



UNIVERSAL MOTORS

Motores monofásicos em carcaça de alumínio

Motores monofásicos en carcasa de aluminio

Single-phase motors in aluminium frames

Moteurs monophasés en boîtier aluminium



www.universalmotors-group.com



Apoio ao Cliente
Servicio al cliente
Customer Service
Service à la clientèle



Logística e distribuição
Logística y distribución
Logistics & distribution
Logistique et distribution



Assistência no local
Asistencia en el sitio
Field service
Assistance sur place



Peças de reserva e reparações
Piezas de recambio y reparaciones
Spare parts and repair
Pièces de rechange et réparations



Suporte internacional
Soporte internacional
International support
Aide internationale



Contratos de serviços
Contratos de servicio
Service contracts
Contracts de service



Apoio técnico especializado
Asistencia técnica especializada
Knowledge management
Support technique spécialisé



Suporte técnico
Soporte técnico
Technnical support
Support technique

MOTORES EM CARÇA DE ALUMÍNIO | MOTORES EN CARCASA DE ALUMÍNIO ALUMINIUM FRAME MOTORS | MOTEURS EN BOÎTIER ALUMINIUM



- ✓ Leve
Fiável
Design atrativo
- ✓ Ligero
Fiable
Diseño atractivo
- ✓ Lightweight
Reliable
Attractive design
- ✓ Léger
Fiable
Design attrayant

ROLAMENTOS - DIMENSÕES | RODAMIENTOS - DIMENSIONES BEARINGS - DIMENSIONS | ROULEMENTS - DIMENSIONS

H	DE	NDE
56	6201 2Z C3	6201 2Z C3
63	6201 2Z C3	6201 2Z C3
71	6202 2Z C3	6202 2Z C3
80	6204 2Z C3	6204 2Z C3
90	6205 2Z C3	6205 2Z C3
100	6206 2Z C3	6206 2Z C3
112	6306 2Z C3	6206 2Z C3

VEDANTES / BUCINS | RETENES / PRENSAESTOPAS SEALS / CABLE GLANDS | SCELLÉS / PRESSE-ÉTOUPE

H	DE	NDE	BUCINS/PRENSAESTOPAS CABLE GLANDS/PRESSE-ÉTOUPE
56	12x22x5	12x22x5	M16
63	12x22x5	12x22x5	M16
71	15x25x7	15x25x7	M20
80	20x34x7	20x34x7	M20
90	25x37x7	25x37x7	M20
100	30x44x7	30x44x7	M20
112	30x44x7	30x44x7	M25

Segundo o regulamento Europeu EC 640/2009 todos os motores monofásicos com serviço contínuo devem cumprir o nível de eficiência IE2.

Según la normativa europea CE 640/2009, todos los motores monofásicos en servicio continuo deben cumplir el nivel de eficiencia IE2.

According to European regulation EC 640/2009, all single-phase motors in continuous service must fulfil efficiency level IE2.

Conformément à la réglementation européenne EC 640/2009 tous les moteurs monophasés en service continu doivent atteindre le niveau d'efficacité IE2.

