2,1	2,1	69	77
UMC / EM30 160M1-6	7,5	10	970	16,4	86,0	0,77	73,8	6,5	2,0	2,1	73	106
UMC / EM30 160L1-6	11	15	970	23,3	87,5	0,78	108,3	6,5	2,0	2,1	73	122
UMC / EM30 180L1-6	15	20	970	30,1	89,0	0,81	147,7	7,0	2,0	2,1	73	154
UMC / EM30 200L1-6	18,5	25	980	36,7	90,0	0,81	180,3	7,0	2,1	2,1	76	202
UMC / EM30 200L2-6	22	30	980	42,5	90,0	0,83	214,4	7,0	2,0	2,1	76	216
UMC / EM30 225M1-6	30	40	980	56,4	91,5	0,84	292,3	7,0	2,0	2,1	76	287
UMC / EM30 250M2-6	37	50	980	67,5	92,0	0,86	360,5	7,0	2,1	2,1	78	355
UMC / EM30 280S1-6	45	60	980	81,7	92,5	0,86	438,5	7,0	2,1	2,0	80	444
UMC / EM30 280S2-6	55	75	980	99,5	92,8	0,86	535,9	7,0	2,1	2,0	80	498
UMC / EM30 315S-6	75	100	985	135,0	93,5	0,86	727,1	6,7	2,0	2,0	85	859
UMC / EM30 315M-6	90	125	985	161,1	93,8	0,86	872,5	6,7	2,0	2,0	85	950
UMC / EM30 315L1-6	110	150	985	196,4	94,0	0,86	1066,4	6,7	2,0	2,0	85	1031
UMC / EM30 315L2-6	132	180	985	232,5	94,2	0,87	1279,7	6,7	2,0	2,0	85	1107
UMC / EM30 355M1-6	160	220	990	278,0	94,5	0,88	1543,3	6,7	1,9	2,0	92	1550
UMC / EM30 355M2-6	200	270	990	347,2	94,5	0,88	1929,2	6,7	1,9	2,0	92	1645
UMC / EM30 355L-6	250	340	990	434,0	94,5	0,88	2411,4	6,7	1,9	2,0	92	1854

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

3~400 V. 50Hz
IE 1

	Pn		RPM	IN	Eff	Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	LpA	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	FP-100%	N.m				dB(A)	
VIII - 750 rpm												
UMC / EM30 80 M1-8	0,18	0,25	645	0,8	51,0	0,61	2,7	3,3	1,8	1,9	52	15
UMC / EM30 80 M2-8	0,25	0,33	645	1,1	54,0	0,61	3,7	3,3	1,8	1,9	52	16
UMC / EM30 90 S1-8	0,37	0,50	675	1,4	62,0	0,61	5,2	4,0	1,8	1,9	56	20
UMC / EM30 90L1-8	0,55	0,75	680	2,1	63,0	0,61	7,7	4,0	1,8	2,0	56	23
UMC / EM30 100L1-8	0,75	1,0	680	2,3	70,0	0,67	10,5	4,0	1,8	2,0	59	29
UMC / EM30 100L2-8	1,1	1,5	680	3,2	72,0	0,69	15,5	5,0	1,8	2,0	59	31
UMC / EM30 112M1-8	1,5	2,0	690	4,2	74,0	0,70	20,8	5,0	1,8	2,0	61	41
UMC / EM30 132S1-8	2,2	3,0	710	5,7	79,0	0,71	29,6	6,0	1,8	2,0	64	61
UMC / EM30 132M1-8	3,0	4,0	710	7,4	80,0	0,73	40,4	6,0	1,8	2,0	64	74
UMC / EM30 160M1-8	4,0	5,5	720	9,8	81,0	0,73	53,1	6,0	1,9	2,0	68	96
UMC / EM30 160L1-8	5,5	7,5	720	12,9	83,0	0,74	73,0	6,0	1,9	2,0	68	107
UMC / EM30 160L2-8	7,5	10	720	16,9	85,5	0,75	99,5	6,0	1,9	2,0	68	128
UMC / EM30 180L-8	11	15	730	24,2	87,5	0,75	143,9	6,5	2,0	2,0	70	169
UMC / EM30 200L-8	15	20	730	32,4	88,0	0,76	196,2	6,6	2,0	2,0	73	236
UMC / EM30 225S-8	18,5	25	730	39,1	90,0	0,76	242,0	6,6	1,9	2,0	73	274
UMC / EM30 225M-8	22	30	730	45,0	90,5	0,78	287,8	6,6	1,9	2,0	73	290
UMC / EM30 250M-8	30	40	735	60,3	91,0	0,79	389,8	6,5	1,9	2,0	75	370
UMC / EM30 280 S-8	37	50	740	73,9	91,5	0,79	477,5	6,6	1,9	2,0	76	488
UMC / EM30 280M-8	45	60	740	89,4	92,0	0,79	580,7	6,6	1,9	2,0	76	563
UMC / EM30 315S-8	55	75	735	106,0	92,8	0,81	714,6	6,6	1,8	2,0	82	854
UMC / EM30 315M2-8	75	100	735	143,0	93,5	0,81	974,4	6,2	1,8	2,0	82	970
UMC / EM30 315L1-8	90	125	735	169,0	93,8	0,82	1169,3	6,4	1,8	2,0	82	1075
UMC / EM30 315L2-8	110	150	735	206,0	94,0	0,82	1429,2	6,4	1,8	2,0	82	1175
UMC / EM30 355M1-8	132	180	740	248,0	93,7	0,82	1703,4	6,4	1,8	2,0	90	1575
UMC / EM30 355M2-8	160	220	740	299,0	94,2	0,82	2064,7	6,4	1,8	2,0	90	1658
UMC / EM30 355L1-8	200	270	740	368,1	94,5	0,83	2580,9	6,4	1,8	2,0	90	1834