1~230 V. 50Hz

IE 2

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				
II - 3000 rpm													
UMM2C 56M2-2	0,12	0,16	2800	0,89	61,0	53,5	42,0	0,96	0,41	3,4	0,70	1,8	3,1
UMM2C 63M1-2	0,18	0,25	2790	1,35	60,4	54,8	44,0	0,96	0,62	2,9	0,50	1,8	3,9
UMM2C 63M2-2	0,25	0,33	2790	1,73	64,8	61,2	51,2	0,97	0,86	3,4	0,50	1,7	4,4
UMM2C 71M1-2	0,37	0,50	2790	2,39	69,5	66,3	58,0	0,97	1,27	3,9	0,50	1,8	6,2
UMM2C 71M2-2	0,55	0,75	2815	3,33	74,1	71,1	66,1	0,97	1,87	4,5	0,55	1,8	7,6
UMM2C 80M1-2	0,75	1,00	2850	4,26	77,4	75,6	68,7	0,99	2,51	4,9	0,40	1,8	9,9
UMM2C 80M2-2	1,10	1,50	2830	6,07	79,6	78,6	72,3	0,99	3,71	4,9	0,38	1,8	11,3
UMM2C 90S-2	1,50	2,00	2875	8,10	81,3	79,4	73,1	0,99	4,98	5,4	0,35	1,8	14,6
UMM2C 90L-2	2,20	3,00	2880	11,60	83,2	82,9	77,7	0,99	7,29	6,1	0,33	1,8	19,1
IV - 1500 rpm													
UMM2C 63M1-4	0,12	0,16	1425	0,89	59,1	51,1	39,2	0,99	0,80	2,6	0,60	1,8	4,4
UMM2C 63M2-4	0,18	0,25	1420	1,22	64,7	57,5	45,3	0,99	1,21	2,9	0,51	1,7	5,2
UMM2C 71M1-4	0,25	0,33	1435	1,60	68,5	61,9	50,0	0,99	1,66	6,0	0,50	1,7	6,3
UMM2C 71M2-4	0,37	0,50	1430	2,24	72,7	66,9	55,1	0,99	2,47	3,3	0,44	1,7	7,5
UMM2C 80M1-4	0,55	0,75	1420	3,13	77,1	73,7	64,8	0,99	3,70	3,8	0,33	1,7	9,9
UMM2C 80M2-4	0,75	1,00	1420	4,14	79,6	77,2	69,3	0,99	5,04	4,1	0,40	1,8	12,0
UMM2C 90S-4	1,10	1,50	1435	5,93	81,4	78,8	71,0	0,99	7,32	3,8	0,37	1,8	15,0
UMM2C 90L-4	1,50	2,00	1430	7,96	82,8	81,1	74,6	0,99	10,02	4,6	0,30	1,8	18,8
UMM2C 100L-4	2,20	3,00	1450	11,48	84,3	82,5	75,8	0,99	14,49	4,2	0,30	1,8	25,4

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

1~230 V. 50Hz
IE 2

	Pn		RPM	IN	Eff			Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	75%	50%	FP-100%	N.m				
II - 3000 rpm													
UMM2D 63M1-2	0,18	0,25	2790	1,35	60,4	54,5	43,4	0,96	0,62	4,9	2,4	1,8	4,1
UMM2D 63M2-2	0,25	0,33	2790	1,73	64,8	60,5	51,0	0,97	0,86	4,9	2,1	1,8	4,6
UMM2D 71M1-2	0,37	0,50	2810	2,41	69,5	66,4	58,4	0,96	1,26	4,9	2,0	1,8	6,4
UMM2D 71M2-2	0,55	0,75	2795	3,36	74,1	72,0	65,1	0,96	1,88	5,1	2,3	1,8	7,4
UMM2D 80M1-2	0,75	1,00	2830	4,30	77,4	76,7	71,1	0,98	2,53	6,1	2,5	1,8	9,7
UMM2D 80M2-2	1,10	1,50	2840	6,07	79,6	79,4	74,5	0,99	3,70	6,5	2,4	1,8	11,5
UMM2D 90S-2	1,50	2,00	2860	8,19	81,3	81,5	77,3	0,98	5,01	6,4	2,3	1,8	14,4
UMM2D 90L-2	2,20	3,00	2880	11,60	83,2	83,6	79,5	0,99	7,29	6,7	2,5	1,8	18,3
UMM2D 100L-2	3,00	4,00	2900	15,58	84,6	84,4	81,0	0,99	9,88	7,0	2,5	1,8	26,7
UMM2D 112M-2	3,70	5,00	2890	19,00	85,5	86,1	83,2	0,99	12,23	6,3	2,5	1,8	33,2
IV - 1500 rpm													
UMM2D 63M1-4	0,12	0,16	1425	0,89	59,1	51,7	39,5	0,99	0,80	5,5	2,4	1,8	4,6
UMM2D 63M2-4	0,18	0,25	1410	1,23	64,7	57,2	45,0	0,98	1,22	5,2	2,5	1,6	5,3
UMM2D 71M1-4	0,25	0,33	1440	1,62	68,5	61,7	49,8	0,98	1,66	5,7	2,5	1,8	6,4
UMM2D 71M2-4	0,37	0,50	1430	2,24	72,7	66,9	55,5	0,99	2,47	5,4	2,4	1,7	7,6
UMM2D 80M1-4	0,55	0,75	1415	3,13	77,1	75,4	67,6	0,99	3,71	5,3	2,4	1,7	9,8
UMM2D 80M2-4	0,75	1,00	1430	4,14	79,6	78,1	71,5	0,99	5,01	5,7	2,5	1,8	11,8
UMM2D 90S-4	1,10	1,50	1435	5,93	81,4	80,1	73,2	0,99	7,32	5,8	2,5	1,8	14,7
UMM2D 90L-4	1,50	2,00	1430	7,96	82,8	83,1	79,1	0,99	10,02	5,6	2,3	1,8	18,6
UMM2D 100L1-4	2,20	3,00	1460	11,58	84,3	84,3	79,5	0,98	14,39	6,1	2,3	1,8	24,3
UMM2D 100L2-4	3,00	4,00	1460	15,89	85,5	85,0	80,6	0,96	19,62	6,5	2,3	1,8	30,1
UMM2D 112M-4	3,70	5,00	1460	19,22	86,3	87,4	84,3	0,97	24,20	6,5	1,9	1,8	34,2