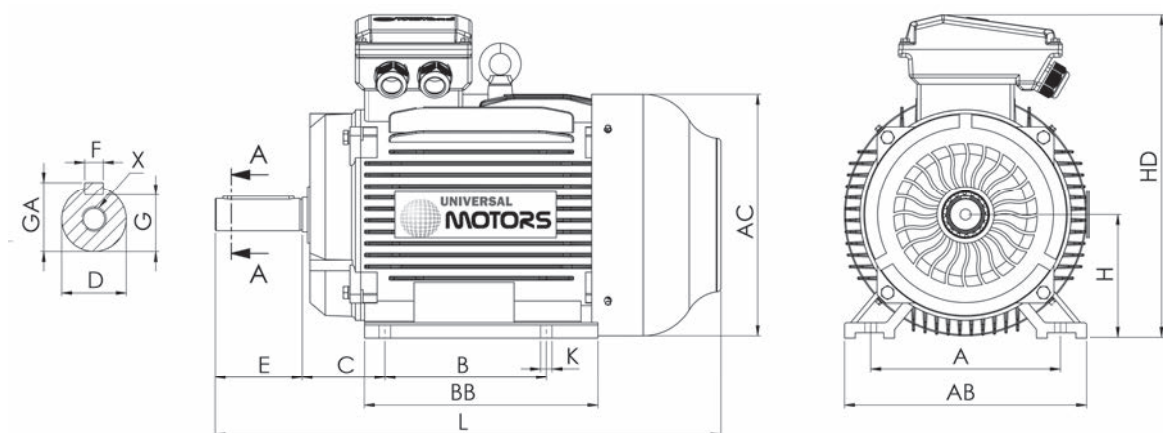
Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

 T_a/T_n - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

 I_a/I_n - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

 T_m/T_n - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

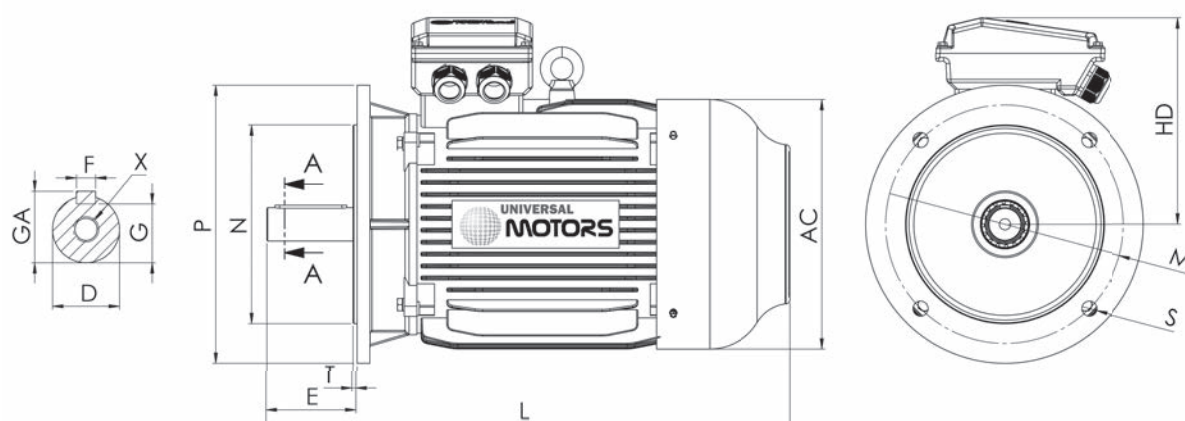
IM1001(B3)



PE30 - EM30	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L
80M	80	125	100	50	10	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	165	130	158	220	305
90S	90	140	100	56	10	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	180	140	177	250	355
90L	90	140	125	56	10	24 j6	50	8	20.0	27.0		180	165	177	250	365/390*
100L	100	160	140	63	12	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	205	175	198	270	410
112M	112	190	140	70	12	28 j6	60	8	24.0	31.0	M12x28	230	180	220	300	425/445*
132S	132	216	140	89	12	38 k6	80	10	33.0	41.0		270	185	259	349	475/510*
132M	132	216	178	89	12	38 k6	80	10	33.0	41.0	M16x36	270	225	259	349	515/540*
160M	160	254	210	108	15	42 k6	110	12	37.0	45.0		320	258	315	420	645/685*
160L	160	254	254	108	15	42 k6	110	12	37.0	45.0	M20x42	320	305	315	420	675/745*
180M	180	279	241	121	15	48 k6	110	14	42.5	51.5		355	298	355	455	715/745*
180L	180	279	279	121	15	48 k6	110	14	42.5	51.5	M20x42	355	350	355	455	755/810*
200L	200	318	305	133	19	55 m6	110	16	49.0	59.0		385	370	397	505	790/795*
225S	225	356	286	149	19	60 m6	140	18	53.0	64.0	M20x42	435	370	445	560	835/865*
225M-2	225	356	311	149	19	55 m6	110	16	49.0	59.0		435	395	445	560	840/895*
225M-4						60 m6	140	18	53.0	64.0		435	445			865/930*
250M-2	250	406	349	168	24	60 m6	140	18	53.0	64.0	M20x42	490	485	485	615	930/950*
250M-4						65 m6			58.0	69.0						
280S-2	280	457	368	190	24	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	550	485	547	680	1030/1040*
280S-4						75 m6	140	20	67.5	79.5						
280M-2	280	457	419	190	24	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	550	535	547	680	1050/1060*
280M-4						75 m6	140	20	67.5	79.5						
315S-2	315	508	406	216	28	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	635	565	620	845	1205
315S-4						80 m6	170	22	71.0	85.0						1235
315M-2	315	508	457	216	28	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	635	680	620	845	1305
315M-4						80 m6	170	22	71.0	85.0						1335
315L-2	315	508	508	216	28	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	635	680	620	845	1315
315L-4						80 m6	170	22	71.0	85.0						1345
355M-2	355	610	560	254	28	75 m6	140	20	67.5	79.5	M20x42	730	755	698	1010	1505
355M-4						95 m6	170	25	86.0	101.0						1535
355L-2	355	610	630	254	28	75 m6	140	20	67.5	79.5	M20x42	730	755	698	1010	1505
355L-4						95 m6	170	25	86.0	101.0						1535