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

1~230 V. 50Hz

IE 1

	Pn		RPM	IN	Eff	Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	FP-100%	N.m				
II - 3000 rpm											
BF31C 56M1-2	0,09	0,12	2740	0,80	54,0	0,91	0,31	3,0	0,69	1,7	2,8
BF31C 56M2-2	0,12	0,16	2760	0,90	60,0	0,93	0,42	3,9	0,69	1,8	3,1
BF31C 63M1-2	0,18	0,25	2760	1,39	62,0	0,93	0,62	3,2	0,55	1,8	4,1
BF31C 63M2-2	0,25	0,33	2780	1,74	66,0	0,93	0,86	3,5	0,55	1,8	4,5
BF31C 71M1-2	0,37	0,50	2780	2,60	67,0	0,93	1,27	3,8	0,50	1,6	5,6
BF31C 71M2-2	0,55	0,75	2790	3,47	73,0	0,95	1,88	4,3	0,50	1,8	7,0
BF31C 80M1-2	0,75	1,00	2810	4,47	74,0	0,98	2,55	4,3	0,40	1,8	8,5
BF31C 80M2-2	1,10	1,50	2810	6,50	75,0	0,98	3,74	4,8	0,40	1,8	11,0
BF31C 90S-2	1,50	2,00	2820	8,65	77,0	0,98	5,08	4,0	0,30	1,7	13,7
BF31C 90L-2	2,20	3,00	2850	12,50	78,0	0,98	7,37	5,0	0,29	1,8	16,7
IV - 1500 rpm											
BF31C 56M2-4	0,09	0,12	1370	0,81	50,0	0,92	0,63	3,8	0,60	1,7	3,6
BF31C 63M1-4	0,12	0,16	1370	1,12	52,0	0,92	0,84	2,3	0,60	1,8	4,5
BF31C 63M2-4	0,18	0,25	1370	1,50	54,0	0,94	1,25	2,7	0,60	1,7	5,1
BF31C 71M1-4	0,25	0,33	1320	2,10	56,0	0,94	1,81	2,5	0,75	1,6	6,2
BF31C 71M2-4	0,37	0,50	1325	2,92	58,0	0,94	2,67	2,4	0,70	1,5	7,3
BF31C 80M1-4	0,55	0,75	1340	4,00	64,0	0,94	3,92	3,7	0,70	1,6	10,0
BF31C 80M2-4	0,75	1,00	1340	5,40	64,0	0,94	5,34	2,8	0,68	1,7	11,4
BF31C 90S-4	1,10	1,50	1355	7,00	72,0	0,95	7,75	3,1	0,68	1,8	14,4
BF31C 90L-2	1,50	2,00	1360	9,30	74,0	0,95	10,53	3,4	0,68	1,8	17,5
BF31C 100L-4	2,20	3,00	1390	12,64	78,0	0,97	15,11	3,9	0,40	1,8	24,5

Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

1~230 V. 50Hz
IE 1

	Pn		RPM	IN	Eff	Cosφ	Tn	Ia/In	Ta/Tn	Tm/Tn	Kg
	kW	Cv	min-1	A	100%	FP-100%	N.m				
II - 3000 rpm											
BF31D 63M1-2	0,18	0,25	2710	1,38	63,0	0,90	0,63	5,8	1,8	1,6	3,9
BF31D 63M2-2	0,25	0,33	2710	1,89	64,0	0,90	0,88	5,3	1,8	1,6	4,4
BF31D 71M1-2	0,37	0,50	2780	2,66	65,0	0,93	1,27	5,6	2,3	1,8	6,1
BF31D 71M2-2	0,55	0,75	2790	3,78	68,0	0,93	1,88	5,3	2,5	1,8	7,0
BF31D 80M1-2	0,75	1,00	2800	4,87	72,0	0,93	2,56	6,2	2,5	1,8	9,0
BF31D 80M2-2	1,10	1,50	2810	7,04	73,0	0,93	3,74	5,7	2,5	1,8	10,3
BF31D 90S-2	1,50	2,00	2810	9,48	74,0	0,93	5,10	5,8	2,5	1,8	16,3
BF31D 90L-2	2,20	3,00	2810	13,57	75,0	0,94	7,48	5,5	2,5	1,8	16,7
BF31D 100L-2	3,00	4,00	2830	17,83	77,0	0,95	10,12	6,2	2,5	1,7	25,0
BF31D 112M-2	3,70	5,00	2850	21,48	78,0	0,96	12,40	6,5	2,5	1,7	33,0
IV - 1500 rpm											
BF31D 63M1-4	0,12	0,16	1350	1,05	55,0	0,90	0,85	4,6	2,5	1,6	4,1
BF31D 63M2-4	0,18	0,25	1350	1,55	56,0	0,90	1,27	6,0	2,5	1,6	4,5
BF31D 71M1-4	0,25	0,33	1380	2,01	60,0	0,90	1,73	6,0	2,5	1,7	5,9
BF31D 71M2-4	0,37	0,50	1380	2,84	63,0	0,90	2,56	5,7	2,5	1,7	6,9
BF31D 80M1-4	0,55	0,75	1400	4,03	66,0	0,90	3,75	5,3	2,5	1,8	9,6
BF31D 80M2-4	0,75	1,00	1410	5,25	69,0	0,90	5,08	5,7	2,5	1,8	10,9
BF31D 90S-4	1,10	1,50	1410	7,24	71,0	0,93	7,45	5,6	2,5	1,8	13,8
BF31D 90L-4	1,50	2,00	1400	9,61	73,0	0,93	10,23	5,7	2,5	1,8	16,7
BF31D 100L1-4	2,20	3,00	1430	13,90	74,0	0,93	14,69	5,8	2,5	1,8	22,8
BF31D 100L2-4	3,00	4,00	1440	18,70	75,0	0,93	19,89	5,9	2,5	1,8	28,7
BF31D 112M-4	3,70	5,00	1440	21,99	77,0	0,95	24,54	6,4	2,5	1,7	31,0

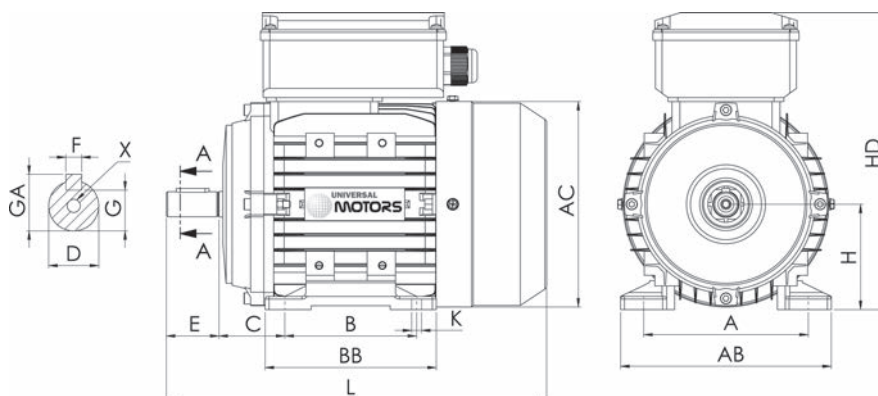
Serviço / Servicio / Duty / Service - S3 70%

Ta/Tn - Binário de arranque / Binário nominal | Par de arranque / Par nominal | Starting torque / Rated torque | Couple de démarrage / Couple nominal

Ia/In - Intensidade de arranque / Intensidade nominal | Intensidad de arranque / Intensidad nominal | Starting intensity / Nominal intensity | Intensité de départ / Intensité nominale

Tm/Tn - Binário máximo / Binário nominal | Par máximo / Par nominal | Maximum torque / Nominal torque | Couple maximum / Couple nominal