* EM30-HE30 / PE30-UM4C

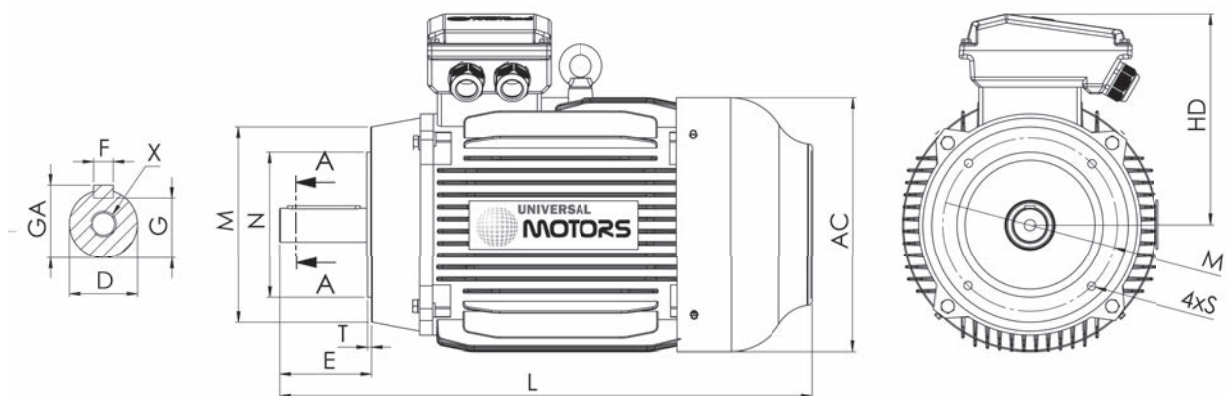
IM3001(B5)



PE30 - EM30	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	165	130	200	4x12	3.5	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	158	140	305
90S	165	130	200	4x12	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	177	160	355
90L	165	130	200	4x12	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0		177	160	365/390*
100L	215	180	250	4x15	4.0	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	198	172	410
112M	215	180	250	4x15	4.0	28 j6	60	8	24.0	31.0	M12x28	220	193	425/445*
132S	265	230	300	4x15	4.0	38 k6	80	10	33.0	41.0		259	210	475/510*
132M	265	230	300	4x15	4.0	38 k6	80	10	33.0	41.0	M16x36	259	210	515/540*
160M	300	250	350	4x19	5.0	42 k6	110	12	37.0	45.0		330	255	645/685*
160L	300	250	350	4x19	5.0	42 k6	110	12	37.0	45.0	M20x42	330	255	675/745*
180M	300	250	350	4x19	5.0	48 k6	110	14	42.5	51.5		355	280	715/745*
180L	300	250	350	4x19	5.0	48 k6	110	14	42.5	51.5	M20x42	355	280	755/810*
200L	350	300	400	4x19	5.0	55 m6	110	16	49.0	59.0		397	305	790/795*
225S	400	350	450	8x19	5.0	60 m6	140	18	53.0	64.0	M20x42	445	335	835/865*
225M-2	400	350	450	8x19	5.0	55 m6	110	16	49.0	59.0		445	335	840/895*
225M-4						60 m6	140	18	53.0	64.0				865/930*
250M-2	500	450	550	8x19	5.0	60 m6	140	18	53.0	64.0	M20x42	485	370	930/950*
250M-4						65 m6	140	18	58.0	69.0				
280S-2	500	450	550	8x19	5.0	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	547	410	1030/1040*
280S-4						75 m6	140	20	67.5	79.5				
280M-2	500	450	550	8x19	5.0	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	547	410	1050/1060*
280M-4						75 m6	140	20	67.5	79.5				
315S-2	600	550	660	8x24	6.0	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	620	530	1205
315S-4						80 m6	170	22	71.0	85.0				1235
315M-2	600	550	660	8x24	6.0	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	620	530	1305
315M-4						80 m6	170	22	71.0	85.0				1335
315L-2	600	550	660	8x24	6.0	65 m6	140	18	58.0	69.0	M20x42	620	530	1315
315L-4						80 m6	170	22	71.0	85.0				1345
355M-2	740	680	800	8x24	6.0	75 m6	140	20	67.5	79.5	M20x42	698	655	1505
355M-4						95 m6	170	25	86.0	101.0				1535
355L-2	740	680	800	8x24	6.0	75 m6	140	20	67.5	79.5	M20x42	698	655	1505
355L-4						95 m6	170	25	86.0	101.0				1535

* EM30-HE30 / PE30-UM4C

IM3601(B14)



PE30 - EM30	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
80M	100	80	120	M6	3.0	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	158	140	305
90S	115	95	140	M8	3.0	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	177	160	355
90L	115	95	140	M8	3.0	24 j6	50	8	20.0	27.0		177	160	365/390*
100L	130	110	160	M8	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	198	172	410
112M	130	110	160	M8	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0		220	193	425/445*
132S	165	130	200	M10	4.0	38 k6	80	10	33.0	41.0	M12x28	259	210	475/510*
132M	165	130	200	M10	4.0	38 k6	80	10	33.0	41.0		259	210	510/533*

* EM30-HE30 / PE30-UM4C



A **UNIVERSAL MOTORS** é um grupo empresarial português fundado em 2004, com presença em Portugal, Espanha e Reino Unido, especializado na comercialização, produção e serviço técnico nas áreas de motores elétricos, variadores de frequência, quadros elétricos e redutores.

Contamos com uma rede de parceiros e distribuidores qualificados que levam a qualidade dos produtos da Universal Motors a todos os cantos do mundo.

Desenvolvemos continuamente a nossa organização e os nossos produtos para fornecer soluções tecnológicas avançadas e serviços de qualidade, garantindo que somos parceiros fiáveis e de confiança na indústria do século XXI. Estamos conscientes da problemática ambiental, por isso nos esforçamos para oferecer equipamentos de alta eficiência energética que incorporam materiais reciclados.

UNIVERSAL MOTORS es un grupo empresarial portugués fundado en 2004, con presencia en Portugal, España y el Reino Unido, especializado en la comercialización, producción y servicio técnico en las áreas de motores eléctricos, variadores de frecuencia, cuadros eléctricos y reductores.

Contamos con una red de socios y distribuidores cualificados que llevan la calidad de los productos de Universal Motors a todos los rincones del mundo.

Desarrollamos continuamente nuestra organización y nuestros productos para ofrecer soluciones tecnológicas avanzadas y servicios de calidad, asegurando que somos socios fiables y de confianza en la industria del siglo XXI. Somos conscientes de los problemas ambientales, por lo que nos esforzamos en ofrecer equipos de alta eficiencia energética que incorporan materiales reciclados.

UNIVERSAL MOTORS is a Portuguese business group established in 2004, with a presence in Portugal, Spain, and the United Kingdom, specializing in the commercialization, production, and technical service in the areas of electric motors, frequency inverters, electrical panels, and gearboxes.

We have a network of qualified partners and distributors that bring the quality of Universal Motors products to all corners of the world.