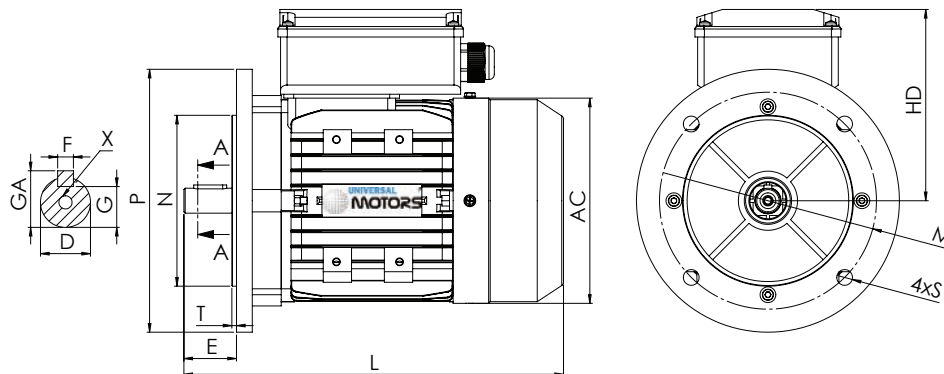
IM1001(B3)



BF31C/BF31D	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L
BF31C 56	56	90	71	36	5.8	9 j6	20	3	7.2	10.2	M3x9	110	89	110	144	196
BF31C 63	63	100	80	40	7.0	11 j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	120	103	121	181	220
BF31C 71	71	112	90	45	7.0	14 j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	132	104	139	196	241
BF31C 80	80	125	100	50	10.0	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	160	130	156	226	290
BF31C 90S	90	140	100	56	10.0	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	130	175	243	312
BF31C 90L	90	140	125	56	10.0	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	155	175	243	337
BF31C 100L	100	160	140	63	12.0	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	198	175	196	265	368
BF31D 63	63	100	80	40	7.0	11 j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	120	103	121	179	220
BF31D 71	71	112	90	45	7.0	14 j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	132	104	139	194	255
BF31D 80	80	125	100	50	10.0	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	160	130	156	223	290
BF31D 90S	90	140	100	56	10.0	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	130	175	240	337
BF31D 90L	90	140	125	56	10.0	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	155	175	240	367
BF31D 100L	100	160	140	63	12.0	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	198	175	196	271	421
BF31D 112M	112	190	140	70	12.0	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	220	175	221	297	431

UMM2C/UMM2D	H	A	B	C	K	D	E	F	G	GA	X	AB	BB	AC	HD	L
UMM2C 56	56	90	71	36	5.8	9j6	20	3	7.2	10.2	M3x9	112	93	110	146	195
UMM2C 63	63	100	80	40	7.0	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	126	100	122	183	217
UMM2C 71	71	112	90	45	7.0	14j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	142	110	139	198	245
UMM2C 80	80	125	100	50	10.0	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	162	127	158	228	285
UMM2C 90S	90	140	100	56	10.0	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	180	132	176	245	315
UMM2C 90L	90	140	125	56	10.0	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	180	157	176	245	345
UMM2C 100L	100	160	140	63	12.0	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	205	183	199	267	380
UMM2D 63	63	100	80	40	7.0	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	126	100	122	183	217
UMM2D 71	71	112	90	45	7.0	14j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	142	110	139	198	245
UMM2D 80	80	125	100	50	10.0	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	162	127	158	228	285
UMM2D 90S	90	140	100	56	10.0	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	180	132	176	245	315
UMM2D 90L	90	140	125	56	10.0	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	180	157	176	245	345
UMM2D 100L	100	160	140	63	12.0	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	205	183	199	273	424
UMM2D 112M	112	190	140	70	12.0	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	227	183	220	299	434

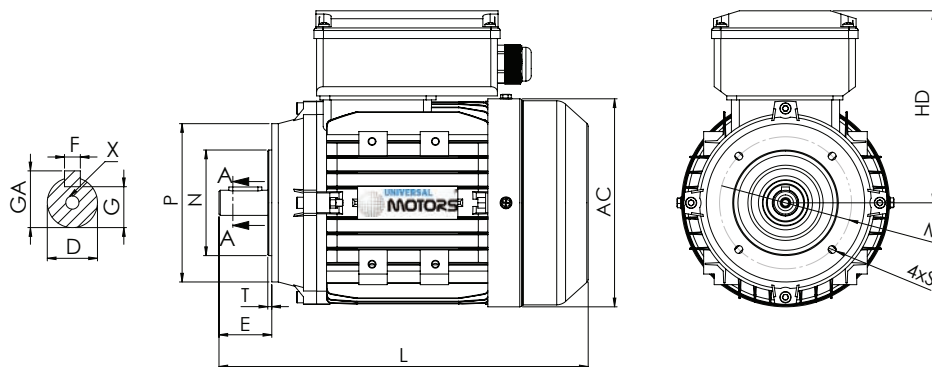
IM3001(B5)



BF31C/BF31D	B5					B5 R													
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
BF31C 56	100	80	120	7	3.0	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7.2	10.2	M3x9	110	88	196
BF31C 63	115	95	140	10	3.0	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	121	118	220
BF31C 71	130	110	160	10	3.5	115	95	140	10	3.0	14 j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	125	241
BF31C 80	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	156	146	290
BF31C 90S	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	153	312
BF31C 90L	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	153	337
BF31C 100L	215	180	250	15	4.0	165	130	200	12	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	196	165	368
BF31D 63	115	95	140	10	3.0	-	-	-	-	-	11 j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	121	116	220
BF31D 71	130	110	160	10	3.5	115	95	140	10	3.0	14 j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	123	255
BF31D 80	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	156	143	290
BF31D 90S	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	150	337
BF31D 90L	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	150	367
BF31D 100L	215	180	250	15	4.0	165	130	200	12	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	196	171	421
BF31D 112M	215	180	250	15	4.0	165	130	200	12	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	221	185	431

UMM2C/UMM2D	B5					B5 R													
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
UMM2C 56	100	80	120	7	3.0	-	-	-	-	-	9j6	20	3	7.2	10.2	M3x9	110	90	195
UMM2C 63	115	95	140	10	3.0	-	-	-	-	-	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	122	120	217
UMM2C 71	130	110	160	10	3.5	115	95	140	10	3.0	14j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	127	245
UMM2C 80	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	158	148	285
UMM2C 90S	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	315
UMM2C 90L	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	345
UMM2C 100L	215	180	250	15	4.0	165	130	200	12	3.5	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	199	167	380
UMM2D 63	115	95	140	10	3.0	-	-	-	-	-	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	122	120	217
UMM2D 71	130	110	160	10	3.5	115	95	140	10	3.0	14j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	127	245
UMM2D 80	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	158	148	285
UMM2D 90S	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	315
UMM2D 90L	165	130	200	12	3.5	130	110	160	10	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	345
UMM2D 100L	215	180	250	15	4.0	165	130	200	12	3.5	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	199	167	424
UMM2D 112M	215	180	250	15	4.0	165	130	200	12	3.5	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	220	187	434

IM3601(B14)



BF31C/BF31D	B14					B14 B													
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
BF31C 56	65	50	80	M5	2.5	-	-	-	-	-	9 j6	20	3	7.2	10.2	M3x9	110	88	196
BF31C 63	75	60	90	M5	2.5	100	80	120	M6	3.0	11 j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	121	118	220
BF31C 71	85	70	105	M6	2.5	115	95	140	M8	3.0	14 j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	125	241
BF31C 80	100	80	120	M6	3.0	130	110	160	M8	3.5	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	156	146	290
BF31C 90S	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	153	312
BF31C 90L	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	153	337
BF31C 100L	130	110	160	M8	3.5	165	130	200	M10	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	196	165	368
BF31D 63	75	60	90	M5	2.5	100	80	120	M6	3.0	11 j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	121	116	220
BF31D 71	85	70	105	M6	2.5	115	95	140	M8	3.0	14 j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	123	255
BF31D 80	100	80	120	M6	3.0	130	110	160	M8	3.5	19 j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	156	143	290
BF31D 90S	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	150	337
BF31D 90L	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24 j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	175	150	367
BF31D 100L	130	110	160	M8	3.5	165	130	200	M10	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	196	171	421
BF31D 112M	130	110	160	M8	3.5	165	130	200	M10	3.5	28 j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	221	185	431

UMM2C/UMM2D	B14					B14 B													
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	D	E	F	G	GA	X	AC	HD	L
UMM2C 56	65	50	80	M5	2.5	-	-	-	-	-	9j6	20	3	7.2	10.2	M3x9	110	90	195
UMM2C 63	75	60	90	M5	2.5	100	80	120	M6	3.0	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	122	120	217
UMM2C 71	85	70	105	M6	2.5	115	95	140	M8	3.0	14j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	127	245
UMM2C 80	100	80	120	M6	3.0	130	110	160	M8	3.5	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	158	148	285
UMM2C 90S	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	315
UMM2C 90L	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	345
UMM2C 100L	130	110	160	M8	3.5	165	130	200	M10	3.5	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	199	167	380
UMM2D 63	75	60	90	M5	2.5	100	80	120	M6	3.0	11j6	23	4	8.5	12.5	M4x10	122	120	217
UMM2D 71	85	70	105	M6	2.5	115	95	140	M8	3.0	14j6	30	5	11.0	16.0	M5x12	139	127	245
UMM2D 80	100	80	120	M6	3.0	130	110	160	M8	3.5	19j6	40	6	15.5	21.5	M6x16	158	148	285
UMM2D 90S	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	315
UMM2D 90L	115	95	140	M8	3.0	130	110	160	M8	3.5	24j6	50	8	20.0	27.0	M8x19	176	155	345
UMM2D 100L	130	110	160	M8	3.5	165	130	200	M10	3.5	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	199	167	424
UMM2D 112M	130	110	160	M8	3.5	165	130	200	M10	3.5	28j6	60	8	24.0	31.0	M10x22	220	187	434