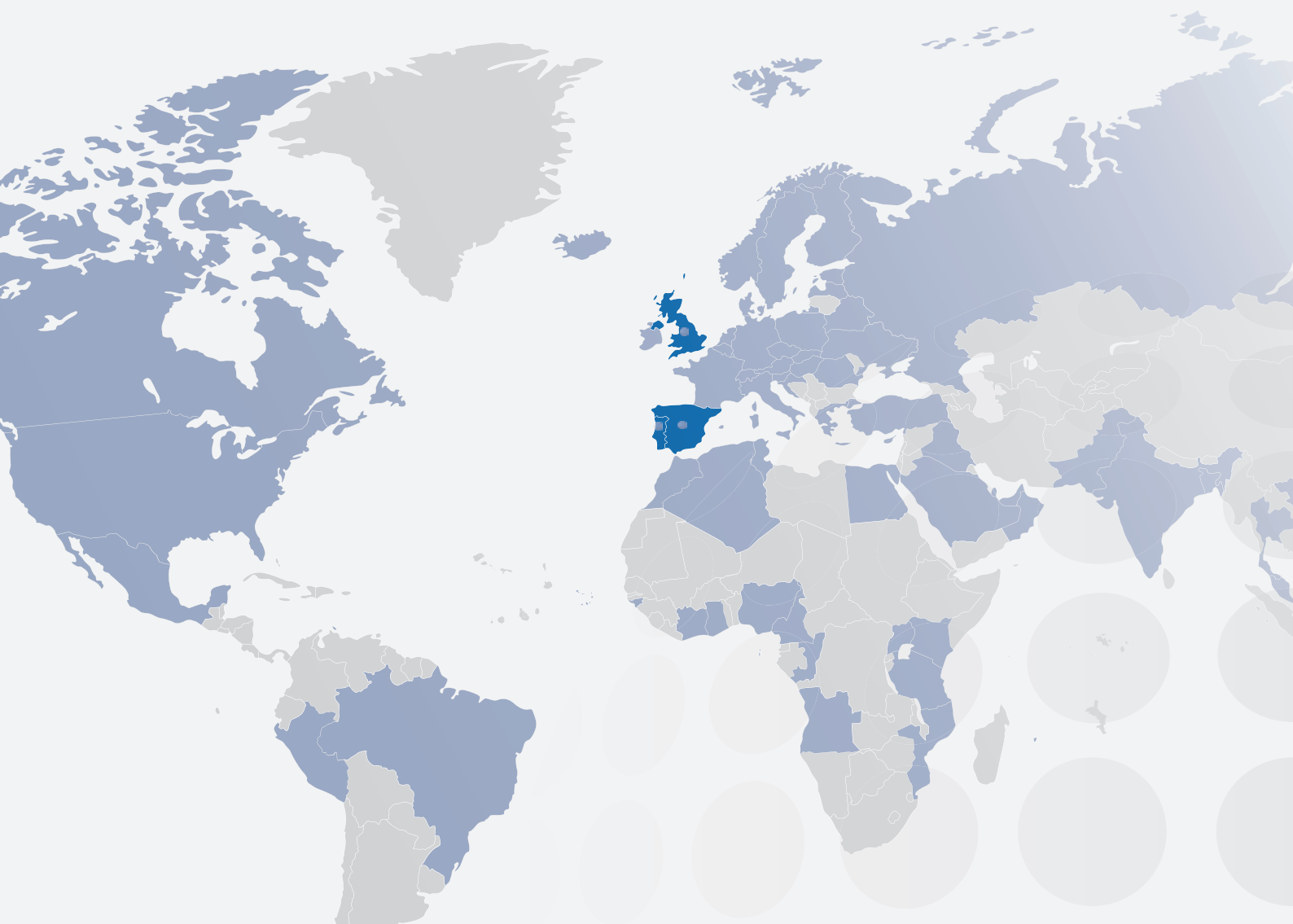
We continually develop our organization and products to provide advanced technology solutions and quality services, ensuring that we are reliable and trustworthy partners in the 21st-century industry.

We are aware of environmental issues, which is why we strive to offer high-energy-efficiency equipment that incorporates recycled materials.

UNIVERSAL MOTORS est un groupe d'entreprises portugais fondé en 2004, présent au Portugal, en Espagne et au Royaume-Uni, spécialisé dans la commercialisation, la production et le service technique dans les domaines des moteurs électriques, des convertisseurs de fréquence, des tableaux de distribution et des réducteurs. Nous disposons d'un réseau de partenaires et de distributeurs qualifiés qui apportent la qualité des produits Universal Motors aux quatre coins du monde.

Nous développons continuellement notre organisation et nos produits afin de fournir des solutions technologiques avancées et des services de qualité, garantissant ainsi que nous sommes des partenaires fiables et dignes de confiance dans l'industrie du 21^e siècle.

Nous sommes soucieux de l'environnement, c'est pourquoi nous nous efforçons d'offrir des équipements à haut rendement énergétique qui intègrent des matériaux recyclés.



ESCRITÓRIOS E ARMAZÉM / OFICINA Y ALMACÉN OFFICES AND WAREHOUSE / BUREAUX ET ENTREPÔT

Universal Motors

Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Beiriz - Póvoa de Varzim
Portugal

Tel: (+351) 252 299 080
geral@universalmotors.pt

Delegação Sul

Edifício Cacém Park - Armazém 32
2735-238 Agualva - Cacém

Tel: (+351) 252 299 084
Telm: (+351) 930 455 815

backoffice@universalmotors.pt

Universal Motors España

Polígono Camporoso
Avenida La Habana,
parcela 6-a, nave 4
28806 Alcalá de Henares
Madrid - España

Tel: (+34) 918 864 213
info@universalmotors-group.es

Universal Motors UK

Units E1/E2
Meltham Mills Industrial Estate
Meltham, Holmfirth
West Yorkshire
HD9 4AR - United Kingdom

Tel: +44(0) 1484 660 222
enquiries@universalmotors-group.co.uk

www.universalmotors-group.com

CAT.MK.05-00 PT-ES-EN-FR