A **UNIVERSAL MOTORS** é um grupo empresarial português fundado em 2004, com presença em Portugal, Espanha e Reino Unido, especializado na comercialização, produção e serviço técnico nas áreas de motores elétricos, variadores de frequência, quadros elétricos e redutores.

Contamos com uma rede de parceiros e distribuidores qualificados que levam a qualidade dos produtos da Universal Motors a todos os cantos do mundo.

Desenvolvemos continuamente a nossa organização e os nossos produtos para fornecer soluções tecnológicas avançadas e serviços de qualidade, garantindo que somos parceiros fiáveis e de confiança na indústria do século XXI. Estamos conscientes da problemática ambiental, por isso nos esforçamos para oferecer equipamentos de alta eficiência energética que incorporam materiais reciclados.

***UNIVERSAL MOTORS** es un grupo empresarial portugués fundado en 2004, con presencia en Portugal, España y el Reino Unido, especializado en la comercialización, producción y servicio técnico en las áreas de motores eléctricos, variadores de frecuencia, cuadros eléctricos y reductores.*

Contamos con una red de socios y distribuidores cualificados que llevan la calidad de los productos de Universal Motors a todos los rincones del mundo.

Desarrollamos continuamente nuestra organización y nuestros productos para ofrecer soluciones tecnológicas avanzadas y servicios de calidad, asegurando que somos socios fiables y de confianza en la industria del siglo XXI. Somos conscientes de los problemas ambientales, por lo que nos esforzamos en ofrecer equipos de alta eficiencia energética que incorporan materiales reciclados.

***UNIVERSAL MOTORS** is a Portuguese business group established in 2004, with a presence in Portugal, Spain, and the United Kingdom, specializing in the commercialization, production, and technical service in the areas of electric motors, frequency inverters, electrical panels, and gearboxes.*

We have a network of qualified partners and distributors that bring the quality of Universal Motors products to all corners of the world.

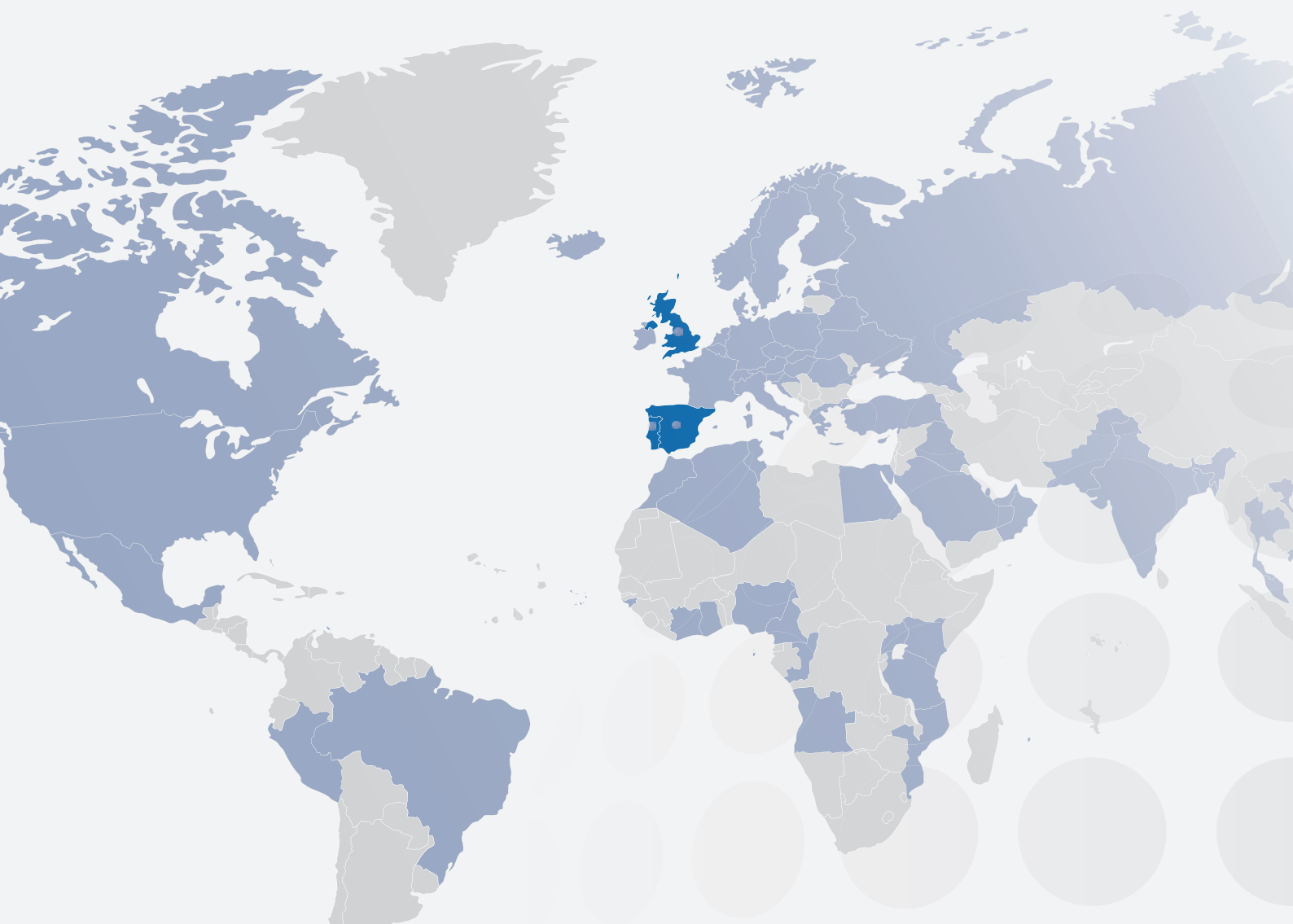
We continually develop our organization and products to provide advanced technology solutions and quality services, ensuring that we are reliable and trustworthy partners in the 21st-century industry.

We are aware of environmental issues, which is why we strive to offer high-energy-efficiency equipment that incorporates recycled materials.

***UNIVERSAL MOTORS** est un groupe d'entreprises portugais fondé en 2004, présent au Portugal, en Espagne et au Royaume-Uni, spécialisé dans la commercialisation, la production et le service technique dans les domaines des moteurs électriques, des convertisseurs de fréquence, des tableaux de distribution et des réducteurs. Nous disposons d'un réseau de partenaires et de distributeurs qualifiés qui apportent la qualité des produits Universal Motors aux quatre coins du monde.*

Nous développons continuellement notre organisation et nos produits afin de fournir des solutions technologiques avancées et des services de qualité, garantissant ainsi que nous sommes des partenaires fiables et dignes de confiance dans l'industrie du 21^e siècle.

Nous sommes soucieux de l'environnement, c'est pourquoi nous nous efforçons d'offrir des équipements à haut rendement énergétique qui intègrent des matériaux recyclés.



ESCRITÓRIOS E ARMAZÉM / OFICINA Y ALMACÉN OFFICES AND WAREHOUSE / BUREAUX ET ENTREPÔT

Universal Motors

Rua Comendador Brandão, 484
4495-375 Beiriz - Póvoa de Varzim
Portugal

Tel: (+351) 252 299 080
geral@universalmotors.pt

Delegação Sul

Edifício Cacém Park - Armazém 32
2735-238 Agualva - Cacém

Tel: (+351) 252 299 084
Telm: (+351) 930 455 815

backoffice@universalmotors.pt

Universal Motors España

Polígono Camporoso
Avenida La Habana,
parcela 6-a, nave 4
28806 Alcalá de Henares
Madrid - España

Tel: (+34) 918 864 213
info@universalmotors-group.es

Universal Motors UK

Units E1/E2
Meltham Mills Industrial Estate
Meltham, Holmfirth
West Yorkshire
HD9 4AR - United Kingdom

Tel: +44(0) 1484 660 222
enquiries@universalmotors-group.co.uk

www.universalmotors-group.com

CAT.MK.04-00 PT-ES-EN-FR